

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

ĀRKĀRTAS sēdes protokols Nr.1A

Rīgā,
2016. gada 10.oktobrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā
transporta nodaļas vadītāja

Modris Jaunups VSIA “Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Ligita Olante Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Inita Ozoliņa Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā
transporta nodaļas vadītāja

Monvīds Švarcs Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs

Aivars Draudiņš Vides aizsardzības un reģionālās attīstības
ministrijas valsts sekretāra vietnieks reģionālās
attīstības jautājumos

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš VSIA “Autotransporta direkcija” valdes
priekšsēdētājs

Vizma Ļeonova VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas
vadītāja

Lotārs Dravants VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā
transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja
vietnieks - analītiķis

Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loča

Ārkārtas sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*nepiedalās A.Novikova, A.Okmanis*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶ punktam, Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par rakstveida procedūrā pieņemtajiem lēmumiem:

1. Apstiprināti VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 15.septembra ziņojumā Nr.25 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2016.gada oktobri un republikas pilsētām par 2016.gada 4.ceturksni” sniegtie priekšlikumi par 2016.gada oktobrī avansā izmaksājamo dotāciju apjoma sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām (Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 2.septembra lēmums Nr. 1 (protokols Nr.3R§1));
2. Apstiprināti VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 15.septembra ziņojumā Nr.26 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā

transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2016.gada oktobri un republikas pilsētām par 2016.gada 4.ceturksni” sniegtie priekšlikumi par 2016.gada oktobrī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu (Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 2.septembra lēmums Nr. 2 (protokols Nr.3R§2))

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos”)

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par Ventspils novada pašvaldības 2016.gada 9.septembra vēstuli adresētu LR Ministru prezidentam, LR Satiksmes ministrijai, Kurzemes plānošanas reģiona administrācijai un VSIA “Autotransporta direkcija”, *par valdības rīcības programmā noteikto prasību īstenošanu* (skolēnu pārvadājumu organizēšana) un sakarā ar Zlēku pamatskolas slēgšanu Ventspils novadā.

Lai bērniem nodrošinātu pēc iespējas drošāku nokļūšanu no skolas uz mājām, Kurzemes plānošanas reģions sadarbībā ar Zlēku pagasta pārvaldi ierosina neatklāt jaunu maršrutu vai skolnieku pārvadājumus, bet veikt grozījumus esošajā maršrutā Nr.7585 “Liepāja-Kuldīga-Ventspils”, reisam ar atiešanas laiku plkst. 16:38 no Kuldīgas AO paredzot iebraukšanu Zlēku centrā. Šāds risinājums būtu arī ekonomiski izdevīgāks.

J.Lagzdons informē par finanšu analīzes rezultātiem - *grozījumu rezultātā maršrutā Nr.7585 nobraukums palielināsies par 672 km, izmaksas palielināsies par 695 EUR, ieņēmumi palielināsies par 388 EUR, kā rezultātā pārvadātājam maršrutā Nr.7585 pieaugs nepieciešamās zaudējumu kompensācijas (t.sk. peļņa) apmērs par 328 EUR 2016.gadā.*

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7585 Liepāja–Kuldīga–Ventspils:**

1.1.1. Slēgt reisu Nr.03 plkst.14.45 no Liepājas ar izpildi katru dienu;

1.1.2. Atklāt reisu Nr.05 plkst.14.45 no Liepājas ar izpildi katru dienu.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2016. gada 1. aprīļa lēmumu, ar **2016.gada 1.maiju uz eksperimenta laiku – 6 mēnešiem tika atklāts maršruts Nr. 5777 “Rīga – DS “Getliņi” – Salaspils”** ar 4 reisiem no pirmdienas līdz piektdienai un 2 reisiem ar izpildi sestdienās, kā arī reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5835 “Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne”** atklāti 2 eksperimentālie reisi līdz Salaspils memoriālam ar izpildi katru dienu un 2 reisi ar izpildi sestdienās, svētdienās. Reisi tiek izpildīti ar mazas ietilpības autobusiem.

