

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.7

Rīgā
2019.gada 9.jūlijā

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Tāļivaldis Vectirāns	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Linda Pūce	Satiksmes ministrijas Juridiskā departamenta direktora vietniece, Valsts kapitāla daļu pārvaldes un publisko līgumu daļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Ilze Brice	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilona Puķīte	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedrisko attiecību speciāliste

Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aldis Rutkis	SIA “Dobeles autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” departamenta vadītājs
Juris Kalniņš	Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrības (LAKRS) priekšsēdētājs
Raimonds Lazdiņš	AS “Liepājas autobusu parks” pārstāvis
Leonīds Krongorns	AS “Liepājas autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Sergejs Konopijevs	AS “NORDEKA” valdes priekšsēdētājs
Aļona Zandere	Satiksmes ministrija
Arita Ūdre	Satiksmes ministrija, Ministra biroja vadītāja
Jānis Meirāns	RP SIA “Rīgas Satiksme” valdes loceklis

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

D.Merirands informē par Satiksmes ministrijas 2019.gada 4.jūlija rīkojumu Nr. 01-03/91, ar ko paredzēts, ka Sabiedriskā transporta padomes locekles A.Novikovas prombūtnes laikā padomes locekļa amatu pilda Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors T.Vectirāns, savukārt T.Trubačas prombūtnes laikā padomes locekļa amatu pilda Satiksmes ministrijas Juridiskā departamenta direktora vietniece L.Pūce.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās L.Olante, T.Trubača (aizvieta - L.Pūce) un A.Novikova (aizvieta – T.Vectirāns)*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

Atklātā daļa:

1. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

Ņemot vērā apstākli, ka lēmums rakstveida procedūrā izskatāmajos jautājumos netika pieņemts, atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁴⁵.punktam, kārtējās sēdes darba kārtība tiek papildināta ar sekojošiem jautājumiem:

4. Par 2019.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada jūlijā un republikas pilsētas par III ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
5. Par 2019.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada jūlijā un republikas pilsētām par III ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
- 5.A. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 18.aprīļa sēdes Lēmuma Nr.2 (prot. Nr.4§2) izpildi.
6. Par 2019.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Par darba kārtības 1. punktu
Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

D.Merirands informē par Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un transporta darbinieku arodbiedrības 2019.gada 5.jūlija vēstuli Nr. 83, ar ko Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par 2019.gada 5.jūlijā pie VSIA “Autotransporta direkcija” notikušo autobusu vadītāju piketu par cienīgu sociālo garantiju iekļaušanu atklātā konkursa Nolikumā – *piketa laikā noraidīta zemais un nekorektais piedāvājums autobusu vadītāju algām par braukšanu no 2021.gada – 5.00 EUR/h, no 2025.gada – 5.50 EUR/h, no 2028.gada – 6.05 EUR/h.*

K.Godiņš informē par veiktajām darbībām, ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.jūnija sēdē uzdoto – *par organizēto sanāksmju rezultātiem, tikšanās (klātienē, gan neklātienē) ir bijušas ar katru plānošanas reģionu – viedokļu sakritība ir panākta ar lielāko daļu - ar Rīgas plānošanas reģionu, Zemgales plānošanas reģionu, Kurzemes plānošanas reģionu, Latgales plānošanas reģionu. Vidzemes plānošanas reģions ir iesniedzis virkni ierosinājumu, tomēr izvērtēšanas rezultātā daļu ierosinājumu iekļaut maršrutu tīklā nav iespējams.*

V.Ļeonova, turpinot Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.jūnija sēdē sniegto informāciju un īsumā iepazīstinot ar izstrādāto tiesību piešķiršanas procedūras dokumentāciju “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās*” (id. Nr. AD 2019/7), atgādina, ka pakalpojumu sniegšanas periods – 2021. – 2030.gads; iepirkuma priekšmets sadalīts 16 maršrutu tīkla daļās un pasūtījuma apjoms gadā ir 15 milj. km.

V.Ļeonova informē, ka atkārtoti ir veiktas pārbaudes un izvērtējums, novēršot neprecizitātes. Ir nedaudz pakoriģēti arī vērtēšanas kritēriji un lielāks punktu skaits tiks piešķirts pretendētājam, kurš *pakalpojuma sniegšanā plāno izmantot ar alternatīvo degvielu aprīkotos transportlīdzekļus – bezizmešu transportlīdzekļus*, paredzot piešķirt 5 punktus, ja 10% no izpildē iesaistāmajiem transportlīdzekļiem būs bezizmešu (attiecīgi 3 un 2 punkti ir paredzēti, ja šādi transportlīdzekļi tiek iesaistīti no 2025.gada un no 2028.gada).

Būtisks jaunums konkursa dokumentācijā, lai mazinātu sociālo spriedzi (kompromisa variants), ir līgumcenas pārskatīšanas iespējas – attiecīgi cena tiks pārskatīta divos periodos (2025.-2027. gads un 2028. – 2030.gads – izmaiņas tiek aktualizētas uz katra perioda pirmo gadu), ņemot vērā tādas komponentes, kā degviela (energoresursi) (cena +/- 5%¹); transportlīdzekļu vadītāju un citu darbinieku atalgojums (atalgojumu – bruto likme par stundu +8%²); Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (+). Iepirkuma līgumā ir ietverti arī piemēri.

¹ Šāds apmērs noteikts, ņemot vērā degvielas cenas izmaiņas pret iepriekšējo periodu

2016	2017	2018
-10.12 %	+ 10%	+14.45%
Vidēji 4.78 %		

² Šāds apmērs noteikts, ņemot vērā atalgojuma bruto stundas likmes izmaiņas pret iepriekšējo periodu

2016	2017	2018
+6.61 %	+ 4.49%	+12.47%
Vidēji 7.86 %		

Tāpat ir nedaudz precizētas sankciju normas, ņemot vērā jauno Sankciju likumu (spēkā 2019.gada 4.jūlijā) un detalizēti atspoguļots pieļaujama maršrutu tīkla apjoma samazinājums/palielinājums.

A.Okmanis norāda, ka īsti nav saņemta atbilde par nolikumā ietvertajām transportlīdzekļu vadītāju algu likmēm, kas traucē šodien pieņemt objektīvu lēmumu – nav saprotama šāda nosacījuma nepieciešamība vispār un attiecīgi noteiktās likmes apmēri, uz ko **K.Godiņš** šāda nosacījuma iekļaušanu konkursa nolikumā pamato ar nepieciešamību izslēgt iespēju, ka kāds pretendents piedāvā cenu ar valstī noteikto minimālo darba algu, līdz ar to atteikties no tāda nosacījuma vispār nebūtu pareizi – savukārt iespēja maksāt lielāku darba algu nolikumā nav ierobežota. **K.Godiņš** vērš uzmanību, ka šobrīd vidējā stundas tarifa likme ir 4.42 EUR, līdz ar to noteiktā minimālā – 5 EUR/h – jau ir lielāka par šobrīd esošo vidējo.

A.Okmanis uzskata, ka pēc tādas statistikas vadīties nav korekti – tās nav tādas likmes, kādas ir novērojamas faktiski praksē.

A.Okmanis un L.Šāvējs iebilst un lūdz precizēt nolikumu sadaļā par punktu piemērošanu, ja pretendents pakalpojumu sniegšanā plāno iesaistīt gan EURO 6, gan EURO 5 ekoloģiskās kategorijas transportlīdzekļus, tādējādi novēršot situāciju, ka pakalpojumu izpildē neiesaistot tikai EURO 6 kategorijas transportlīdzekļus, bet iesaistot abu kategoriju transportlīdzekļus, pretendents nesaņem nevienu punktu.

Sabiedriskā transporta padomes locekli diskutē par izteikto iebildumu un piekrīt, ka nolikums šajā jautājumā ir jāprecizē (nolikums 7.pielikuma tabulas “Tehniskā piedāvājuma vērtēšana” 5.punkts “Dzinēja atbilstība piesārņojumu emisiju standartam”), paredzot, ka attiecīgs punktu skaits tiek piešķirts arī gadījumā, ja pakalpojumu sniegšanā tiek piedāvāts iesaistīt daļēji EURO 5 un daļēji EURO 6 kategorijas transportlīdzekļus (piešķiramo punktu skaits – 6 vai 4).

I.Ošenijs vērš uzmanību, ka bezizmešu autobusu izmantošanai pakalpojumu sniegšanā nav atbilstošas infrastruktūras, ja runājām par reģionālās nozīmes maršrutiem, kas nozīmē, ka visas izmaksas saistībā ar to gulsies uz pārvadātāju, taču pārvadātāji to nav gatavi uzņemt. Piekrīt *Okmaņa* kunga viedoklim par transportlīdzekļu vadītāju algu likmēm – nav saprotams, kādēļ nepieciešams noteikt trīs atalgojuma noteikšanas periodus – ir šaubas, vai šie piedāvājumi būs izvērtējami.

K.Godiņš sniedz skaidrojumu uz I.Ošenijs komentāriem. **V.Ļeonova** izskaidro paredzētās sankcijas situācijā, ja pretendents līguma izpildes laikā neievēros tehniskajā specifikācijā un pretendēta piedāvājumā norādīto.

J.Kalniņš iebilst darba algas noteikšanai tikai attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanas laiku - šis iebildums nav ņemts vērā – kurš maksās par darbġatavību, kas nepārtraukti mainās, konduktoru darbu u.tml. – arodbiedrība nav saņēmusi atbildes.

V.Ļeonova paskaidro, ka nolikumā ietvertie nosacījumi izslēdz dempingošanas iespējas, vienlaicīgi neiejaucoties papildus samaksu un piemaksu noteikšanas jautājumos, kas paliek darba devēja ziņā. Savukārt, nenosakot minimālās robežās, mēs nevarēsim veikt salīdzināšanu. Reālā ietekme uz valsts budžetu un tālākās procesuālās

darbības (*papildus finansējuma pieprasīšana; maršrutu tīkla samazināšana u.tml.*) būs zināmas tikai pēc piedāvājumu saņemšanas un izvērtēšanas.

Tiek uzklauti sēdes dalībnieku viedokļi - izteikti iebildumi par cenu noteikšanu trīs periodiem, kas rada iespējas manipulēt ar skaitļiem. Notiek diskusija par cenas indeksāciju (piemēri), tiek izskaidrotas procesuālās darbības, ja konkursa rezultātā nebūs iespējams iekļauties pieejamā valsts budžeta ietvaros.

L.Šāvējs norāda, ka, kā jau sēdes laikā tika minēts, pilnīga vienošanās par maršrutu tīklu ar Vidzemes plānošanas reģionu panākta netika un, pārstāvot lauku pašvaldību iedzīvotājus, tomēr uzskata, ka arī viņiem ir jānodrošina attiecīga pieejamība sabiedriskajam transportam. Uz minēto **K.Godiņš** paskaidro, ka lielākais maršrutu tīkla samazinājums skars Pierīgu, savukārt lauku rajonos lielākoties tāds vispār nav paredzēts, turklāt tieši lauku reģionos ir paredzēti bezmaksas braucieni.

Uz **V.Brūderes** komentāru **K.Godiņš** un **V.Ļeonova** paskaidro, ka komerciālie maršruti no nolikuma ir izslēgti vispār (*ir sagatavoti grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā*), turklāt šobrīd tie skars tikai trīs lotes – savukārt maksimālais 30% maršrutu tīkla samazinājums ir saglabājies tikai Liepājas un Pierīgas lotē.

I.Ošenijs, ņemot vērā apstākli, ka konkurss var tikt izsludināts jau tuvākajās dienās, vērš uzmanību uz pretrunām nolikumā un šobrīd spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem:

- *Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”* nosaka pienākumu līdz 2021.gadam visus pakalpojumu sniegšanā iesaistītos autobusus pielāgot personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai;

- autoostu noteikumi uz šo brīdi nav;

- *Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumi Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”* paredz pieļaujamās maršrutu tīkla izmaiņas 5 % apmērā.

V.Ļeonova norāda, ka ir jāievēro tās prasības, kas noteiktas konkursa nolikumā un attiecīgi:

- prasību par transportlīdzekļu pielāgošanu personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai nolikums paredz vismaz četrus savienojumos dienā;

- šobrīd spēkā esošie normatīvie akti neierobežo autoostu tiesības noteikt cenu;

- attiecībā uz izmaiņām maršrutu tīklā – 5% norma no 2021.gada noteikumos vairs nebūs iekļauta – šobrīd ir sagatavoti attiecīgi grozījumi MK noteikumos Nr. 435 un tas neietekmē to apjoma samazinājumu, kāds noteikts konkursa nolikumā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5. un 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T.Vectirāns, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Pūce, V.Brūdere, S.Maksimovs*)

balsojot “par” un diviem padomes locekļiem (*L.Šāvējs, A.Okmanis*) atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto atklāta konkursa nolikumu (ar tam pievienotiem pielikumiem) “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*”³ (id. Nr. AD 2019/7).

1.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, saskaņā ar šī lēmuma 1.1. punktā saskaņotajiem konkursa nolikuma nosacījumiem, organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus.

1.3. