

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.8

2020.gada 11.decembrī (*sēde attālinātā veidā*)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

STPProt_11122020_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
---------------	--

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" galvenais jurists
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Ilona Puķīte	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciālists

STPProt_11122020_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.¹⁵

D.Merirands informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās desmit padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
 - 1A. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.decembra Lēmuma Nr. 6 izpildi.
 - 1B. Informācija par īslaicīgi atcelto reisu izpildi valstī izsludinātās ārkārtas situācijas periodā.
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra Lēmuma Nr. 5 izpildi – *par vienotās biļetes ieviešanu vilciena un autobusa savienojumā Krāslava – Daugavpils – Rīga.*
4. Informācija par autoostu pakalpojumu maksu (2021.gadam);
5. Par iespējamām izmaiņām pasažieriem paredzēto telpu lietošanas līgumā apkalpes vietās (dzelzceļa stacijās) no 2021.gada;
6. Informācija par konkursa “*Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” rezultātiem un gaitu.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

- 2020.gada 3.decembrī rakstveida procedūrā izskatīti sekojoši jautājumi:

1. Par 2020.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada decembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2020.gada zaudējumu kompensēšanu, kas radušies pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pasažieru pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem 2020. gadā un sakarā ar pasažieru skaita

STPProt_11122020_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

samazināšanos reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem saistībā ar Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai un mazināšanai noteiktajiem pasākumiem.

3. Par 2020.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada decembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 "Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai".

4. Par 2020.gada decembra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

5. Par valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2021. gadam (*pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: STPRakstv_03122020_Lemumi.pdf.*)

Par darba kārtības 1.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 "*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*" 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 "*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*" 2.14.apakšpunktu;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 18.decembrī.

Par darba kārtības 1A. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.decembra Lēmuma Nr.6 izpildi.

J.Lagzdons informē par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.decembra Lēmuma Nr. 6 izpildi - par veiktajām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā alternatīvo iespēju nodrošināšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu saņemšanai no kustības sarakstiem izslēgto dzelzceļa pieturu "*Dendrārijs*", "*Ozolsala*", "*Baltezers*", "*Silciems*", "*Bāle*", "*Brenguļi*", "*Seda*", "*Saule*" apkārtnē: ir salāgoti reisu izpildes laiki, četras no kustības sarakstiem izslēgtās dzelzceļa pieturas ("*Ozolsala*", "*Baltezers*",

STPProt_11122020_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

“Bāle”, “Breguļi”) ir iekļautas reģionālās nozīmes maršrutu ar autobusiem izpildē (attiecīgi “Salupe”; “Langstiņu pagrieziens”, “Bāles stacijas pagrieziens”, “Kokzāgētava”), trijās nav bijis pieprasījums (“Silciems”, “Seda”, “Saule”), savukārt vienu nav iespējams apkalpot (“Dendrārijs”).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1A.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju Sabiedriskā transporta padomes par 2019.gada 4.decembra Lēmuma Nr.6 izpildi – par veiktajām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā alternatīvo iespēju nodrošināšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu saņemšanai no kustības sarakstiem izslēgto dzelzceļa pieturu apkārtnē;

1A.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 18.decembrī.

Par darba kārtības 1B. punktu

Informācija par īslaicīgi atceltajiem reisiem ārkārtas situācijas laikā.

J.Lagzdons, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra sēdē nolemtajam, informē par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā sakarā ar pasažieru plūsmas izmaiņām ārkārtas situācijas laikā. Laika periodā no 2020.gada 5.novembra līdz 2020.gada 2.decembrim kopumā slēgti 22 reisi un 16 reisos ir slēgta tikai atsevišķu dienu izpilde.

J.Lagzdons informē, ka katra reisa slēgšanai tiek rūpīgi analizēta operatīvā pasažieru plūsma un slēdzot reisos tiek ievēroti sekojoši principi:

- vai reisi nav saistīti ar nokļūšanu izglītības iestādēs vai darba vietā;
- vai tiek nodrošināts alternatīvs reiss, uz kuru tiek veikta pārsēšanās samērīgā (līdzīgā laikā) citā maršrutā vai transporta veidā (vilcienā)
- vai, pārsēdinot pasažierus citos reisos, tā papildījums ar esošajiem pasažieriem kopā nepārsniedz atļautos 50 % no kopējās autobusu ietilpības.

J.Lagzdons informē par situāciju saistībā ar ierobežojumu – 50% papildījums no kopējās autobusa vai vilciena ietilpības. Papildus **K.Godiņš** un **G.Ašmanis** skaidro šī brīža pasažieru plūsmas tendences un nepieciešamību reaģēt – pasažieru plūsma krītas ļoti strauji, kas attiecīgi būtiski ietekmē izmaksas, tādēļ noteikti nepieciešama atsevišķa diskusija, kā ātrāk un reālistiskāk reaģēt uz šīm izmaiņām.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

STPProt_11122020_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1B.1. Atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra sēdē nolemtajam, pieņemot zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par īslaicīgi veiktajām izmaiņām maršrutu tīklā (atcelta reisu izpilde) laika periodā no 2020.gada 5.novembra līdz 2020.gada 2.decembrim saistībā ar valstī izsludināto ārkārtas situāciju un tās rezultātā konstatēto pasažieru plūsmas kritumu;

1B.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 18 .decembrī.

Par darba kārtības 2. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto ierosinājumu iekļaut pieturu “Platones skola” reģionālās nozīmes maršruta Nr.6775 “Jelgava-Lielsesava” reisā Nr. 07 plkst. 17.15 no Jelgavas. Vienlaikus, pieaugot nobraukumam 1.6 km un izpildes laikam reisā par aptuveni 5 minūtes, nepieciešams slēgt reisu Nr. 08, tā vietā atklājot reisu Nr.12 par 5 minūtēm vēlāk - *plkst. 18.35 no Lielsesavas*.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 584 km (par 0,07%), izmaksas palielināsies par 685,- EUR (par 0,07%), ieņēmumi palielināsies par 160,- EUR (par 0,05%), kā rezultātā pārvadātājam 2021. gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 493,- EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta iedzīvotāju ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

A.Okmanis aicina atbalstīt ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr.6775 Jelgava-Lielsesava:**

2.1.1. reisā Nr. 07 plkst. 17.15 no Jelgavas (izpilde-katru dienu) iekļaut pieturu “Platones skola”;

2.1.2. slēgt reisu Nr. 08 plkst. 18.30 no Lielsesavas ar izpildi katru dienu;

2.1.3. atklāt reisu Nr. 12 plkst. 18.35 no Lielsesavas ar izpildi katru dienu.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Alūksnes novada pašvaldības lūgumu, ņemot vērā Veclaicenes pagasta pārvaldes ierosinājumu, rast iespēju reģionālās maršruta Nr.6711 “Alūksne – Dēliņkalns - Korneti - Alūksne” reisu Nr.03 plkst.08.00 un Nr.02 plkst.13.20 no Alūksnes AO, kas kursē sestdienās vasaras periodā no 1. maija līdz 30. septembrim, izpildi noteikt arī ziemas periodā (vismaz katra mēneša otrajā sestdienā).

Lai nokļūtu Dēliņkalnā, reģionālās nozīmes maršruts Nr.6711 “Alūksne – Dēliņkalns - Korneti - Alūksne” ir vienīgais maršruts, kas nozīmē, ka ziemas sezonā Dēliņkalna iedzīvotājiem sabiedriskais transports nav pieejams vispār.

Savukārt uz Kornetiem vēl kursē reģionālās nozīmes maršruts Nr.6707 “Alūksne-Ziemeri-Korneti-Jaunlaicene-Alūksne” darba dienās, skolu mācību periodā, bet vasaras periodā trīs darba dienas nedēļā. Lai pasažieriem būtu skaidrāki un saprotamāki pāravadājumu nosacījumi un, ņemot vērā, ka ziemas sezonā sabiedriskais transports nav pieejams vispār, lietderīgāk būtu veikt izmaiņas reģionālās nozīmes maršruta Nr.6711 “Alūksne – Dēliņkalns - Korneti - Alūksne” 56 km garajos reisos Nr.03 plkst.08.00 un Nr.02 plkst.13.20 no Alūksnes AO, atceļot sezonālītāti un nosakot, ka reisi kursē sestdienās visu gadu.

