

Sergejs Maksimovs

Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš

VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs

Lotārs Dravants

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs

Ināra Briksne

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja

Jānis Lagzdons

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs

Zane Plone

Sabiedrisko attiecību vadītāja

Ivo Ošenieks

Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents

Iveta Girucka

Rīgas plānošanas reģiona speciāliste

Alda Ērmāne

Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Inīta Ozoliņa

Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vadītāja

Vizma Ļeonova

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:**Atklātā daļa:**

1. Par 2017.gada maija jūnija pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu.
2. Par 2017.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.
3. Par 2017.gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.
4. Par 2017. gada pirmā ceturkšņa sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultatīvajiem rādītājiem.
5. Par 2017.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.
6. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
7. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
8. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļas “”Alūksne”, „Gulbene”, „Madona”, „Ventspils”, „Daugavpils”, „Preiļi”, „Rēzekne” (no 2017. gada 1. jūlija un no 2017. gada 1. septembra).

Dažādi:

9. Informācija par atklātu konkursu “*Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”.*”

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*nepiedalās D.Merirands, L.Šāvējs un A.Draudiņš*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga.

V.Brūdere informē par darba kārtības jautājumiem. Padomes locekļiem par piedāvāto darba kārtību nav iebildumu, un tā tiek apstiprināta.

Par darba kārtības 1. Punktu

(„Par 2017.gada jūnija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem””)

L.Dravants informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums. **L.Dravants** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

L.Dravants informē, ka 2017.gada 8.maijā biedrība “Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija” ir nosūtījusi vēstuli Satiksmes ministrijas Valsts sekretāram ar finanšu situācijas izklāstu par 2017.gada I ceturksni un lūgusi risināt jautājumu par zaudējumu segšanai nepieciešamā finansējuma piešķiršanu pasažieru pārvadātājiem ar autobusiem pietiekamā apmērā, lai uzņēmumi varētu nodrošināt nepārtrauktu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.

Autotransporta direkcija Satiksmes ministrija uzdevumā ir veikusi izmaiņas 2017.gada finansēšanas plānā un iesniegusi tai saskaņošanai koriģēto plānu. 2017.gada 22.maijā finansēšanas plāna korekcijas ir apstiprinātas un saskaņotas Valsts kasē. Tās paredz 2017.gada decembra mēnesim iepriekš paredzēto finansējumu pilnā apmērā, t.i. 2 677 712 EUR, un daļu novembra mēneša finansējuma – 1 562 288 EUR, kopā 4 240 000 EUR pārceļ uz jūnija mēnesi un izmaksāt pārvadātājiem, kuri veic pārvadājumus ar autobusiem reģionālajos maršrutos, lai nosegtu pirmā ceturkšņa iztrūkumu un tādu neveidotu turpmākajos mēnešos.

Vienlaicīgi **L.Dravants** vērs Sabiedriskā transporta padomes uzmanību uz to, ka, nerodot papildu finansējumu valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”, 2017.gada novembrī dotācijas zaudējumu kompensēšanai reģionālajiem pārvadājumiem ar autobusiem būs tikai 817 903 EUR un decembrī finansējums tiem būs 0 EUR.

I.Ošenijs norāda, ka straujas degvielas cenas izmaiņas, atalgojuma palielinājuma apstākļi, kā arī budžeta deficīts ir radījis daudziem pārvadātājiem nepietiekamo finanšu plūsmu, kā rezultātā pārvadātāji ir spiesti izvēlēties, kādus maksājumus apmaksāts un kurus atlikt maksāt, daudzi pārvadātāji nevar apmaksāt degvielas rēķinus un maksājumus valsts budžetā (samaksāt nodokļus). Ja netiks rasts risinājums, kā nosegt iztrūkstošo finansējumu un stabilizēt pārvadātāju naudas plūsmu, pārvadātāji būs spiesti pārtraukt pārvadājumus. Ar šādām sekām ir jārēķinās. **I.Ošenijs** aicina Sabiedriskā transporta

padomes locekļus atbalstīt Autotransporta direkcijas piedāvāto lēmumprojektu par papildus avansa maksājuma sadali.