J.Lagzdons informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem - maršruta Nr. 5777 “Rīga – DS “Getliņi” – Salaspils” reisos laika posmā no 1. maija līdz 31. augustam darba dienās ir vidēji no 5 līdz 9 pasažieri reisā, bet sestdienās vidēji no 8 līdz 12 pasažieri reisā. Maršruta Nr. 5835 “Salaspils – Daugavas muzejs - TEC-2 – Saulkalne” eksperimentālajos reisos no/līdz Salaspils memoriālam laika posmā no 1. maija līdz 31. augustam reisos ar izpildi katru dienu ir vidēji 2-3 pasažieri reisā, bet reisos ar izpildi sestdienās, svētdienās vidēji 0 līdz 2 pasažieri reisā.

J.Lagzdons informē, ka uz Getliņiem šobrīd nav cita sabiedriskā transporta, kā arī iedzīvotāji un pašvaldība ir lūgusi nodrošināt dārzkopības sabiedrības “Getliņi” iedzīvotājus ar iespēju izmantot sabiedrisko transportu iespējami tuvāk mājām. Ņemot vērā minēto un izanalizējot pasažieru plūsmas maršrutā Nr. 5777 “Rīga – DS “Getliņi” – Salaspils”, kā arī to, ka maršrutu tika plānots veikt sezonā no 14.aprīļa līdz 15. oktobrim, tiek piedāvāts pārtraukt eksperimentu, kas paredzēts līdz 30.oktobrim, slēgt eksperimentālos reisos maršrutā Nr. 5835 “Salaspils – Daugavas muzejs- TEC-2 – Saulkalne”, bet maršrutu tīklā iekļaut divus maršruta Nr. 5777 “Rīga – DS “Getliņi” – Salaspils” reisos ar izpildi sestdienās, nosakot sezonālītāti no 15.aprīļa līdz 15.oktobrim.

J.Lagzdons informē par finanšu analīzes rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.2.Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

1.2.1. **Pārtraukt** eksperimentālo pārvadājumu izpildi¹ un slēgt eksperimentālos reisos reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC2-Saulkalne:**

¹ Ar STP 01.04.2016. lēmumu eksperimentālie reisi atklāti uz 6 mēnešiem – no 01.05.2016. līdz 31.10.2016. **Eksperimentālie pārvadājumi pārtraucami ne ātrāk kā 10 dienas pēc lēmuma pieņemšanas.**
STPProt_10102016_nr1A_Sabiedriskā transporta padomes ĀRKĀRTAS sēdes protokols

1.2.1.1. reiss Nr. 29 plkst. 10.30 no pieturvietas “ZA Ciemats (Miera iela)” ar izpildi katru dienu;

1.2.1.2. reiss Nr. 31 plkst. 15.25 no pieturvietas “ZA Ciemats (Miera iela)” ar izpildi sestdienās, svētdienās;

1.2.1.3. reiss Nr. 34 plkst. 11.50 no pieturvietas “Salaspils memoriāls” ar izpildi katru dienu;

1.2.1.4. reiss Nr. 36 plkst. 16.45 no pieturvietas “Salaspils memoriāls” ar izpildi sestdienās, svētdienās.

1.2.2. **Pārtraukt** eksperimentālo pārvadājumu izpildi² maršrutā Nr. 5777 Rīga–DS “Getliņi”–Salaspils (*ar sešu reisu izpildi*) un reģionālās nozīmes maršrutu tīklā iekļaut reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5777 Rīga–DS “Getliņi”-Salaspils ar sekojošu reisu izpildi:

1.2.2.1. reiss Nr. 12 plkst. 09.00 no Salaspils ar izpildi sestdienās un sezonalitāti no 15.aprīļa līdz 15.oktobrim;

1.2.2.2. reiss Nr. 11 plkst. 13.00 no Rīgas ar izpildi sestdienās un sezonalitāti no 15.aprīļa līdz 15.oktobrim.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ar Sabiedriskā transporta padomes 2016. gada 4. augusta lēmumu Nr. 1 reģionālās nozīmes maršruta Nr.5034 Rīga – Olaine eksperimentālo reisu izpilde tika pagarināta uz diviem mēnešiem - *līdz 2016.gada 15.oktobrim*, veicot pārvadātāja ierosinātās izmaiņas. Eksperimentālie reisi tiek izpildīti ar mazas ietilpības autobusiem – 21 reiss katrā virzienā ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, no tiem 4 reisi katrā virzienā novirzīti caur Lubaušu ciemu, 5 reisi katrā virzienā tiek izpildīti sestdienās, no tiem 1 reiss katrā virzienā tiek novirzīts caur Lubaušu ciemu, kā arī tiek izpildīti 4 reisi katrā virzienā ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

Izanalizējot pārvadātāja iesniegtās atskaites par pasažieru skaitu, pieturvietā “Lubauši (Krasta iela)” jūlijā un augustā tikai 2 reisos iekāpj un izkāpj vidēji 2 pasažieri reisā. Lai uzlabotu reisu finansiālos rādītājus, bet pēc pašvaldības lūguma tomēr dotu iespēju izmantot sabiedrisko transportu iedzīvotājiem ērtākā un drošākā vietā, tiek piedāvāts caur Lubaušu ciemu novirzīt trīs reismus - plkst.06.50 no Olaines un plkst.17.30 no Rīgas (darba dienās), kam valsts dotāciju segums pār izdevumiem ir attiecīgi 20% un 28%, un autobusā ir vidēji no 8-16 pasažieri, kā arī reisu plkst.07.10 no Rīgas, kurā skolas laikā braucienam uz skolu Olainē Lubaušu ciemā iekāpj vidēji 8 skolēni.

Lai piedāvātu pasažieru plūsmām atbilstošu sabiedriskā transporta apjomu un vienlaicīgi uzlabotu ekonomiskos rādītājus maršrutam kopumā, papildus pēc visu maršruta reisu izpildes rādītāju analīzes, tiek piedāvāts slēgt 20 reisu izpildi (ar mazas

² Ar STP 01.04.2016. lēmumu eksperimentālie reisi atklāti uz 6 mēnešiem – no 01.05.2016. līdz 31.10.2016. ***Eksperimentālie pārvadājumi pārtraucami ne ātrāk kā 10 dienas pēc lēmuma pieņemšanas.***

ietilpības autobusiem) sestdienās un 34 reisiem svētdienās lielas ietilpības autobusus nomainīt ar mazas ietilpības autobusiem.

J.Lagzdons informē par finanšu analīzes rezultātiem un norāda, ka, veicot šādas izmaiņas, ir pamats uzskatīt, ka ietekmē uz valsts budžeta dotācijām nebūs negatīva.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

L.Olante uzskata, ka, slēdzot eksperimentālos reisos, tiks zaudēti ieņēmumi.

M.Jaunups informē par konstatētajām neatbilstībām AS “Rīgas Taksometru parks” darbībā (*nopietni biļešu tirdzniecības pārkāpumi*), iespējamām sekām saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma turpmāku izpildi un plānotajām sarunām ar Pārvadātāju.

D.Merirands lūdz VSIA “Autotransporta direkcija” **nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē** sniegt pilnīgu informāciju par AS “Rīgas Taksometru parks” rīcības rezultātā pieļautajiem pārkāpumiem, sarunu rezultātiem, secinājumiem un priekšlikumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.3.Izvērtējot pārvadājumu, *tajā skaitā*, eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5034 Rīga - Olaine:**

1.3.1. saīsināt reisu garumu, *izņemot iebraukšanu Lubaušu ciemā*, reisiem Nr.194 plkst.15.45, Nr.196 plkst.21.15, Nr.224 plkst.13.45 no Olaines un Nr.203 plkst.12.45, Nr.225 plkst.21.45 no Rīgas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai*;

1.3.2. turpināt izpildīt reisos Nr.207 plkst.17.30, Nr.201 plkst.07.10 no Rīgas *caur Lubaušiem* un Nr.188 plkst.06.50 no Olaines *caur Lubaušiem* ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

1.3.3. slēgt reisos Nr.190 plkst.10.30 no Olaines un Nr.223 plkst.13.50 no Rīgas (*caur Lubaušiem*) ar izpildi sestdienās;

1.3.4. slēgt reisos Nr.144 plkst.07.40, Nr.148 plkst.08.45, Nr.174 plkst.17.50, Nr.212 plkst.15.45, Nr.218 plkst. 18.45, Nr.220 plkst.16.50, Nr.222 plkst.13.50 no Olaines un Nr.153 plkst.07.45, Nr.163 plkst.10.30, Nr.219 plkst.17.45 no Rīgas ar izpildi sestdienās;

