

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols nr.4

Rīgā

2014. gada 14.martā

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Andris Lubāns	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors (<i>piedalījās sēdē līdz darba kārtības 3.jautājumam</i>)
Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ivars Zaļais	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājs
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Juris Šulcs	Rīgas plānošanas reģiona attīstības padomes loceklis, Tukuma novada domes priekšsēdētājs
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Normunds Narvaišs	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Andulis Židkovs	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ilona Puķīte	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta

Ināra Briksne

Egons Ālers

finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietiece -
uzraudzības auditore

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta
plānošanas daļas vadītāja vietiece - plānotāja
VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas
speciālists

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vadītāja Vizma Ļeonova

Sēdes sākums plkst. 11.00

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1. Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos;
2. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu;
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
4. Par eksperimentālo pārvadājumu reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr. 6382 „Bauska – Iecava – Dzimtmisa”.

D.Merirands pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (padomes sēdē nepiedalās M.Riekstiņš un A.Adamovičs), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands informē, ka noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Slēgtā daļa:

1. Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos;
2. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu;
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
4. Par eksperimentālo pārvadājumu reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr. 6382 „Bauska – Iecava – Dzimtmisa”.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos”)

V.Ļeonova informē padomes locekļus, ka 2008.gadā koncesijas konkursa rezultātā noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos ir izvirzītas kvalitātes prasības autobusiem, kas pārvadātājam jānodrošina līdz 2015.gada 1.janvārim. Kvalitātes prasības autobusiem ir izvirzītas noslēgtajos līgumos, daļa no autobusiem izvirzīto prasību ir piesaistītas termiņiem, kas minēti MK noteikumos

Nr.599 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”. V.Ļeonova informē, ka saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju sniegto informāciju, Autotransporta direkcija ir veikusi provizoriskos aprēķinus, kādi ieguldījumi ir jāveic pārvadātāju uzņēmumiem un kāda ir ietekme uz valsts budžeta līdzekļiem, lai nodrošinātu līgumā noteiktās kvalitātes prasības. Kopējā ietekme uz valsts budžeta līdzekļiem gadā sastāda 2 378 148 EUR.

V.Ļeonova iepazīstina padomes locekļus ar VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādātajiem priekšlikumiem un iespējamiem variantiem kvalitātes prasību pārskatīšanai, tiesiskām niansēm un iespējamajiem riskiem.

Padoms locekļi diskutē par darba kārtības 1.jautājumu.

Rezumējot diskusijas laikā izteiktos viedokļus un izvērtējot VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj***

1.1.Pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos;

1.2. Atkārtoti jautājumu par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos skatīt padomes 2014.gada aprīļa sēdē.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu”)

V.Ļeonova informē padomes locekļus par VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto dokumentāciju saistībā ar plānoto atklāto konkursu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A”, „Centrs-1B” un „Centrs-1C”.

Padoms locekļi diskutē par darba kārtības 2.jautājumu.

Rezumējot diskusijas laikā izteiktos viedokļus un izvērtējot VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj***

2.1. Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamai padomes sēdei.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē padomes locekļus par VSIA „Autotransporta direkcija” viedokli par reģionālā starppilsētu nozīmes maršruta Rīga – Bauska komercializāciju.

I.Puķīte informē par starp VSIA „Autotransporta direkcija” un SIA „Sabiedriskais autobuss” noslēgtā līguma nosacījumiem, līguma darbības laikā uzliktām soda sankcijām un nosacījumiem, kā noslēgtā līguma ietvaros tiek veikta līgumsodu apmaksā.

Uzklausot VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par reģionālā starppilsētu nozīmes maršruta Rīga – Bauska komercializācijas iespējām;

3.2. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par starp VSIA „Autotransporta direkcija” un SIA „Sabiedriskais autobuss” noslēgtā līguma nosacījumiem, līguma darbības laikā uzliktām soda sankcijām un nosacījumiem, kā noslēgtā līguma ietvaros tiek veikta līgumsodu apmaksa.

Par darba kārtības 4. punktu

(Par eksperimentālo pārvadājumu reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr. 6382 „Bauska – Iecava – Dzimtmisa”)

I. Briksne informē, ka pēc Iecavas domes ierosinājuma, Zemgales plānošanas reģions 06.12.2013 noslēdza līgumu par maršruta Nr.6382 „Bauska – Iecava – Dzimtmisa” 8 reisus (4 katrā virzienā) pagarinājumu uz eksperimenta laiku. Eksperiments tika saskaņots ar nosacījumu, ka papildus radušos zaudējumus segs Iecavas novada dome. Pēc eksperimenta beigām no Iecavas novada domes tika saņemta vēstule ar informāciju, ka, lai gan iedzīvotājiem šīs izmaiņas ir nepieciešamas, šīs izmaiņas finansēt turpmāk nevarēs. Pēc pārvadātāja iesniegtās informācijas pasažieru plūsma no apdzīvotās vietas Rosme bijusi ļoti nevienmērīga – atsevišķos reisos bija 2, 5, pat 10 pasažieri, bet atsevišķos reisos nebija neviena. Pasažieri pārsvarā dodas uz Iecavu un atpakaļ. Saņemts Vidzemes plānošanas reģiona un Iecavas novada domes iesniegums saglabāt eksperimentālos reisos pastāvīgi maršrutā Nr.6382 „Bauska – Iecava – Dzimtmisa”, iekļaujot pieturu „Rosme” un pagarinot maršrutu par 3.7 km. Kopējā nepieciešamā valsts budžeta dotācija gadā 90 392 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

4.1. Slēgt eksperimentu reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6382 „Bauska – Iecava – Dzimtmisa”;

4.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt padziļinātu reģionālās vietējās nozīmes maršruta Nr. 6382 „Bauska – Iecava – Dzimtmisa” izpēti un sagatavot priekšlikumus tā optimizācijai.

Sēde slēgta plkst. 14.⁴⁵

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2014.gada 21.martā)