Vasaras periodā vidējais pasažieru skaits reisā – 2.8. Tāda situācija, ka reisā vispār nav bijis neviens pasažieris – nav novērota.

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 448 km (par 0.08%), izmaksas palielināsies par 462,- EUR (par 0.08 %), ieņēmumi palielināsies par 33.69 EUR (par 0.03 %). Pamatojoties uz minēto, pāravadātājam 2020.gadā (decembra mēnesim) zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 393.83,- EUR.

Vidzemes plānošanas reģions, lai Veclaicenes pagasta iedzīvotājiem nodrošinātu pārvietošanās iespēju un sasaisti ar novada centru, ierosinātos grozījumus atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklaua sēdes dalībnieku viedokli, tajā skaitā, diskutē un skaidro apstākļus par iespējamību reisa izpildi noteikt pēc pieprasījuma.

I.Ozoliņa skaidro grozījumu nepieciešamību, kā arī skaidro, kādēļ šajā gadījumā izpilde pēc pieprasījuma nav iespējama (iepriekš tas bijis pilotprojekts – diemžēl šis projekts ir pabeigts un to vairs nav iespējams nodrošināt).

L.Šāvējs aicina atbalstīt ierosinātos grozījumus, jo, kamēr šī jaunā likuma iniciatīva izstrādāsies, mums kaut kā jānodrošina sabiedriskais transports šiem cilvēkiem.

T.Trubača ierosina saglabāt iespēju reisu izpildīt pēc pieprasījuma un neatbalsta priekšlikumu.

A.Novikova – diez vai šis priekšlikums ir atbalstāms ietilpības dēļ - šobrīd tiek skatīts jauns deleģējums Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā – uzdots izstrādāt likumprojektu attiecībā uz pasažieru pārvadājumiem pēc pieprasījuma, kas būs kaut kas starp neregulāro pasažieru pārvadājumu un taksometru pārvadājumu un kas ļoti atbildīs tam mērķim un piemērojuma veidam, ka bijis projektam pēc pieprasījuma Vidzemes plānošanas reģionā - atbildīs šai situācijai. Neatbalsta ierosinātos grozījumus.

B.Vīlpa pievienojas *A.Novikovas* viedoklim un neatbalsta priekšlikumu.

P.Markēvičs – atturas no balsojuma.

V.Brūdere – neatbalsta – un vienlaikus ierosina pārskatīt izpildes laikus, tad būtu labāks rezultāts.

L.Olante – atturas no balsojuma.

D.Merirands – neatbalsta.

S.Maksimovs – atbalsta grozījumus.

Diskusija.

L.Šāvējs atbalsta *V.Brūderes* priekšlikumu grozīt izpildes laikus – jāmeklē shēma, kādus principus ievērot, lai šo situāciju risinātu.

Tādējādi padomes locekļu vairākums neatbalsta ierosināto priekšlikumu, bet vienlaikus ierosina izvērtēt iespējamību noteikt citus izpildes laikus, kā rezultātā mainītos pasažieru plūsma, kā arī citu finansēšanas mehānismu (*varbūt tas nav regulārais reiss, bet ziemā tomēr pēc pieprasījuma*).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, pieciem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača*) balsojot “pret”, diviem padomes locekļiem (*L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par” un diviem padomes locekļiem (*P.Markēvičs; L.Olante*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2. Neatbalstīt ierosinātos grozījumus reģionālās nozīmes maršruta Nr.6711 Alūksne-Dēliņkalns-Korneti-Alūksne reisos Nr. 03 plkst. 08.00 un Nr. 02 plkst. 13.20 no Alūksnes autoostas, *vienlaikus ierosinot veikt papildus izpēti un izvērtēt iespējamību noteikt citus izpildes laikus un citu finansēšanas mehānismu*.

STPProt_11122020_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par Sabiedriskā transporta padomes 2020. gada 4. jūnija Lēmuma Nr. 4 9.3.5.punkta izpildi - *rezultātiem maršrutos Nr. 5301 Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa un Nr. 6907 Liepāja-Otaņķu pasta*, tomēr, ņemot vērā valstī izsludināto ārkārtas situāciju, nav iespējams veikt pilnīgu sociāli ekonomisko analīzi reģionālās nozīmes maršrutos, jo pasažieru skaits un to pārvietošanās paradumi ir mainījušies līdz ar ierobežojumu vai rekomendāciju izpildi, saistībā ar slimības risku izplatīšanas mazināšanu:

- maršrutā Nr.5301 “Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa” pārvadāti pasažieri:

1.Septembrī – 3056 pasažieri, (vidēji reisā - 6.48 pasažieri);

2.Oktobrī – 2709 pasažieri, (vidēji reisā - 5.57 pasažieri).

Turklāt katru mēnesi tiek izsniegtas 15 mēnešbiļetes Grobiņas novada skolēniem.

- maršrutā Nr. 6907 “Liepāja-Otaņķi-Nīcas centrs”, atbilstoši izglītības iestādes lēmumam par mācību procesa organizēšanu attālināti Grobiņas vidusskolā un mazo pasažieru skaitu reisos, no 2020. gada 23. novembra īslaicīgi tiek slēgti reisi:

- Nr.09 plkst. 07.10 no Liepājas AO,

- Nr.11 plkst. 15.25 no Kuršu ielas,

- Nr.12 plkst.16.35 no Otaņķu pasta,

- Nr.14 plkst. 07.45 no Otaņķu pasta.

Padomes locekļi diskutē par pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.3. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkciju” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.jūnija Lēmuma Nr. 4 9.3.5. punkta izpildi - par pārvadājumu rezultātiem reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 5301 Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa un Nr. 6907 Liepāja-Otaņķu pasta.

2.3.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpināt vērtēt pasažieru plūsmas datus un informēt Sabiedriskā transporta padomi par pārvadājumu rezultātiem.

2.4. Saskaņā ar Lēmuma 2.1.punktu uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

2.5. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 18.decembrī.

Par darba kārtības 3. punktu

**Par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra Lēmuma Nr. 5
izpildi – par vienotās biļetes ieviešanu vilciena un autobusa savienojumā
Krāslava-Daugavpils-Rīga.**

Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra Lēmumu Nr. 6, **J.Lagzdons** prezentē iespējamus risinājumus vienotās biļetes ieviešanai vilciena un autobusa savienojumā Krāslava-Daugavpils-Rīga, izskaidro vienotās biļetes darbības un atlaides piemērošanas principus (*atlaides piemērošana 1.05 EUR apmērā no autobusa biļetes cenas tiek sadalīta starp AS Pasažieru vilciens un SIA Daugavpils autobusu parks un, lai atvieglotu biļešu iegādi pārējiem pasažieriem, kā arī ņemotērā pārsēšanās laiku Daugavpils stacijā, nepiemēro piemaksu biļešu tirdzniecību vilcienā - 0.50 euro*).

Situācija: No Rīgas uz Krāslavu un pretējā virzienā vienoto biļeti būs iespējams iegādāties kasēs vai autobusā un Daugavpilī, pārsēžoties no vilciena autobusā, papildus biļete nav jāiegādājas. Iegādātā autobusa biļete no Krāslavas autoostas uz Daugavpils staciju būs derīga arī vilciena, bet pārējās pieturās aiz Krāslavas virzienā uz Daugavpili (un pretējā virzienā) biļete braucienam būs jāiegādājas gan autobusā, gan vilcienā.

Ir prognozējama negatīva finanšu ietekme.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un VSIA “Autotransporta direkcija” 2020.gada 4.decembra ziņojumā *par vienotās biļetes iespējamo tehnisko risinājumu ieviešanai ietvertajiem priekšlikumiem*, uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

T.Trubača – nav skaidrs, kādēļ šis jautājums lemjams tieši šobrīd – neatbalsta lēmumprojektu.

K.Godiņš skaidro jautājuma lietderību tieši šobrīd un tam nav nekāda sakara ar vīrusu Covid-19, bet gan ar ērtībām pasažieriem.

P.Markēvičs aicina VSIA “Autotransporta direkcija” izvērtēt, ko varētu darīt, lai šis projekts tiktu izpildīts, kā arī izvērtēt, kādi ir iemesli tam, ka biļeti uz Daugavpili nav iespējams iegādāties katrā pieturā, bet tikai Krāslavas stacijā – tas man nav saprotams, tādēļ aicina rūpīgi izvērtēt, lai rezultātā tas tomēr nav saistīts ar pārvadātāja nevēlēšanos un aizbildināšanos ar tehniskiem iemesliem – kombinētajai biļetei ir jābūt pieejamai katrā pieturā. **J.Lagzdons** un **I.Zaļais** skaidro, ka šobrīd projekts izpildās pa posmiem un tad ar kopējo risinājumu jautājums tiks atkārtoti skatīts Sabiedriskā transporta padomē. Pilnīga risinājuma izstrādei ir nepieciešamas būtiski ilgāks laiks, tādēļ ieviešana notiek pa posmiem. **I.Zaļais** norāda, ka projekta īstenošanai ir nepieciešams laiks – šobrīd tas varētu iespējams janvāra beigās – arī Krāslavas gadījumā izstrāde un ieviešana prasīja vismaz pusotru mēnesi.

S.Maksimovs arī piekrīt, ka šobrīd ir lietderīgi atbalstīt vienotās biļetes ieviešanu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4) punktam, deviņiem padomes locekļiem

STPProt_11122020_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

(D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (T.Trubača) balsojot “pret”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 5.oktobra Lēmuma Nr. 5 5.5.punkta izpildi (Autotransporta direkcijas 2020.gada 4.decembra ziņojums) – *par vienotās biļetes iespējamo tehnisko risinājumu ieviešanai vilciena un autobusa savienojumā Krāslava – Daugavpils - Rīga, un atbalstīt izstrādāto tehniskā risinājuma ieviešanu.*

3.2. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” 2020.gada 4.decembra ziņojumā norādītos vienotās biļetes tarifus Krāslavas AO – Daugavpils stacija – Rīga (Lēmuma 1.pielikums).

3.3. Apstiprināt atlaides piemērošanu vienotajām biļetēm 1.05 EUR apmērā (0.50 EUR apmērā no vilciena biļetes cenas un 0.55 EUR apmērā no autobusa biļetes cenas) braucieniem ar autobusu no un uz pieturām “Krāslavas AO” un “Daugavpils stacija” un braucieniem ar vilcienu posmā no Daugavpils stacijas līdz Rīgai un pretēji, iegādājoties vienoto biļeti.

3.4. Apstiprināt biļešu iegādes nosacījumus savienojumā ar vilcienu, paredzot, ka pasažieri, kuri iegādājušies braukšanas biļeti reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 7543 Krāslava – Daugavpils, Nr.7554 Daugavpils –Dagda, Nr.7555 Daugavpils –Indra un uzrādījuši konduktoram derīgu braukšanas biļeti braucienam ar izpildes laiku pirms vilciena reisa, par biļetes pārdošanu vilcienā netiek piemērota papildus maksa.

3.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos

3.6. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 18.decembrī.

Par darba kārtības 4. punktu**Informācija par autoostu pakalpojumu maksu (2021.gadam).**

I.Puķīte informē par veiktajiem uzraudzības pasākumiem attiecībā uz reģistrēto autoostu pakalpojumu maksas 2021.gadam pamatotību un atbilstību Ministru kabineta 2019.gada 29.oktobra noteikumu Nr. 502 "Autoostu noteikumi" prasībām – pēc pārrēķinu un korekciju veikšanas pakalpojuma maksa ir apstiprināta 31 (*no reģistrētajām 33*) autoostai. Salīdzinājumā ar 2020.gadu, būtiskas atšķirības (neadekvāta pakalpojuma maksas palielināšanās) ir konstatēta Ventspils un Balvu autoostā, tādēļ šīm autoostām pakalpojuma maksa vēl nav apstiprināta. Audita rezultātā ir saskatāma neliela līdzekļu ekonomija.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

K.Godiņš norāda uz autoostu dārdzību, kā rezultātā rodas jautājums, vai šādās autoostās vispār ir nepieciešams pietāt – jāizvērtē normatīvā regulējuma grozījumu nepieciešamība – turklāt daudzās pieturās pasažieru apmaiņa ir krietni lielāka nekā kādā no autoostām.

D.Merirands prognozē, ka iespējams izmaiņas autoostas pakalpojuma maksas apmērā ir saistīta ar reisu samazinājumu.

S.Maksimovs norāda, ka būtu lietderīgi redzēt iebraukšanas autoostās reižu skaitu. Kas attiecas uz Balvu autoostu, jautājums tiks risināts.

V.Brūdere pievienojas un norāda, ka būtu vēlams redzēt iebraukšanas reižu skaitu un arī pakalpojumus, ko par šādu cenu saņem.

L.Olante noskaidro situāciju attiecībā uz autoostu Ogres pilsētā – kārtību, kādā autoosta būtu reģistrējama.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto informāciju par veikto uzraudzības pasākumu *attiecībā uz autoostu pakalpojumu maksas 2021.gadam pamatotību un atbilstību Ministru kabineta 2019.gada 29.oktobra noteikumu Nr. 502 "Autoostu noteikumiem" prasībām* rezultātiem;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 18.decembrī.

Par darba kārtības 5. punktu

Par iespējamām izmaiņām pasažieriem paredzēto telpu lietošanas līgumā apkalpes vietās (dzelzceļa stacijās) no 2021.gada

G.Ašmanis prezentē iespējamās izmaiņas pasažieriem paredzēto telpu lietošanas līgumā apkalpes vietās no 2021.gada, paskaidrojot, ka pirms AS “Pasažieru vilciens” slēdz līgumu ar VAS “Latvijas dzelzceļš” par pasažieriem paredzēto telpu lietošanu, nepieciešams pārskatīt pasažieriem sniedzamos pakalpojumus, tādējādi, pielietojot kritērijus līdzīgus kā autoostas kategorijas noteikšanai, ir identificētas stacijas un pieturas punkti ar zemu apkalpoto pasažieru skaitu (ņemot vērā statistikas datus sezonā) – Lilaste, Jaundubulti, Cena, Viļāni, Madona – šeit būtu iespējama atteikšanās no pasažieriem paredzēto uzgaidāmo telpu nomas ar ekonomiju gadā.

P.Markēvičs norāda, ka šo staciju slēgšana problēmas nekādā veidā neatrisinās – ietaupījums ir tikai apkure – nepieciešams precīzi noteikt vērtēšanas kritērijus un izrunāt jautājumu ar telpu īpašniekiem.

A.Novikova pievienojas P.Markēviča viedoklim – no valsts puses izmaksas būs pie jebkura scenārija, turklāt jāņem vērā arī iespējamā kultūrvēsturiskā pieminekļa statusa esamība – šobrīd šim jautājumam nav īstais laiks. Lēmumprojektu neatbalsta.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un ņemot vērā šī jautājuma raksturu (skar pasažieru intereses un nav labs neatkarīgi no pandēmijas), principu “dzelzceļš kā mugurkauls”, kā rezultātā staciju slēgšana, ja vien tā nav kritiskā stāvoklī, nav pareizi, kā arī apstākli, ka vienota metodika izmaksu noteikšanā ir nepieciešama, **padomes locekļi vienojas, ka lēmums šobrīd pieņemts netiek**, bet vienlaikus Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departaments tiek aicināts organizēt ieinteresēto institūciju kopīgu sanākumi.

Par darba kārtības 6.punktu

Par atklāto konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5; AD 2020/9) gaitu.

V.Bahareva informē par aktuālo iepirkumu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu jomā gaitu.

Par konkursa (Nr. AD 2020/9; pagaidu konkurss) – no 23 maršrutu tīkla daļām 19 nav apstrīdētas un šajās daļās attiecīgi ir slēdzami un tiek slēgti līgumi.

Apstrīdētajā 4 maršrutu tīkla daļās prognozējams, ka Iepirkumu uzraudzības biroja lēmums būs šomēnes (tomēr nav zināms, vai izskatīšanas termiņš netiks pagarināts), un, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību, VSIA “Autotransporta direkcija”, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8.panta otro daļu un Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra regulas (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr.1191/69

un Padomes regulu 5.panta 5.punktu¹, apstrīdētajās maršrutu tīkla daļās ir pagarinājusi spēkā esošos līgumu darbības termiņu līdz 2021.gada 31.janvārim.

Par Konkursu (ar Nr. AD 2020/5) četrās maršrutu tīkla daļās “Cēsis”, “Jēkabpils, Līvāni, Preiļi”, “Limbaži, Sigulda”, “Ogre, Aizkraukle” – notiek pretendentu Finanšu piedāvājumu vērtēšana. Ja pretendentiem būs iespēja sniegt atbildes līdz mēneša beigām, tad lēmums par iepirkuma rezultātiem šajās lotēs tiek pieņemts šogad. Attiecīgi, ja pretendentiem, atbildes sagatavošanai būs nepieciešams ilgāks laiks, lēmums tiks pieņemts 2021.gada janvāra sākumā.

Par Konkursu (ar Nr. AD 2019/7) – Iepirkumu uzraudzības birojs lēmuma pieņemšanas datumu ir pagarinājis līdz 2020.gada 30.decembrim. VSIA “Autotransporta direkcija” līdz 30.12.2020. izsludinās atkārtotu konkursu 6 maršrutu tīkla daļās, kurās iepriekšējais iepirkums beidzās bez rezultāta, saglabājot esošos konkursa nolikumā ietvertos nosacījumus, bet, ja konkursu izsludināšanai nebūs tiesiska pamata, par to Sabiedriskā transporta padome tiks informēta nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (*id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5; AD 2020/9*) gaitu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 18.decembrī.

I.Ošeniņks lūdz D.Merirandu skaidrot situāciju saistībā ar vīrusa Covid-19 izplatības ierobežošanu – vai plānoti kādi jauni ierobežojumi un lūdz laicīgi informēt par tādiem pārvaldītājus.

D.Merirands skaidro situāciju un norāda, ka par pieņemtajiem lēmumiem tiek izziņots maksimāli operatīvi.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2021.gada 15.janvārī (sēde notiks attālināti)**, savukārt **rakstveida procedūrā** 2020.gada decembrī avansa maksājumu jautājumi.

Sēde slēgta plkst. 13.00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2020.gada 18.decembrī)

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra regulas (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr.1107/70- izņēmuma gadījumos, kad pakalpojumu sniegšanā iestājas pārtraukums vai pastāv tieši draudi, ka tas varētu iestāties, pasūtītājs ir tiesīgs noslēgt pagaidu līgumu vai pagarināt esošo līgumu darbības termiņu.
STPProt_11122020_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

STPProt_11122020_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

**PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU**

**pielikums Sabiedriskā transporta padomes
2020.gada 11.decembra lēmumam Nr. 3**

Braukšanas maksa vienotām biļetēm vienam braucienam un bagāžas pārvadāšanai AS "Pasažieru vilciens" dīzeļvilcienos no/līdz stacijai "Krāslava" un SIA "Daugavpils autobusu parks" autobusus starp pieturām "Krāslavas AO" un "Daugavpils stacija"		
Pieturas	Vientoās biļetes cena ar PVN	Bagāžas biļetes cena ar PVN
Rīga Pasažieru Vagonu parks	8.65	2.41
Jāņavārti	8.55	2.38
Daugmale	8.50	2.36
Šķirotava	8.45	2.35
Gaisma	8.45	2.35
Rumbula	8.35	2.32
Dārziņi	8.30	2.30
Dole	8.30	2.30
Salaspils	8.15	2.26
Saulkalne	8.15	2.26
Ikšķile	8.00	2.21
Jaunogre	7.85	2.17
Ogre	7.65	2.11
Pārogre	7.60	2.09
Ciemupe	7.60	2.09
Ķegums	7.45	2.05
Lielvārde	7.30	2.00
Kaibala	7.15	1.96
Jumprava	7.00	1.91
	6.85	1.87

STPProt_11122020_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Skrīveri	6.60	1.79
Muldakmens	6.35	1.72
Aizkraukle	6.30	1.70
Koknese	5.85	1.57
Alotene	5.75	1.54
Pļaviņas	5.45	1.45
Krustpils	4.95	1.30
Trepe	4.45	1.15
Līvāni	4.10	1.04
Jersika	3.80	0.95
Nīcgale	3.15	0.76
Vabole	2.70	0.62
Liksna	2.35	0.52

STPProt_11122020_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU