

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās (izbraukuma) sēdes protokols nr.12

Rīgā

2014. gada 15. augustā

Gulbenes novads,
Stāmerienas pagasts, Stāmeriena

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
----------------	------------------------

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ivars Zaļais	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājs
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Juris Šulcs	Rīgas plānošanas reģiona attīstības padomes loceklis, Tukuma novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristīne Malnača	Vidzemes plānošanas reģiona transporta eksperte
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas

	vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietiece - analītiķe
Rudīte Lukumite	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas maršruta tīkla plānotāja
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Pēteris Vigovskis	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas maršruta tīkla plānotājs

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vadītāja Vizma Leonova

Sēdes sākums plkst. 09.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
2. Par 2014. gada pirmā pusgada rezultātīvajiem rādītājiem;
3. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma;
4. Ieskats Latgales reģiona transporta pakalpojumos;
5. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomiem Kurzemes un Latgales reģionā.

D.Merirands pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:**

- 1.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
- 2.Par 2014. gada pirmā pusgada rezultātīvajiem rādītājiem;

- 3.Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma;
- 4.Ieskats Latgales reģiona transporta pakalpojumos;
- 5.Par sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomiem Kurzemes un Latgales reģionā.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

R.Lukumite informē, ka no Rīgas plānošanas reģiona ir saņemts iesniegums izmaiņām reģionālās vietējās nozīmes maršrutā **Nr.6822 „Rīga – Ādaži – Podnieki – Garkalne”**, ar kuru izteikts priekšlikums pagarināt maršruta Nr.6822 Rīga – Ādaži – Podnieki - Garkalne reisu līdz „Āņi”, lai skolas vecuma bērni varētu nokļūt Ādažos uz skolu un atpakaļ mājās. Pēc Rīgas plānošanas reģiona sniegtās informācijas, Āņu ciemā ir ap 50 iedzīvotāju, tai skaitā 8 skolēni un 10 pirmskolas vecuma bērni. Reiss pagarinās par 3.6 km. R.Lukumite informē, ka papildu finansējums nav nepieciešams, jo, pagarinot 2 reisu līdz Āņiem un veicot grozījumus maršrutos, lai izlīdzinātu intervālus starp vilciena un autobusa reisiem, kopējais nobraukums līdz gada beigām samazināsies par 1497 km un pārvadātājam nepieciešamā kompensācija samazināsies par 2824 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šules, M.Jaunups, I.Zaļais V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālajā vietējā nozīmes maršrutā Nr.6822 „Rīga - Ādaži – Podnieki - Garkalne”:

1.1.1. slēgt reisu nr.32, kas plkst.7.⁰⁰ tiek izpildīts no Ādažiem;

1.1.2. atklāt jaunu reisu nr.46, kas plkst.6.⁴⁰ tiks izpildīts no Ādažiem, nosakot reisa izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, paredzot, ka skolu mācību laikā reiss tiek izpildīts līdz „Āņiem”;

1.1.3. reisu nr.22, kas plkst.15.¹⁶ tiek izpildīts no Ādažiem, noteikt izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai, paredzot reisa izpildes sezonālītāti no 1. jūnija līdz 31. augustam;

1.1.4. atklāt jaunu reisu nr.48, kas plkst.15.¹⁶ tiks izpildīts no Ādažiem, nosakot reisa izpildi sestdienās un svētdienās;

1.1.5. atklāt jaunu reisu nr.50, kas plkst.15.¹⁶ tiks izpildīts no Ādažiem, nosakot reisa izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, paredzot, ka skolu mācību laikā reiss tiek izpildīts līdz „Āņiem”.

R.Lukumite informē, ka ir saņemts Ogres novada pašvaldības ierosinājums atklāt jaunu maršrutu, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu uz un no Ogresgala skolas. Pēc Ogres novada pašvaldības sniegtās informācijas, pasažieru skaits vienā reisā ~ 35-40. Ogres novada pašvaldība minētā maršruta izmaksas uz eksperimenta laiku apņemas finansēt. Rīgas plānošanas reģions atbalsta eksperimentāla maršruta atklāšanu Atklājot jaunu maršrutu Ogrē –

Ciemupe – Glāzšķūnis – Ogre nobraukums 2014. gadā palielināsies par 6806 km un nepieciešamā zaudējumu kompensācija (tai skaitā peļņa) palielināsies par 3 084 EUR, jeb par 0.65%. Pārvadātājam radušos zaudējumus par sabiedriskā transporta pakalpojumiem sedz Ogres novada dome.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.2. Uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) atklāt jaunu reģionālo maršrutu Nr.5995 „Ogre – Ciemupe – Glāzšķūnis – Ogre” ar sekojošiem reisiem:

1.2.1. reiss nr.01, kas plkst.7.¹⁵ tiks izpildīts no Ogres autoostas, nosakot reisa izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

1.2.2. reiss nr.02, kas plkst.16.⁴⁰ tiks izpildīts no Ogres autoostas, nosakot reisa izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

1.2.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt līgumu par eksperimentālajiem pārvadājumiem ar SIA „Ogres autobuss”, līgumā par eksperimentālajiem pārvadājumiem paredzot, ka visus zaudējumus, kas saistīti ar eksperimentu minētajā maršrutā, sedz Ogres novada dome;

1.2.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” pēc trīs eksperimenta mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālā pārvadājuma rezultātīvajiem rādītājiem.

V.Brūdere informē padomes locekļus par eksperimenta gaitu reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6901 „Liepāja - Jūrmalciems” un iedzīvotāju, novada pašvaldības un Kurzemes plānošanas reģiona transporta komisijas ierosinājumu pagarināt eksperimenta gaitu līdz 2014. gada 1. oktobrim.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.punktu septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.3.1. Līdz 2014. gada 30. septembrim pagarināt eksperimentu reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6901 „Liepāja - Jūrmalciems”;

1.3.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Kurzemes plānošanas reģionu septembra padomes sēdē iesniegt izskatīšanai informāciju par eksperimenta rezultātīvajiem rādītājiem un priekšlikumu par reģionālās vietējās nozīmes maršruta Nr.6901 „Liepāja - Jūrmalciems” iekļaušanu kopējā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

I.Zaļais informē padomes locekļus, ka izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 1. augusta lēmumu (prot. Nr.11§2) 2.8.1. un 2.9. punktu, VSIA „Autotransporta direkcija” ir nosūtījusi vēstuli Talsu novada domei ar priekšlikumu līdzfinansēt izmaiņas reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.5380 „Talsi - Šķēde- Talsi” un maršrutā Nr.5123

„Talsi- Poprags- Valdemārpils- Lubezere”. Ir saņemta Talsu novada domes atbilde, kurā Talsu novada dome neakceptē izteikto ierosinājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.punktu septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.4. Neatbalstīt iesniegtā izmaiņas reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.5380 „Talsi – Šķēde – Talsi”.

1.5. Neatbalstīt jauna reģionālās vietējās nozīmes maršruta Nr. 5123 „Talsi – Poprags – Valdemārpils – Lubezere” atklāšanu.

1.6. Uzdot Kurzemes plānošanas reģionam turpināt sarunas ar Talsu novada domi par līdzfinansējuma piesaistes iespējām zaudējumu segšanai lēmuma 1.4. un 1.5.punktā minētajos maršrutos.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par 2014. gada pirmā pusgada rezultātīvajiem rādītājiem”)

K.Grīviņa prezentē padomes locekļiem izstrādāto informāciju par 2014. gada pirmā pusgada rezultātīvajiem rādītājiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 19. un 22.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada pirmā pusgada rezultātīvajiem rādītājiem;

2.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai sekojošus priekšlikumus:

2.2.1. valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim plānotos neizlietotos valsts budžeta līdzekļus 817 067 EUR apmērā pārdalīt normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā uz valsts budžeta apakšprogrammu 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”, sadalot minēto summu starp EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas 767 067 EUR apmērā un EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim 50 000 EUR apmērā;

2.2.2. vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildus finansējumu 2 641 582 EUR apmērā zaudējumu kompensēšanai par pasažieru pārvadāšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos ar autobusiem un reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos par 2014. gadu, ņemot vērā 2014. gada 1.pusgada faktiskos rezultātus;

2.2.3. vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildus finansējumu 3 703 239 EUR apmērā zaudējumu kompensēšanai par pasažieru pārvadāšanu pa dzelzceļu AS „Pasažieru vilciens” par 2013. gadu, jo sakarā ar samazināto finansējumu 2014. gadā pastāv draudi pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu pārtraukumam.

2.3. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 15. augustā.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma”)

K.Malnača prezentē padomes locekļiem Vidzemes plānošanas reģiona izstrādāto prezentāciju par transportu pēc individuālā pasūtījuma.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1.pieņemt zināšanai Vidzemes plānošanas reģiona sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Ieskats Latgales reģiona transporta pakalpojumos”)

P.Vigovskis prezentē padomes locekļiem izstrādāto informāciju par situāciju reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos, kas ietilpst Latgales plānošanas reģionā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par situāciju reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos, kas ietilpst Latgales plānošanas reģionā;

4.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Latgales plānošanas reģionu izvērtēt tos reģionālās vietējās nozīmes maršrutos, kas funkcionāli nodrošina Daugavpils pilsētas iedzīvotāju pārvietošanos pilsētas administratīvajā teritorijā, kā arī pasažieru nokļūšanu uz tuvākām apkārtnējām teritorijām;

4.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Latgales plānošanas reģionu iesniegt priekšlikumu par lēmuma 4.2.punktā minēto maršrutu piederības maiņai no reģionālās vietējās nozīmes maršrutiem un Daugavpils pilsētas nozīmes maršrutiem.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomiem Kurzemes un Latgales reģionā”)

R.Lukumite prezentē padomes locekļiem izstrādāto informāciju par priekšlikumiem reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla dalījuma, izsludinot atklātu konkursu par tiesību piešķiršanu sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos vietējās nozīmes maršrutos, kas ietilpst Kurzemes un Latgales plānošanas reģionā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto priekšlikumu par reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla dalījumu, izsludinot atklātu konkursu par tiesību piešķiršanu sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos vietējās nozīmes maršrutos, kas ietilpst Kurzemes un Latgales plānošanas reģionā;

5.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot un iesniegt publicēšanai Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī informāciju par konkursa procedūru un konkursa priekšmeta plānotajiem apjomiem.

Sēde slēgta plkst. 13.⁰⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2014. gada 25. augustā)