

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.2

Rīgā
2019.gada 22.februārī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors <i>(piedalās sēdes atklātajā daļā)</i>
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes

	priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Tālis Linkaits	Satiksmes ministrs <i>(piedalās līdz sēdes darba kārtības 2.jautājumam)</i>
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Ilona Puķīte	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Ināra Briksne	VSIA “Autotransporta direkcija” Konsultants autoostu uzraudzības jomā
Inese Krūmiņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedrisko attiecību speciāliste

Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" departamenta vadītājs (<i>piedalās darba kārtības atklātajā daļā</i>)
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents (<i>piedalās darba kārtības atklātajā daļā</i>)
Ilgvars Kalniņš	SIA "Tukuma Auto" valdes loceklis
Liene Rudzroga	SIA "Migar" valdes locekle

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:**Atklātā daļa:**

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.
3. Par plānoto maršrutu tīkla apjomu 2020.gadam.
4. Par papildus lojalitātes programmas pilnveidošanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Slēgtā daļa:

5. Par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 14.decembra Lēmuma Nr. 2 2.2.punkta izpildi – *veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA "Migar"*.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās A.Okmanis, L.Šāvējs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

D.Merirands darba kārtībā iekļaut un kā pirmo skatīt jautājumu par 2018.gada rezultātiem, *par ko Sabiedriskā transporta padomes locekļiem nav iebildumu.*

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

Atklātā daļa:

1. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2018. gada rezultatīvajiem rādītājiem.
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.
4. Par plānoto maršrutu tīkla apjomu 2020.gadam.
5. Par papildus lojalitātes programmas pilnveidošanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Slēgtā daļa:

6. Par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 14.decembra Lēmuma Nr. 2 2.2.punkta izpildi – *veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA “Migar”.*

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē, ka sekojošie jautājumi tika izskatīti un lēmumi pieņemti rakstveida procedūrā:

1. *Par 2019.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.*
2. *Par 2019.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.*

ATKLĀTĀ DAĻA

Sabiedriskā transporta padomes locekļi tiek informēti par Satiksmes ministra dalību šajā sēdē un ministrs tiek iepazīstināts ar padomes sastāvu.

Satiksmes ministrs T.Linkaits uzrunā Sabiedriskā transporta padomes locekļus, norādot uz padomes nozīmīgo lomu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla veidošanā un aicina, pieņemot lēmumus par jaunu reisu atklāšanu, rūpīgi izvērtēt finanšu rādītāju grozījumu rezultātā, piemērojot principu – *ja rodas zaudējumi,*

attiecīgi jābūt priekšlikumam, kur ir iespējams kaut ko slēgt, tādējādi pieejot atbildīgi tam, ko mēs darām un vērtējot, kā tas viss ietekmē finanšu situāciju valstī.

Satiksmes ministrs T.Linkaits informē par prioritātēm:

- Gatavošanās jaunajam sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutu tīkla konkursam (galvenais princips – *dzelzceļa pārvadājumi* kā maršrutu tīkla mugurkauls, savukārt sabiedriskā transporta pakalpojumi *ar autobusiem* faktiski kā pievedošie pie dzelzceļa tīkla tur, kur palielinās intensitāte pateicoties AS “Pasažieru vilciens” jauno vilcienu iepirkumam. Protams tajās vietās, kur ģeogrāfiski dzelzceļa tīkla nav, autobusu pārvadājumi saglabājas kā noteicošie un tādi tie arī būs.
- Nekādus jaunievedumus īsti ieviest nevar, bet tieši tāpēc, ka finanšu līdzekļi valstī ir jātaupa un jāskatās, kur tos racionāli var izmantot, tiek piedāvāts *jauns koncepts – komercpārvadājumi* (pārvadājumi, kas notiek paralēli dzelzceļa tīklam, piemēram, Rīga-Jūrmala, Rīga – Jelgava, Rīga-Ogre, iespējams, arī Rīga-Sigulda un citi mazāki virzieni un virzieni, kur valsts nevar un arī nav loģiski dotēt gan sabiedriskā transporta pakalpojumus pa dzelzceļu, gan paralēli autobusu pārvadājumiem).

T.Linkaits informē, ka Igaunijā šī sistēma ir vēl plašāka.

Iespējams, mainoties dzelzceļa īpatsvaram pasažieru pārvadājumos, varēsīm skatīties uz eksprešu maršrutiem, piemēram, Rīga-Daugavpils, Rīga-Rēzekne vai citiem, kas varētu pāriet uz komercpārvadājumu bāzes.

Tā ir arī laba alternatīva pasažieru pārvadātājiem, jo apzināti tiek samazināts apjoms esošajam maršrutu tīklam, dotētajam pārvadājumu apjomam, līdz ar to ir iespēja esošajiem pārvadātājiem pārslēgties uz komercpārvadājumiem, piedāvājot arī izcenojumus, kas, iespējams, nodrošinātu labāku rentabilitāti noteiktās līnijās, noteiktos maršrutos.

- Vēl skatāmies arī uz vietējo satiksmi un to, kā garantēt visos attīstības plānošanas dokumentos ierakstīto, ka iedzīvotājiem ir jānokļūst no savas dzīves vietas uz attīstības centru, savu darba vietu, izglītības un pakalpojumu saņemšanas vietu (ne tikai jānokļūst, bet arī tajā pašā dienā jāaizbrauc atpakaļ). Tādēļ jāizvērtē arī pašvaldību iesaiste dažādās formās, tajā skaitā, legalizējot to, kas jau šobrīd darbojas, kad pašvaldības vēlas finansēt noteiktu maršrutu izpildi. Tāpat tajos maršrutos, kur ir 2-3 pasažieri, bet sabiedriskais transports ir nepieciešams, tiek vērtēta iespēja bezmaksas braucieniem ieviešana.

Jebkurā gadījumā šis koncepts vēl tiek analizēts, pēc kā varēs detalizēti runāt gan ar ekspertiem, gan pārvadātājiem, kā arī tas būs vēl jāizaudītē, lai redzētu, vai tas ir funkcionāli un pareizi salikts, tāpat ir jābūt ārējam novērtējumam, par to, ka, ja tiek izsludināts konkurss, kāda būs ietekme uz valsts budžetu (attiecīgi jāiesniedz informatīvais ziņojums ministru kabinetā).

Bet jau šobrīd Satiksmes ministrs, atbilstoši Valdības deklarācijā noteiktajam, aicina Sabiedriskā transporta padomi pārlikt lielāku uzsvaru dzelzceļa maršrutiem (*kā veidot ekspreša maršrutus, maksimāli izslēdzot starppieturvietas, lai pārvadājumi ar vilcienu ir pievilcīgi lielo pilsētu iedzīvotājiem*).

Sabiedriskā transporta padomei tiek vēlēta veiksmē.

Par darba kārtības 1. punktu
**Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2018. gada
 rezultatīvajiem rādītājiem.**

K.Grīviņa prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2018. gada rezultātus, informējot par:

1) kopējiem ieņēmumiem, kopējiem izdevumiem, no valsts budžeta kompensējamiem zaudējumiem, izmaksāto valsts budžeta dotāciju un nobraukumu 2018.gadā un rezultātiem salīdzinājumā ar 2017. gadu (*kopējie ieņēmumi, kopējie izdevumi, zaudējumi, nobraukums*);

2) izmaiņām maršrutu tīklā katrā plānošanas reģionā atsevišķi – kopumā nobraukums samazināts par 725,1 tūkst.km;

3) izmaiņām pārvadāto pasažieru (*maksājošo, tajā skaitā, daudzbērnu ģimenes ar līdzmaksājumu un 100% braukšanas maksas atvieglojuma braucienus*) pa pārvadājumu veidiem (*starppilsētu, vietējās nozīmes un dzelzceļa maršruti*), salīdzinot ar 2017. gada rezultātiem;

4) par kopējām izmaiņām pārvadāto pasažieru skaita plānošanas reģionos 2017.gada un 2018.gada 12 mēnešos;

5) izmaiņām pārvadāto pasažieru (braucienus skaitā) pilsētas nozīmes maršrutos 2017.gada un 2018.gada 12 mēnešos;

6) Biļešu ieņēmumu un nesaņemto ieņēmumu izmaiņām 2017.gada un 2018.gada 12 mēnešos, izmaksu sadalījumu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem, izmaiņām plānošanas reģionos;

7) ieņēmumu segumu pār izdevumiem, tajā skaitā, izmaksas par 1 pasažieri (*2018.gadā zaudējumu palielinājums uz 1 pasažieri starppilsētu satiksmē – 0.14 eur, vietējā satiksmē – 0.12 eur*);

8) 2018.gadā nosegtajiem zaudējumiem un potenciālajiem atlikumiem uz 2019.gadu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2018.gada rezultatīvajiem rādītājiem;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 22. februārī.

Par darba kārtības 2. punktu
Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par:

- 1) veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 *“Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* 2.14.punktu, 2019.gada 18.janvāra Lēmumu Nr. 3 *“Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* 3.2. punktu;
- 2) par aktuālajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju noteiktajiem un VSIA „Autotransporta direkcija” saskaņotajiem līgumsodiem par atrašanos sabiedriskajā transportlīdzeklī bez derīgas braukšanas biļetes, *izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 21.novembra rakstveida procedūrā pieņemtā lēmuma Nr. 1 1.3. punktu.*

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 2.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 *“Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* 2.14.punktu, 2019.gada 18.janvāra Lēmumu Nr. 3 *“Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* 3.2. punktu;
- 2.2. Pieņemt zināšanai sagatavoto informāciju par aktuālajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju noteiktajiem un VSIA „Autotransporta direkcija” saskaņotajiem līgumsodiem par atrašanos sabiedriskajā transportlīdzeklī bez derīgas braukšanas biļetes, *izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 21.novembra rakstveida procedūrā pieņemtā lēmuma Nr. 1 1.3. punktu;*
- 1.3. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 22. februārī.

I.Pukīte informē par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 21.novembra Lēmuma Nr.5R§1 1.5. punkta¹ izpildi – *par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumā Nr. ATD/ST-2015/01 ietverto nosacījumu izpildi* – par veiktajām pārbaudēm, to rezultātiem.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem

¹ *uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” vismaz reizi ceturksnī sagatavot un iesniegt Sabiedriskā transporta padomei informāciju par 2015. gada 19. februāra Līgumā Nr. ATD/ST-2015/01 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Centrs 1A”” ietverto nosacījumu izpildi.*

(D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, S.Maksimovs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2A.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 21.novembra Lēmuma Nr.5R§1 1.5. punkta izpildi – *par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumā Nr. ATD/ST-2015/01 ietverto nosacījumu izpildi.*

2A.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 22. februārī.

Par darba kārtības 3. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē Daugavpils pilsētas Dārzkopības kooperatīvās sabiedrības “Kalkūnu Celtnieks” biedru ierosinājumu veikt grozījumus maršrutā Nr. 6176 *Daugavpils-Degtjarka*, novirzot četrus reisos dienā caur pieturvietu “Sabiedrība Celtnieks” ar izpildi trešdienās un sestdienās ziemas periodā no 01.11-31.03. Pašlaik šis maršruts kursē ziemas periodā no Daugavpils līdz pieturvietai “Berkenele” darba dienās. Uz vasarnīcām ir jānokļūst ziemas periodā pensionāriem, kuriem ir grūtības aizkļūt no pieturvietas “Mičurineca” līdz kooperatīvam (1 km). Šos autobusu reisos izmantotu arī cilvēki, kas šajā rajonā dzīvo pastāvīgi savās lauku mājās un kuriem nav personīgā transporta. Vasaras periodā uz dārzkopības kooperatīvu kursē maršruts 6154 Daugavpils-sabiedrība Celtnieks.

Pēc Daugavpils novada domes 2018. gada statistikas datiem kooperatīvajā sabiedrībā “Celtnieks” atrodas 500 mājas, no kurām piecpadsmit mājās pastāvīgi dzīvo cilvēki. Četrdesmit iedzīvotāji ir deklarējušies DKS “Kalkūnes celtnieks”.

Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 734 km (0.03%), ieņēmumi palielināsies par 116 EUR (0.02%), kā rezultātā pārvadātājam 2019. gadā būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 589 EUR (0.04%). 2019.gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija aprēķināta, ņemot vērā pārskatītās pakalpojumu cenas par vienu kilometru no 2018.gada 1.janvāra.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

Latgales plānošanas reģiona pārstāve I.Dubrovskā paskaidro, ka ir divi maršruti Daugavpils-Degtjarka un Daugavpils – Celtnieki, kur vasaras mēnešos tiek izpildīti pat padsmīt reisi, tādēļ ierosina dažus vasaras reisos reģionālās nozīmes maršrutā Daugavpils-Celtnieks slēgt un tā vietā tomēr rast iespēju piešķirt šiem cilvēkiem ziemas reisos maršrutā Daugavpils – Degtjarka.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi atbalsta plānošanas reģiona priekšlikumu kompensējošiem grozījumiem maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. **Neatbalstīt** ierosinātos grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā **6176 Daugavpils-Degtjarka** (*saglabājot reisu Nr. 15, Nr.16, Nr. 17, Nr. 18 izpildi darba dienās laika periodā 01.11-31.03 bez iebraukšanas pieturvietā “Celtnieks”*).

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par Preiļu novada pašvaldības vēstuli (*pamatojums - Preiļu novada iedzīvotāju (uzņēmumā JATA strādājošie) lūgums*) ar ierosinājumu veikt izmaiņas esošajā autobusu maršrutā Nr.6988 Preiļi-Riebiņi. Iedzīvotāji lūdz minētā maršruta reisā Nr.04 plkst. 07.05 no pieturvietas “Riebiņi” paredzēt iebraukšanu Preiļos pa apbraucamo ceļu un Aglonas ielu, lai uzņēmuma JATA darbinieki varētu izkāpt pieturvietā “JATA” un ātrāk nokļūt savā darba vietā. Pašlaik iebraukšana Preiļu AO notiek pa Rēzeknes ielu. Rezultātā nobraukums katrā reisā pieaug par 1.8 kilometriem.

Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 392 km (0.04%) un izmaksas palielināsies par 401 EUR (0.05%), ieņēmumi nemainīsies. Tā kā Līgumam Nr. ATD/ST-2017/06 ir noteikta līgumcena par 1 kilometru, tad paredzamo izmaiņu rezultātā pārvaldītājam 2019.gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 325 EUR (0.05%). Aprēķins izveidots, ņemot vērā līgumcenu par vienu kilometru 0.7979 EUR.

Latgales plānošanas reģions ierosinātās izmaiņas atbalsta un paskaidro, ka pēc statistikas vidēji reisā ir 10 pasažieri, viņi visi brauc uz darbu un vērš uzmanību, ka SIA “Firma JATA” ir lielākais Rēzeknes uzņēmums, savukārt citu alternatīvu nav.

V.Brūdere ierosina izvērtēt iespēju maršrutu tīklā kaut ko slēgt, lai šos ierosinātos grozījumus tomēr būtu iespējams atbalstīt.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi atbalsta priekšlikumu meklēt kompensējošo variantu, lai ierosinātos grozījumus varētu atbalstīt.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. **Neatbalstīt** ierosinātās izmaiņas par pieturvietas “JATA” iekļaušanu reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6988 Preiļi – Riebiņi** reisā Nr. 04 plkst. 07.05.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par Viesītes novada pašvaldības lūgumu veikt grozījumus maršruta Nr.5494 Jēkabpils-Lone-Nereta reisos Nr.08 plkst. 08.05 no pieturvietas “Nereta”, Nr. 11 plkst. 15.15 no Jēkabpils AO un reisā Nr. 17 plkst. 10.50 no Jēkabpils AO. Iedzīvotāji lūdz nodrošināt, lai minētajos reisos darba dienās tiktu paredzēta autobusu iebraukšana Lones centrā līdz pieturvietai “Lones centrs”. Daudzi gados veci cilvēki izmanto sabiedrisko transportu, lai nokļūtu uz veselības aprūpes iestādēm. Attālums no Lones centra līdz esošajai pieturvietai, kas atrodas uz autoceļa P 75 Jēkabpils-Lietuvas robeža (Nereta) ir pārbaudījums senioriem tieši attāluma dēļ (~ 800 metri).

Tāpat J.Lagzdons informē par pārvadātāja SIA “Jēkabpils autobusu parks” vēstuli, kas sagatavota pamatojoties uz Viesītes vidusskolas un Viesītes novada pašvaldības ierosinājumiem veikt grozījumus maršrutos Nr.5490 Viesīte-Sauka-Lone, Nr.5491 Viesīte-Lone, Nr.5492 Viesīte-Gārša-Kalna Dambrāni-Viesīte, Nr.5493 Viesīte-Lone-Sauka-Viesīte, Nr.6891 Viesīte-Sunākste-Vārnavas-Viesīte, papildinot esošos kustības sarakstus ar jaunām pieturvietām “Rozes”, “Saukas krustceļš”, “Viesītes vidusskola” un “PII Zīlīte”, “Ceļmalas”, “Vēji”, “Vildavas”, “Ķīvītes”, “Jaunslikšāni”. Grozījumu rezultātā tiktu nodrošināti droši skolēnu pārvadājumi uz vidusskolu, pirmskolas izglītības iestādi un atpakaļ uz mājām. Iekļaujot pieturvietas “Viesītes vidusskola” un “PII Zīlīte” nedaudz pagarinās esošo reisu garumi.

Finanšu analīze: nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 2 845 km (0.25%) un ieņēmumi nepalielināsies. Līgumā Nr. ATD/ST-2017/05 ir noteikta līgumcena par 1 kilometru. Ņemot vērā paredzamos maršrutu tīkla grozījumus, pārvadātājam 2019. gadā būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 2 355 EUR (0.32%).

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātās izmaiņas, jo bērniem, lai nokļūtu uz mācību iestādēm un bērnu dārzu, nebūs jāmēro tāls ceļš līdz esošajām pieturvietām, un Viesītē bērni tiks nogādāti pie vidusskolas un pie bērnu dārza, kā arī nodrošināta droša nokļūšana mājās.

Sabiedriskā transporta padomes diskutē par ierosinātajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

3.3. **Neatbalstīt** ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutos Nr. Nr.5494 Jēkabpils-Lone-Nereta, Nr. 5490 Viesīte-Sauka-Lone, Nr. 5491 Viesīte-Lone, Nr. 5492 Viesīte-Gārša-Kalna Dambrāni-Viesīte, Nr. 5493 Viesīte-Lone-Sauka-Viesīte, Nr. 6891 Viesīte-Sunākste-Vārnavas-Viesīte.

4.pieteikums

L.Dravants informē, ka ar Sabiedriskā transporta padomes 2018. gada 5. oktobra Lēmumu Nr.5 (prot. Nr.9§5) uz eksperimenta laiku (*no 2018. gada 1. novembra līdz 2019. gada 1. februārim*) maršrutā 7354 Jelgava – Tukums reisam plkst.8.10 no Tukuma AO un reisam plkst.11.30 no Jelgavas AO noteikta izpilde no pirmdienas līdz piektdienai (līdz šim - pirmdienās un piektdienās). Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, 2019. gada 18. janvārī Sabiedriskā transporta padome nolēma pagarināt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7354 Jelgava-Tukums reisu Nr. 11 un Nr. 12 izpildi par diviem mēnešiem (*līdz 2019. gada marta beigām*) un atkārtoti vērtēt eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, vienlaicīgi šī maršruta optimizēšanas nolūkā izvērtēt visu reisu izpildes lietderību.

Pašreiz ir apkopota informācija par eksperimentālo reisu izpildi no 2018.gada novembra līdz 2019.gada janvārim:

JELGAVA -
TUKUMS TUKUMS - JELGAVA

Autobusa vidējā noslodze (max pasažieri vienlaicīgi autobusā)	18	11
MIN pasažieri reisā	3	1
MAX pasažieri reisā	26	34
Pasažieru skaits Jelgava - Tukums KOPĀ	59	140
Veikto reisu skaits	40	40
Pasažieru skaits Jelgava - Tukums VIDĒJI REISĀ	1.5	3.8

Pasažieri ļoti reti veic braucienus no viena galapunkta līdz otram, kas atrodas 54 km attālumā, vidēji 1,1 un 3,3 pasažieri reisā (*skat. tabulu*). Pasažieri pamatā pārvietojas bijušo rajonu – Jelgavas un Tukuma, iekšienē.

Pamata pasažieru plūsma ir posmā Jelgava – Līvberze – Jaunberze. Šie pasažieri virzienā no Jelgavas nokļūšanai galamērķī var izmantot maršruta Nr.7377 Rīga – Jaunberze – Dobeles 01 reisu, kas kursē 30 minūtes pēc maršruta 7354 11 reisa. Uz Tukumu no Slampes centra ir iespējams izmantot maršruta Nr.6051 Tukums – Slampe kas kursē 30 minūtes pēc maršruta 7354 11 reisa.

Virzienā no Tukuma uz Jelgavu, posmā no Tukuma līdz Slampes centram pasažieriem ir iespēja izmantot maršruta Nr.6051 Tukums – Slampe 19 reisu, kas kursē 40 minūtes pirms maršruta 7354 12 reisa. Posmā no Līvberzes/Jaunberzes uz Jelgavu pasažieriem ir iespēja izmantot maršruta Nr.5367 Jelgava – Jaunberze 04 reisu, kas kursē 30 – 40 minūtes pirms maršruta 7354 12 reisa.

Atverot eksperimentālos reisos, kopš 2018.gada novembra otrdienās, trešdienās un ceturtdienās ir krities maršruta Nr.7377 Rīga – Jaunbērze – Dobeles 01 reisa (kursē 30 minūtes pēc eksperimentālā reisa) pasažieru skaits posmā Jelgava – Līvberze. 2018.gada oktobrī vidēji tie bija 34,4 pasažieri, novembrī 26,2, decembrī 25,8 un 2019. gada janvārī 29,1 pasažieri. Virzienā no Tukuma uz Jelgavu būtiskas pasažieru skaita svārstības nav novērotas.

Ieņēmumi uz 1km eksperimentālajos reisos ir 0,271 EUR/km (starppilsētu maršrutos vidēji ir 0,55 EUR/km, Zemgales reģionā vietējās nozīmes maršrutos – 0,31 EUR/km).

Analizējot pasažieru plūsmas un finanšu datus šī savienojuma reisos, **L.Dravants** informē, ka:

- ļoti niecīgs pasažieru skaits izmanto braucienus no viena galapunkta līdz otram (0,8 – 6,2);
- pamata pasažieru plūsma ir posmā Jelgava – Jaunbērze/Līvberze un Slampe – Tukums. Šajos posmos pārvadājumus un mobilitātes iespējas nodrošina vietējās nozīmes maršruti;
- ieņēmumu segums pār izmaksām ir robežās no 26,2% līdz 46,2%, un tas ir mazāks par starppilsētu pārvadājumu vidējo rādītāju (53%). Vairākos reisos tas ir zemāks arī par Zemgales plānošanas reģiona vietējās nozīmes maršrutu vidējo rādītāju (30,1%);
- ieņēmumi uz 1 km, izņemot vienu reisu, ir krietni zemāki (0,28 – 0,45 EUR/km) par starppilsētu maršrutu vidējo rādītāju (0,55 EUR/km).

Atsaucoties uz Sabiedriskā transporta padomes 18.01.2019. sēdes uzdevumu – optimizēšanas nolūkā izvērtēt maršruta Nr.7354 Jelgava – Tukums visu reisu izpildes lietderību un, pamatojoties uz maršruta reisu statistisko un finanšu informāciju, VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina slēgt divus reisos ar 2019.gada 1.aprīli:

- reisu Nr.06 plkst. 17:20 no Tukuma AO, izpildes dienas no pirmdienas līdz svētdienai;
- reisu Nr.07 plkst. 19:00 no Jelgavas AO, izpildes dienas no pirmdienas līdz svētdienai;
- un mainīt reisu Nr. 09 un 08 izpildes laikus.

Lai no Tukuma pasažieri nokļūtu līdz Slampei, VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina atklāt jaunus reisos maršrutā Nr.6051 Tukums – Slampe darba dienās plkst.17:20 no Tukuma AO un plkst. 17:45 no Slampes centra.

Finanšu analīze: atbilstoši pārvadātāja sniegtajai informācijai par 2018.gada novembri, decembri un 2019.gada janvāri, izpildot maršruta Nr.7354 reisos Nr.11 un Nr.12:

- ir veikts nobraukums 4336,45 km;
- pārvadāti 963 pasažieri;
- vidējais pārvadāto pasažieru skaits reisā 12 cilvēki.

Kopējais ieņēmumu segums pār izmaksām sastāda 39,53 %, kas ir zemāks, nekā sākotnēji prognozēts (44%), kā arī 2018.gada novembrī starppilsētu maršrutos ieņēmumu segums pār izmaksām pēc faktiskajiem datiem bija 49% un 2018.gada decembrī 45%. Ieņēmumi uz 1 km tika prognozēti 0.32 EUR, taču faktiski 0.271

EUR/km, kas ir zemāki par plānoto. Izmaksas uz 1 km tika plānotas 0.7313 EUR, bet faktiski pašizmaksas bija zemāka – 0.685 EUR/km.

L.Olante paskaidro, ka eksperimentālo pārvadājumu rezultāti nav precīzi (ir labāki), jo pārvadātājs nav pieskaitījis tās braukšanas maksas biļetes, kas iegādātas autoostas.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē, uzklauša sēdes dalībnieku viedokli par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem, kā arī VSIA “Autotransporta direkcija” ierosinātajiem grozījumiem maršrutu optimizēšanas nolūkā un secina, ka eksperimentālie reisi ir slēdzami, savukārt, attiecībā uz maršrutu optimizēšanu objektīvu lēmumu vēl nav iespējams pieņemt – *ir nepieciešams organizēt visu iesaistīto pušu tikšanos un plānošanas reģioniem iesniegt konkrētus priekšlikumus VSIA “Autotransporta direkcija”, attiecīgi par šo jautājumu atkārtoti lemt kādā no nākamajām Sabiedriskā transporta padomes sēdēm.*

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, S.Maksimovs*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*L.Olante*) balsojot “pret”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.4 *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, slēgt* reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7354 Jelgava-Tukums** eksperimentālos reisu² Nr. 11 plkst. 08.10 no Tukuma AO un Nr. 12 plkst. 11.30 no Jelgavas AO.

3.4.1. Optimizēšanas nolūkā ierosinātos grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā *Nr. 7354 Jelgava-Tukums* un *Nr. 6051 Tukums-Slampe* lemt atkārtoti kādā no nākamajām Sabiedriskā transporta padomes sēdēm.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē par Ventspils pilsētas domes iesniegtajām izmaiņām prognozētajos aprēķinos 2019. Gadam, kas ir saistītas ar sekojošo:

- maršrutā Nr. 1 *Autoosta – Tārgale* samazināts reisu skaits, kursēšanas dienas un mainīti reisu atiešanas laiki;

- maršrutā Nr. 1A *Piltenes pagrieziens – Tārgale* samazināts reisu skaits un kursēšanas dienas;

- maršrutā Nr.9 *Ventspils – Vārve* saīsināti vairāki reisi (saīsināti pilsētas teritorijā un pieskaņoti maršrutam Nr.4 *Siguldas iela – Selga*), kuri pārdēvēti par maršrutu Nr. 9A *Vārve – Selga*;

²Tiek izpildīti līdz 2019.gada 31.martam (ieskaitot).

- maršrutā Nr. 11 *Ventspils AO – Piltene* samazināts reisu skaits un kursēšanas laiks;

- maršrutā Nr. 11A *Ventspils AO – Centrs – Piltene* mainīts kursēšanas laiks.

Salīdzinot precizēto un sākotnējo prognozi 2019. gadam, Ventspils pilsētas domes aprēķinātā zaudējumu kompensācija (tajā skaitā peļņa) maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%, **2019.gadā palielināsies par 1 690, - EUR, t.i. par 1,26%**.(pieaugums saistīts ar maršruta Nr. 9 saīsināšanu pilsētas teritorijā līdz Selgas ielai, lai nedublētos ar pilsētas maršrutu Nr. 4, līdz ar to pieaug šo maršrutu proporcija ārpus pilsētas teritorijas no 47.99% līdz 87.10%).

Salīdzinot ar 2018. gada prognozi, Ventspils pilsētas domes aprēķinātā zaudējumu kompensācija (tajā skaitā peļņa) maršrutos, kuri iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%, 2019. gadā pieaugs par 3 019, - EUR, t.i. par 2,27 %.(pieaugums saistīts ar izmaiņām maršrutā Nr. 9 un izmaiņām kalendārajās dienās, kad izpildās reisi attiecībā pret 2018. gadu).

Kurzemes plānošanas reģions ierosinātās izmaiņas atbalsta.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, S.Maksimovs*) balsojot “par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.5. Atbalstīt sekojošas izmaiņas **Ventspils pilsētas** nozīmes maršrutu tīklā:

3.5.1. samazināt maršruta Nr. 1 *Autoosta – Tārgale* reisu skaitu, izpildes dienas (*grozīti arī atiešanas laiki*);

3.5.2. samazināt maršruta Nr. 1A *Piltenes pagrieziens-Tārgale* reisu skaitu, izpildes dienas;

3.5.3. saīsināt attiecīgos maršruta Nr. 9 *Ventspils-Vārve* reismus pilsētas teritorijā, pielāgojot tos maršrutam Nr. 4 *Siguldas iela-Selga*;

3.5.4. samazināt maršruta Nr. 11 *Ventspils AO-Piltene* reisu skaitu un izpildes laikus;

3.5.5. mainīt maršruta Nr. 11A *Ventspils AO-Centrs-Piltene* reisu izpildes laikus.

3.6. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija”, *atbilstoši Lēmuma 3.1.-3.4. punktam*, veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, savukārt, atbilstoši Lēmuma 3.5. *punktam*, veikt attiecīgus grozījumus Vienošanās par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

3.7. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 22.februārī.

Par darba kārtības 4. punktu
Par maršrutu tīkla apjomu 2020.gadam.

J.Lagzdons informē par prognozēto maršrutu tīkla apjomu 2020. gadam. Par pamatu maršrutu tīkla apjoma aprēķiniem ir ņemts maršrutu tīkls 2019. gada 1. februārī.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1.apakšpunktu un 13.punktu³, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt plānoto maršrutu tīkla apjomu 2020.gadam;

4.2. Apstiprinātais maršrutu tīkla apjoms 2020.gadam nevar mainīties vairāk kā par 5 %, izņemot gadījumu, ja izmaiņas maršrutu tīklā ir nepieciešamas sociālo un ekonomisko izmaiņu dēļ (*piemēram, būtiskas pasažieru plūsmas izmaiņas*);

4.3. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 22.februārī.

Par darba kārtības 5. punktu

Par papildus lojalitātes programmas ieviešanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

J.Lagzdons informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 18.janvāra sēdē, izskatot jautājumu par jaunas lojalitātes programmas ieviešanu reģionālās nozīmes autobusu pārvadājumos pasažieriem iegādājoties biļetes internetā, konceptuāli tika atbalstīta arī līdzīgas lojalitātes programmas ieviešana AS “Pasažieru vilciens” pārvadājumos.

Minētā rezultātā AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis priekšlikumu apstiprināt lojalitātes programmu elektronisko biļešu iegādei. Lojalitātes programmas ieviešana tiek pamatota ar mērķi samazināt kompensācijas apjomu par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma izpildi, piesaistot un motivējot pasažierus vilciena biļetes iegādāties elektroniski. Piedāvāto pasākumu ieviešanas rezultātā samazināsies vilciena biļešu kasu skaits un ar to saistītais darbinieku atalgojumam nepieciešamais finansējums. Samazināsies arī kases telpu nomas, kasu sistēmu uzturēšanas un pašu papīra biļešu izdošanas, administrēšanas u.c. ar kasieru un konduktoru biļešu pārdošanu saistītās izmaksas.

J.Lagzdons informē par papildus lojalitātes programmu un tās ieviešanas rezultātā nepieciešamajiem grozījumiem.

³ Sabiedriskā transporta padome, apstiprinot plānoto maršrutu tīkla apjomu nākamajam gadam reģionālās nozīmes maršrutos (kilometros), paredz, ka maršrutu tīkla apjoms nevar mainīties vairāk par 5 %, izņemot gadījumu, ja izmaiņas maršrutu tīklā ir nepieciešamas sociālo un ekonomisko izmaiņu dēļ (piemēram, būtiskas pasažieru plūsmas izmaiņas).

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par lojalitātes programmas ieviešanas iespējām, uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

I.Zaļais detalizēti izskaidro (prezentē) e-biļešu lojalitātes programmas projektu, sniedz informāciju par ekonomiskajiem rādītājiem katram variantam (5 %, 10% un 30% atlaides piešķiršana) un vērš uzmanību uz būtiskiem 3.varianta (30% atlaide) piemērošanas gadījumā sagaidāmajiem riskiem. Atbalsta 5% un 10% atlaides ieviešanu, bez tam to faktiski saņems visi pasažieri, savukārt 30% atlaides saņēmēju skaits ir neliels.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas **atlikt minētā jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes sēdei** – nepieciešams papildus izvērtējums, kā rezultātā tiks organizēta tikšanās ar Satiksmes ministrijas, AS “Pasažieru vilciens” un Latvijas Pasažieru Pārvadātāju Asociācijas pārstāvjiem.

Plkst. 13.00 izziņots 10 minūšu pārtraukums.

Sēdes turpinājumā nepiedalās Sabiedriskā transporta padomes loceklis P.Markēvičs.

Sēde tiek turpināta plkst. 13.10.

SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 6. punktu⁴

Par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 14.decembra Lēmuma Nr.2 2.2. punkta izpildi – veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA “MIGAR”.

K.Grīviņa un I.Puķīte, izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 14.decembra Lēmuma Nr. 2. 2.2. punktu, informē par veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA “MIGAR” un izvērtēšanas rezultātā konstatētajām tendencēm sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā (*aizdomas par statistikas datu atbilstību faktiskajai situācijai; veiktajām procesuālajām darbībām to noskaidrošanai*).

SIA “MIGAR” valdes locekle L.Rudzroga sniedz paskaidrojumus, iemeslus, kuru dēļ, iespējams, šāda situācija radusies, kā arī par veiktajām darbībām, lai novērstu šo “neglīto” statistiku (*pastiprinātas kontroles, video novērošanas sistēmu iegāde, negodprātīgo autobusa vadītāju atbrīvošana no darba un ar to saistītajiem juridiskajiem šķēršļiem, tāpat liela cerība tiek likta uz kases aparātu nomaiņu*).

⁴ Lēmums Nr. 5

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē un uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus par sniegto informāciju.

V.Brūdere aicina Zemgales plānošanas reģionu veikt sarunas ar attiecīgajiem pagastiem, lai pārskatītu un novērstu iespējamās neprecizitātes maršrutu tīklā pārvadāto pasažieru statistikas datus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 6.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 78.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, septiņiem Sabiedriskā transporta padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 14.decembra Lēmuma Nr. 2 2.2. punkta⁵ izpildi – *veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA “MIGAR” un izvērtēšanas rezultātā konstatētajām tendencēm sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā;*

5.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpināt veikt pastiprinātas kontroles un uzraudzības pasākumus, *iespēju robežās pieaicinot arī Valsts ieņēmumu dienesta amatpersonas*, un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi tās **2019.gada maija sēdē;**

5.3. Uzdot SIA “MIGAR” izvērtēt cēloņus un nodrošināt atbilstošu sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildi, *tajā skaitā, īpašu uzmanību pievēršot precīzai (faktiskajai situācijai atbilstoši) braukšanas maksas biļešu uzskaitē, un nepieciešamības gadījumā nekavējoties novērst iespējamās neatbilstības;*

5.4. Uzdot SIA “MIGAR” par pienākumu *divu mēnešu laikā* aprīkot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītos autobusu ar video novērošanas sistēmām, kā arī iesniegt VSIA “Autotransporta direkcija” bezskaidras naudas norēķinu ieviešanas plānu;

5.5. Zemgales plānošanas reģionam veikt pārrunas ar iesaistīto pagastu pārvaldēm, lai pārskatītu maršrutu tīklu, novēršot iespējamās neprecizitātes maršrutu tīklā pārvadāto pasažieru statistikas datus;

5.6. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 22.februārī.

Nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota 2019.gada 29.martā, plkst. 11.00.

⁵ Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu sagatavot informāciju par veiktajām pārbaudēm attiecībā uz Pārvadātāju – SIA “MIGAR” – un to rezultātiem. *Uzaicināt SIA “MIGAR” pārstāvi Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada februāra sēdē sniegt paskaidrojumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma izpildi un sniegto pakalpojumu atbilstību normatīvo aktu prasībām.*

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24³.punktā noteikto, septiņiem Sabiedriskā transporta padomes locekļiem ((D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, S.Maksimovs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj rakstveida procedūrā izskatīt sekojošus jautājumus:**

1. Par 2019.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2019.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

Sēde slēgta plkst. 13.50.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2019.gada 4.martā)