1.3.5. reisiem Nr.154 plkst.09.45, Nr.164 plkst.14.45 no Olaines un Nr.157 plkst.08.45, Nr.161 plkst.09.45, Nr.173 plkst.14.45, Nr.177 plkst.15.45, Nr.193

plkst.18.50, Nr.217 plkst.16.50 no Rīgas *slēgt izpildi sestdienās, turpinot reisu veikt no pirmdienas līdz piektdienai;*

1.3.6. slēgt reisu Nr.07 plkst.06.20 no Rīgas un Nr.02 plkst.05.20 no Olaines ar izpildi svētdienās;

1.3.7. noteikt, ka reisi Nr.05 plkst.07.00, Nr.17 plkst.08.00, Nr.23 plkst.09.00, Nr.61 plkst.16.40, Nr.67 plkst.18.00, Nr.73 plkst.19.00, Nr.77 plkst.20.00, Nr.81 plkst.21.00, Nr.93 plkst.24.00, Nr.97 plkst.21.00, Nr.103 plkst.10.20, Nr.107 plkst.11.20, Nr.111 plkst.12.20, Nr.119 plkst.14.30, Nr.137 plkst.22.00 *no Rīgas* un Nr.06 plkst.06.00, Nr.18 plkst.08.00, Nr.24 plkst.09.00, Nr.62 plkst.16.40, Nr.68 plkst.17.40, Nr.74 plkst.19.00, Nr.78 plkst.20.00, Nr.82 plkst.21.00, Nr.86 plkst.22.00, Nr.90 plkst.23.00, Nr.94 plkst.24.00, Nr.98 plkst.10.20, Nr.102 plkst.11.20, Nr.106 plkst.12.20, Nr.128 plkst.14.30 *no Olaines* svētdienās tiks izpildīti ar mazas ietilpības autobusiem, savukārt pārējās reisu izpildes dienās - ar lielas ietilpības autobusiem;

1.3.8. reisam Nr.75 plkst.19.30 no Rīgas slēgt izpildi svētdienās (*reiss tiek izpildīts sestdienās*), bet svētdienās atklāt jaunu reisu plkst.19.20;

1.3.9. reisam Nr.117 plkst.13.40 no Rīgas slēgt izpildi svētdienās (*reiss tiek izpildīts sestdienās*), bet svētdienās atklāt jaunu reisu plkst.19.40;

1.3.10. reisam Nr.121 plkst.15.30 slēgt izpildi svētdienās (*reiss tiek izpildīts no pirmdienas līdz sestdienai*), bet svētdienās atklāt jaunu reisu plkst.15.40, nosakot izpildi ar mazas ietilpības autobusu, un plkst.15.20, nosakot izpildi ar lielas ietilpības autobusu;

1.3.11. reisam Nr.115 plkst.13.20 no Rīgas slēgt izpildi svētdienās (*reiss tiek izpildīts sestdienās*), bet svētdienās atklāt jaunu reisu plkst.13.30, nosakot izpildi ar mazas ietilpības autobusu;

1.3.12. reisam Nr.80 plkst.20.30 no Olaines slēgt izpildi svētdienās (*reiss tiek izpildīts no pirmdienas līdz sestdienai*), bet svētdienās atklāt jaunus reisu plkst.20.20 un plkst.20.40;

1.3.13. reisam Nr.110 plkst.13.20 no Olaines slēgt izpildi svētdienās (*reiss tiek izpildīts sestdienās*);

1.3.14. reisam Nr.112 plkst.13.40 no Olaines slēgt izpildi svētdienās (*reiss tiek izpildīts sestdienās*), bet svētdienās atklāt jaunu reisu plkst.13.30 nosakot izpildi ar mazas ietilpības autobusu;