A.Okmanis vērs uzmanību, ka precedents par izmaiņām finansēšanas plānā jau bija un tas bija saistīts ar AS „Pasažieru vilciens”, līdz ar to aicina padomes locekļus atbalstīt piedāvāto lēmuma projektu., Vienlaicīgi vērs uzmanību, ka ir jāatrod risinājums 2017.gadā iztrūkstošā finansējuma piešķiršanai.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 15.maija ziņojumā Nr.14 „ Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2017.gada jūniju” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada jūnija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

1.2. Jūnija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidot valsts dotāciju rezervi 20 000 EUR, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2016.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas;

1.3. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 25.maija ziņojumā Nr.16 „ Ziņojums par papildu dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2017.gada jūniju” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada jūnija mēnesī avansā papildu izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem;

1.4. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 26.maijā.

Par darba kārtības 2. punktu

(“Par 2017.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai””)

L.Dravants informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums. **L.Dravants** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 15.maija ziņojumā Nr.13 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedrisko transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2017.gada jūniju” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 26. maijā.

Par darba kārtības 3. punktu

(“Par 2017.gada jūnija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu””)

L.Dravants informē par jūnija mēnesī izmaksājamo dotāciju apjomu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere,*

L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs) balsojot „par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 27.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada jūnija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 26.maijā.

Par darba kārtības 4. punktu

(“Par 2017. gada pirmā ceturkšņa sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultātīvajiem rādītājiem”)

L.Dravants informē par 2017. gada pirmā ceturkšņa sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultātīvajiem rādītājiem.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

I.Ošeniēks norāda, ka uz pasažieru pieaugumu dzelzceļa pārvadājumos ir jāskatās piesardzīgi, jo viss ir saistīts ar tarifu politiku (atlaižu apjomu), ko AS „Pasažieru vilciens” piedāvā pasažieriem, bet tā nevar būt ilgstoša politika, jo kā redzams pēc rezultātiem ir redzams liels ieņēmumu kritums šajos pārvadājumos. Cenu atšķirība starp autobusu pārvadājumiem un dzelzceļu pārvadājumiem ir ievērojami lela un tā jau kļūst par problēmu. Tā ir jāsāk risināt.

P.Markēvičs uzsver, ka dzelzceļa pārvadājumi ir jāattīsta, jo tas saistīts ar vairākiem pozitīvajiem aspektiem, izmešu mazināšana, mazāku avārtiju skaitu salīdzinājum ar autopārvadājumiem un citiem aspektiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17. un 18.punktā noteikto, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2017.gada pirmā ceturkšņa rezultātiem;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 26.maijā

Par darba kārtības 5. punktu

(“Par 2017.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”)

L.Dravants informē, ka 2017.gadā piešķirtais valsts budžeta bāzes finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ir **81,297 milj. EUR**, tajā skaitā valsts budžeta apakšprogrammās:

- 31.04.00. “Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” 23,87 milj. EUR;
- 31.06.00. “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 38,01 milj. EUR;
- 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 19,41 milj. EUR.

Pēc Autotransporta direkcijas apkopotajām precizētajām prognozēm 2017.gadam nepieciešams valsts budžeta finansējums **104,42 milj. EUR** apmērā, tajā skaitā valsts budžeta apakšprogrammās:

- 31.04.00. “Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” 35,85 milj. EUR;
- 31.06.00. “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 49,98 milj. EUR;
- 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 18,59 milj. EUR.

Līdz ar to 2017.gadā prognozēta valsts budžeta finansējuma nepietiekamība 23,12 milj. EUR apmērā, tajā skaitā:

- maksas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai 11,97 milj. EUR;
- zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutos 5,85 milj. EUR;
- zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem pa dzelzceļu 3,96 milj. EUR;
- republikas pilsētu pašvaldībām zaudējumu segšanai maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 263 tūkst. EUR;
- zaudējumu segšanai republikas pilsētu pašvaldībām par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 1,07 milj. EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2017.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem;

5.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai priekšlikumu vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildus finansējumu 2017.gadā 23 123 890,- EUR apmērā, tajā skaitā: 31.04.00 apakšprogrammā

11 972 033,- EUR; 31.06.00 apakšprogrammā 10 076 959,- EUR (pārvadātājiem un republikas pilsētu pašvaldībām); 31.07.00 apakšprogrammā 1 074 898,- EUR (republikas pilsētu pašvaldībām), ņemot vērā 2017. gada faktiskos rezultātus;

5.3. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 2.jūnijā.

Par darba kārtības 6. punktu

(“Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2. punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2.punktu;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 26.maijā.

Par darba kārtības 7. punktu

(“Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos”)

1.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka pamatojoties uz iedzīvotāju lūgumu nodrošināt satiksmi starp Saldu un Kuldīgu laika posmā no 13.00 līdz 16.00, kad beidzas mācības skolēniem un tehnikuma audzēkņiem, Sabiedriskā transporta padomes 2016. gada 2. decembra sēdē tika nolemts uz eksperimenta laiku – 6 mēnešiem (no 2017. gada 1. janvāra līdz 30. jūnijam) maršrutā Nr.7269 Kuldīga – Saldus atklāt reisu plkst.14.35 no Saldus AO un plkst.15.55 no Kuldīgas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai. Kurzemes plānošanas reģions atbalsta maršruta iekļaušanai maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634

“Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, apstiprināt izmaiņas un pēc eksperimentālo pārvadājumu termiņa beigām¹ reģionālās nozīmes maršrutu tīklā reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7269 Kuldīga- Saldus iekļaut:

7.1.1.reisu nr.04 plkst.14.35 no Saldus AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
7.1.2. reisu nr.01 plkst.15.55 no Kuldīgas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka pamatojoties uz iedzīvotāju iesniegumu par to, ka vasaras periodā posmā Rīga – Bērziems piektdienu un svētdienu vakaros autobusi ir pārpildīti, tiek ierosināts maršrutā Nr.7934 Rīga – Roja atklāt jaunus reisu plkst.17:55 no Rīgas SAO un plkst.21:00 no Rojas ar izpildi piektdienās un plkst.12:00 no Rīgas SAO un plkst.15:50 no Rojas (Rīgā iebrauc plkst.18:15) ar izpildi svētdienās vasaras sezonā (no 1.maija līdz 30. septembrim).

Izvērtējot autobusa noslogojumu maršrutos Rīga-Kolka un Rīga-Mazirbe, 2016. gada vasaras mēnešos pārvadāti vidēji 43-53 pasažieri reisā, bet atsevišķās dienās pasažieru skaits sasniedzis 61 un 70 pasažierus. No Rīgas līdz Rojai katru dienu tiek izpildīti 6 reisi (7:30; 9:20, 13:15, 14:30, 14:50, 16:20, 17:30). Piektdienās vakara reisā ir no 68-70 pasažieriem (no Rīgas AO līdz Rojai 30-41). No Rojas līdz Rīgai katru dienu tiek izpildīti 6 reisi (5:20, 6:30, 7:25, 8:30, 13:40, 18:15). Svētdienās pēcpusdienas reisos ir no 50 līdz 82 pasažieriem (no posma Mazirbe – Kolka - Rojas līdz Rīgai 26-42).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7934 Rīga - Roja un uz vasaras sezonu no 16.jūnija līdz 17.septembrim atklāt jaunu reisu:

7.2.1. plkst.17.55 no Rīgas SAO ar izpildi piektdienās;
7.2.2. plkst.21.00 no Rojas ar izpildi piektdienās;
7.2.3. plkst.12.00 no Rīgas SAO ar izpildi svētdienās;

¹ Eksperimentālie reisi atklāti līdz 30.06.2017.

STPProt_26052017_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

7.2.4.plkst.15.50 no Rojas ar izpildi svētdienās.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemts ierosinājums no Viļānu novada domes, kas sagatavots pamatojoties uz Sokolku pagasta pašvaldības iedzīvotāju iesniegumu veikt grozījumus reģionālajos vietējās nozīmes maršrutu tīkla daļas "LATGALE" lotē "Rēzekne". Lūgums nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu svētdienās, jo svētdienās nav iespējams nokļūt uz Viļāniem uz baznīcu uz Viļānu tirgu no Ozolmuižas, Ciskādu, Bokānu Strupļu ciematiem. Agrāk kursēja pārvadātāju AS "Rēzeknes AP" un IK "Alfrīds Greiškāns" maršrutu reisi. Iedzīvotājus apmierinātu pārvadātāja IK "Alfrīds Greiškāns" maršruta Nr. 6530 Rēzekne-Bokāni-Viļāni reisu 13 plkst. 07.45 no Rēzeknes AO, 14 plkst. 08.57 no Viļānu AO, reisu 17, 19 plkst. 13.30 no Rēzeknes AO un reisa 12 plkst. 15.05 no Viļānu AO kursēšana svētdienās.

S.Maksimovs vērs uzmanību, ka kopējo pasažieru skaitu, kuriem ir nepieciešams izmēģināt pakalpojumu svētdienās ir iespējams noskaidrot, tikai eksperimentālā veidā, līdz ar to aicina padomi apstiprināt izmaiņas uz eksperimenta laiku (trīs mēnešiem).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.3. Uz eksperimenta laiku (trīs mēnešiem) apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6530 Rēzekne - Bokāni – Viļāni un noteikt papildus izpildes dienu - svētdiena- sekojošiem reisiem:

7.3.1. reisam nr.13 plkst.07.45 no Rēzeknes AO;

7.3.2. reisam nr.14 plkst.08.57 no Viļānu AO;

7.3.3. reisam nr.17 plkst.13.30 no Rēzeknes AO (tiek izpildīts no 01.09. līdz 31.05.);

7.3.4. reisam nr.19 plkst.13.30 no Rēzeknes AO (tiek izpildīts no 01.06. līdz 31.08.);

7.3.5. reisam nr.12 plkst.15.05 no Viļānu AO.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemta Viļānu novada pašvaldības vēstule ar ierosinājumiem veikt grozījumus reģionālajos vietējās nozīmes maršrutu tīkla daļas "LATGALE" lotē "RĒZEKNE" Sokolku pagasta teritorijā. Pagasta iedzīvotāji lūdz

atjaunot (agrāk kursēja svētdienās) maršruta izpildi svētdienās, lai varētu nokļūt Viļānu pilsētā uz tirgu un baznīcu no Kruku, Malta Trūpu, Pustinkas ciematiem:

Maršrutā Nr. 5129 “Rēzekne-Viļāni-Pustinka-Kruki”. Reisam Nr. 01 plkst. 05.00 no Rēzeknes AO noteikt izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai un svētdienās (līdz šim bija 1.2.3.4.5); Reisam Nr. 02 plkst. 06.25 no pieturvietas “Kruki” noteikt izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai un svētdienās (līdz šim bija 1.2.3.4.5).

J.Lagzdons informē, ka finanšu analītiķi ir veikuši iesniegto grozījumu reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla daļas “LATGALE” lotē “RĒZEKNE” maršruta Nr. 5129 Rēzekne-Viļāni-Pustinka-Kruki finanšu izvērtējumu. Salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu par 2017. gadu ar plānotajām izmaiņām no 2017. gada 1. jūnija ar precizēto Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu par 2017. gadu, finanšu analītiķi konstatēja, ka grozījumu rezultātā maršrutā Nr. 5129 Rēzekne-Viļāni-Pustinka-Kruki nobraukums maršrutā palielināsies par 3 994 km. (par 6.92%), kā rezultātā palielināsies 2017. gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t. sk. peļņa) par 3135, EUR (par 6.89%). 2016.gadā valsts dotācija maršrutā bija 86%, vidējais pasažieru skaits reisā - 6. Plānotais pasažieru skaits svētdienu reisos – 20.

Padomes locekli diskutē par sagatavoto priekšlikumu un nonāk pie secinājuma, ka ir nepieciešama detalizēta izpēte par izpildes dienām un laikiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, sešiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, vienam padomes loceklim atturoties no balsojuma (*S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.4.Atlikt jautājuma izskatīšanu par ierosinātām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5129 Rēzekne- Viļāni- Pustinka – Kruki.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemts ierosinājums veikt grozījumus reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīkla daļas “LATGALE” lotē “RĒZEKNE” maršruta Nr. 6486 Rēzekne-Gaigalava-Viļāni-Rēzekne reisos, lai tie būtu pieskaņoti vilcienu kustības sarakstiem:

- reisā Nr. 10 plkst. 15.05 no Rēzeknes AO iekļaut papildus pieturvietu “Viļānu stacija” pēc Viļānu AO ar izpildi svētdienās, lai pasažieri varētu pascēpt uz vilcienu Zilupe Rīga, kurš Viļānu stacijā pietur plkst. 16.56;

- reisā Nr. 07 plkst. 10.50 no Rēzeknes AO ar izpildi katru dienu pieturvietu “Viļānu stacija” izslēgt no kustības saraksta, jo šajā laikā nepienāk neviens vilciens Viļānu stacijā, līdz ar to saīsinot reisa garumu.