1.3.15. reisam Nr.116 plkst.15.30 no Olaines slēgt izpildi svētdienās (*reiss tiek izpildīts sestdienās*), bet svētdienās atklāt jaunu reisu plkst.15.40, nosakot izpildi ar mazas ietilpības autobusu, un plkst.15.20, nosakot izpildi ar lielas ietilpības autobusu.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē par Pāravadātāja SIA "VTU Valmiera" (*pamatojoties uz pasažieru plūsmas apsekošanas rezultātiem*) ierosinātajām izmaiņām reģionālajos vietējās nozīmes maršrutu kustību sarakstos. Izmaiņas ir nepieciešamas, jo Valkas pilsētas iedzīvotāji, kuri dzīvo Blaumaņa ielas kvartālā, netiek ne uz Valkas centru, ne uz Lugažu staciju. Šobrīd vairāki reisi ir novirzīti no Valkas AO uz Lauktehniku caur

Mikrorajonu, līdz ar to netiek apkalpota otra Valkas pilsētas puse. Minētā rezultātā tiek ierosināts pārkārtot reisu, papildus novirzot atsevišķus maršruta Nr.3033 Autoosta-Lauktehnika-Autoosta un maršruta Nr. 3034 Autoosta-Lugažu stacija-Autoosta reisu pa Blaumaņa ielu.

Izmaiņu rezultātā nobraukums tīklā palielināsies par 1439 km (3.38%), izmaksas palielināsies par 1380.00 EUR (3.39%), ieņēmumi pieaugs par 1425 EUR (16.07%), kā rezultātā pāravadātājam 2016. gadā būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 12.00 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

1.4.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 3033 Autoosta – Lauktehnika – Autoosta:**

1.4.1.1. slēgt reisu Nr. 21 plkst. 08.50 no Valkas AO ar izpildi katru dienu;

1.4.1.2. slēgt reisu Nr. 39 plkst. 10.50 no Valkas AO ar izpildi katru dienu;

1.4.1.3. slēgt reisu Nr. 41 plkst. 16.46 no Valkas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

1.4.1.4. atklāt reisu Nr. 45 plkst. 10.50 no Valkas AO ar izpildi katru dienu;

1.4.1.5. atklāt reisu Nr. 47 plkst. 08.50 no Valkas AO ar izpildi katru dienu;

1.4.1.6. atklāt reisu Nr. 49 plkst. 17.20 no Valkas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

1.4.1.7. atklāt reisu Nr. 51 plkst. 16.20 no Valkas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

1.4.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 3034 Autoosta – Lugažu stacija – Autoosta:**

1.4.2.1. slēgt reisu Nr. 55 plkst. 13.15 no Valkas AO ar izpildi katru dienu;

1.4.2.2. slēgt reisu Nr. 57 plkst. 14.15 no Valkas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

1.4.2.3. slēgt reisu Nr. 59 plkst. 16.15 no Valkas AO ar izpildi sestdienās, svētdienās un svētku dienās;

1.4.2.4. atklāt reisu Nr. 63 plkst. 13.33 no Valkas AO ar izpildi katru dienu;

1.4.2.5. atklāt reisu Nr. 65 plkst. 14.20 no Valkas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

1.4.2.6. atklāt reisu Nr. 67 plkst. 16.20 no Valkas AO ar izpildi sestdienās, svētdienās un svētku dienās.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka sākot no 2015.gada 13.decembra elektrovilcieniem Nr.6216® plkst.10.56 no Rīgas uz Lielvārdi un Nr.6223® plkst.12.52 no Lielvārdes uz Rīgu tika noteikta kursēšana tikai brīvdienās (*līdz tam - katru dienu*). Izpildes dienas tika atceltas, jo sliežu ceļa remontdarbu laikā minētie vilcieni ļoti bieži tika atcelti.

Atsaucoties uz pasažieru sūdzībām par vilcienu satiksmes pieejamību no Ogres laika posmā no 13.00 līdz plkst.15.00 un, ņemot vērā to, ka ir radusies iespēja vilcienus darba dienās saglabāt arī “tehnoloģisko logu” laikā, ir ierosināts vilcienu Nr.6216® un Nr.6223® norīkot arī darba dienās.

J.Lagzdons informē par finanšu analīzes rezultātiem - ņemot vērā veiktos remontdarbus laikā no 2016.gada janvāra līdz augustam (ieskaitot), AS “Pasažieru vilciens” no 2016.gadā plānotajām infrastruktūras izmaksām ir ietaupījuši 281 501 EUR. Tā kā maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu tiek kompensēta atsevišķi no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 *Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu* un 2016.gadā tiek plānots papildu valsts budžeta finansējums maksas par dzelzceļa infrastruktūru kompensēšanai AS “Pasažieru vilciens”, kā arī ņemot vērā to, ka bez dzelzceļa infrastruktūras maksas AS “Pasažieru vilciens” plānotie ieņēmumi pārsniedz plānotos izdevumus un tiek plānota peļņa 1 951 EUR apmērā (*ieņēmumi 17 363 EUR – izdevumi 14 957 EUR – aprēķinātā peļņa 455 EUR = 1951 EUR peļņa*), tad prognozējams, ka grozījumi maršrutā Rīga-Lielvārde neradīs negatīvu ietekmi uz 2016.gadā nepieciešamā valsts budžeta finansējuma apmēru.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

M.Švarecs neatbalsta ierosinātos grozījumus – jāsecina, ka šie nav prioritārie grozījumi, ir nepieciešama papildus izpēte, tajā skaitā, ir nepieciešams noskaidrot arī autobusu izpildi (*nav pilnīga informācija*). Ņemot vērā paredzamo finansiālo ietekmi (*zaudējumi valsts budžetam*), neatbalsta šādu grozījumu apstiprināšanu arī uz eksperimenta laiku.

V.Brūdere ierosina izvērtēt vilciena Rīga – Zilupe plkst. 09.52 nepieciešamību (*nav skaidrs, kam šis reiss ir nepieciešams*). Tādēļ būtu nepieciešams pasažieru plūsmas izvērtējums maršrutos Rīga-Aizkraukle, Rīga-Zilupe.

D.Merirands ierosina, *pastiprināti kontrolējot*, grozījumus apstiprināt uz eksperimenta laiku – *3 mēnešiem* – uzdodot par pienākumu veikt detalizētu pasažieru plūsmas uzskaiti (*par katru dienu, tajā skaitā, par sestdienu un svētdienu, lai būtu iespējams izsekot nepieciešamību katrai dienai*).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu

organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, sešiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par” un vienam padomes loceklim (*M.Švarcs*) balsojot “pret”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.5.Uz eksperimenta laiku – 3 mēnešiem - apstiprināt sekojošas izmaiņas dzelzceļa nozīmes maršrutā Rīga – Aizkraukle:

1.5.1. norīkot vilcienu Nr.6216® plkst.10:56 no Rīgas arī darba dienās;

1.5.2. norīkot vilcienu Nr.6223® plkst.12:52 no Lielvārdes arī darba dienās.

1.5.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt pasažieru plūsmas izvērtējumu maršrutos *Rīga – Aizkraukle, Rīga - Zilupe* un par rezultātiem sniegt informāciju Sabiedriskā transporta padomes **2016.gada novembra** sēdē.

1.5.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” vienu mēnesi pirms eksperimentālo pārvadājumu termiņa beigām informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem (*tajā skaitā, detalizētu informāciju par pasažieru plūsmu katru dienu (arī sestdienā, svētdienā³)*).

1.6. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

1.7. Lēmums stājas spēkā **2016.gada 10.oktobrī**.

Papildus diskusijas rezultātā **M.Švarcs** lūdz VSIA “Autotransporta direkcija” uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi sagatavot pilnu informāciju par *savstarpējām saistībām (salīdzināšanās aktā noteiktais) ar AS “Pasažieru vilciens” (saistībā ar jautājumu par Rīgas domes nekompensētajiem zaudējumiem)*.

Priekšlikums tiek atbalstīts un attiecīgi lūgts uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi uzaicināt AS “Pasažieru vilciens” pārstāvi.

D.Merirands informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2016.gada 4.novembrī, plkst. 11:⁰⁰.

Sēde slēgta plkst. 12:²⁰.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs

(2016.gada 14.oktobrī)

³ Sestdienās, svētdienās 1.5. punktā minētie vilcieni šobrīd tiek norīkoti pastāvīgi.
STPProt_10102016_nr1A_Sabiedriskā transporta padomes ĀRKĀRTAS sēdes protokols