Padomes locekli diskutē par iesniegto piedāvājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.5.Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6486 Rēzekne – Gaigalava- Viļāni - Rēzekne:

7.5.1. reisam nr.10 plkst.15.05 no Rēzeknes AO noteikt izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai;

7.5.2. atklāt jaunu reisu nr.12 plkst.15.05 no Rēzeknes AO ar izpildi svētdienās, reisā iekļaujot pieturvietu „Viļānu stacija”;

7.5.3. slēgt riesu nr.07, kas plkst.10.50 tiek izpildīts no Rēzeknes AO;

7.5.4. atklāt jaunu reisu nr.09 plkst.10.50 no Rēzeknes AO ar izpildi katru dienu.

6.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemta Rēzeknes novada Audriņu pagasta pašvaldības iedzīvotāju vēstule ar ierosinājumiem veikt grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršruta Nr.6566 Rēzekne-Strūžāni reisos. Ar 2016. gada 01. novembri tika slēgts maršruts Nr.6544 Rēzekne-Mežāre-Lidosta sakarā ar mazo pasažieru plūsmu (vidēji 2,38 pasažieri reisā, valsts dotācija 90% no izmaksām). Uz Mežāri un Lidostu tika novirzīti seši reisi sestdienās un svētdienās, lai atvestu un uzņemtu pasažierus no Aļkovkas vasarnīcu ciemata, kā arī no Krupu, Mežāres un Lidostas ciematiem, tomēr tas ir par maz, jo pilnībā nenodrošina šo ciematu iedzīvotāju vajadzības. Tādēļ tiek lūgts uz šiem ciematiem novirzīt vēl papildus reisos.:

Maršrutā Nr. 6566 “Rēzekne-Strūžāni”

- reisam Nr. 35 plkst. 07.15 no Rēzeknes AO noteikt laika periodā no 01.05-30.09 iebraukšanu līdz pieturvietai “Lidosta” arī darbdienās (pašlaik iebraukšana notiek sestdienās un svētdienās);

- reisam Nr. 44 plkst. 18.10 no pieturvietas “Strūžāni” noteikt laika periodā no 01.05-30.09 iebraukšanu līdz pieturvietai “Lidosta” visās dienās (pašlaik iebraukšana nenotiek);

- reisam Nr. 23 plkst. 14.39 no Rēzeknes AO noteikt iebraukšanu līdz pieturvietai “Lidosta” darbdienās visu gadu (pašlaik iebraukšana nenotiek).

J.Lagzdons informē, ka finanšu analītiķi ir veikuši iesniegto grozījumu reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla daļas “LATGALE” lotē “RĒZEKNE” maršruta Nr. 6566 “Rēzekne-Strūžāni” finanšu izvērtējumu. Salīdzinot pāravadātāja iesniegto precizēto Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu par 2017. gadu ar plānotajām

izmaiņām no 2017. gada 1. jūnija ar precizēto Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu par 2017. gadu, finanšu analītiķi konstatēja, ka grozījumu rezultātā maršrutā Nr. 6566 “Rēzekne-Strūžāni” nobraukums maršrutā palielināsies par 3715 km. (par 2.85%), kā rezultātā palielināsies 2017. gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t. sk. peļņa) par 2451, EUR (par 3.87%)

Padomes locekļi diskutē par iesniegtām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, sešiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, vienam padomes loceklim atturoties no balsojuma (*S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.6. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6566 Rēzekne – Strūžāni.

7.7.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

7.8. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 2.jūnijā.

Par darba kārtības 7. punktu

(“Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļas “”Alūksne”, „Gulbene”, „Madona”, „Ventspils”, „Daugavpils”, „Preiļi”, „Rēzekne” (no 2017. gada 1. jūlija un no 2017. gada 1. septembra”)

V.Ļeronova informē, ka 2017.gada 12.maijā tika izsludināts konkurss par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu 333 reģionālajos maršrutos, kas ietilpst 10 maršrutu tīkla daļās. Pretendenti savu piedāvājumu par regulāro pasažieru pārvadājumu veikšanu ar autobusiem lotē *Alūksne, Daugavpils, Gulbene, Jēkabpils, Limbaži, Ludza, Madona, Preiļi, Rēzekne* un *Ziemeļkurzeme* Autotransporta direkcijai varēs iesniegt līdz 2017.gada 19.jūnijam. Konkursa nolikumā ir paredzēts, ka pārvadātājs, kas uzvarēs konkursā, pakalpojuma nodrošināšanu uzsāks **2018.gada 1.janvārī**, un līgums ar pārvadātāju tiks slēgts līdz 2020.gada beigām. Ņemot vērā apstākli, ka saskaņā ar konkursa nosacījumiem, pārvadātājiem ir jādod laiks sagatavoties pakalpojumu sniegšanai, ir nepieciešams tos līgumus, kuru termiņš beigsies šī gada 30. jūnijā un 31.augustā, pagarināt līdz šī gada 31.decembrim.

Sabiedriskā transporta padomes locekli diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Regulas Nr. 1370/2007 Par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 5.panta piektā punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, kā arī pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, nolūkā nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību tajos reģionālās nozīmes maršrutos, kuros spēkā esošo līgumu termiņš beidzas 2017.gada 30.jūnijā un 2017.gada 31.augustā, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” pagarināt noslēgtos sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumus ar:

8.1. **SIA „Sabiedriskais autobuss”** – Vidzemes plānošanas reģions, Alūksnes lotē, paredzot, ka zaudējumu kompensācijas apmērs tiek aprēķināts saskaņā ar 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”;

8.2. **SIA „Gulbenes autobuss”** – Vidzemes plānošanas reģions, Gulbenes lotē, paredzot, ka zaudējumu kompensācijas apmērs tiek aprēķināts saskaņā ar 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”;

8.3. **SIA „Madonas ceļu būves SIA”** – Vidzemes plānošanas reģions, Madonas lote, paredzot, ka zaudējumu kompensācijas apmērs tiek aprēķināts saskaņā ar 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”;

8.4. **SIA „Ceļavējš -ATP”** – Vidzemes plānošanas reģions, Madonas lote, paredzot, ka zaudējumu kompensācijas apmērs tiek aprēķināts saskaņā ar 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”;

8.5. **SIA „Sabiedriskais autobuss”** – Kurzemes plānošanas reģions, Ventspils lote, zaudējumu kompensācijas apmēru nosakot, ņemot vērā maršrutā faktiski nobraukto km skaitu un Pāravadātāja norādīto 1 kilometra līgumcenu, kas sastāda **0.8000 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

8.6. **SIA „Daugavpils autobusu parks”** – Latgales plānošanas reģions, Daugavpils lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliexni – **0,8672 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

8.7. **SIA „Jēkabpils autobusu parks”** – Latgales plānošanas reģions, Preiļu lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliexni – **0.7189 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

8.8. **AS „Rēzeknes autobusu parks”** – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliexni – **0,8486 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

8.9. **IK „Alfrīds Greiškāns”** – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,7842 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

8.10. **IK „Juris Springa”** – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8062 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

8.11. **IK „Jānis Vaišļa” un IK „Aivars Ružs”** – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8063 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām).

8.12. Noteikt, ka lēmuma 8.1.-8.11.punktā minēto līgumu termiņš ir līdz 2017. gada 31. decembrim (ieskaitot).

8.13. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 26.maijā.

DAŽĀDI

V.Ļeonova informē Informācija par atklātu konkursu “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”. 2017.gada 12.maijā tika izsludināts konkurss par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu 333 reģionālajos maršrutos, kas ietilpst 10 maršrutu tīkla daļās. Pretendenti savu piedāvājumu par regulāro pasažieru pārvadājumu veikšanu ar autobusiem lotē *Alūksne, Daugavpils, Gulbene, Jēkabpils, Limbaži, Ludza, Madona, Preiļi, Rēzekne* un *Ziemeļkurzeme* **Autotransporta direkcijai varēs iesniegt līdz 2017.gada 19.jūnijam**. Pārvadātājs, kas uzvarēs konkursā, pakalpojuma nodrošināšanu uzsāks 2018.gada 1.janvārī, un līgums ar pārvadātāju tiks slēgts līdz 2020.gada beigām.

V.Brūdere informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2017.gada 30.jūnijā, plkst. 11.00.

Sēde slēgta plkst.13.15

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2017.gada 2.jūnijā)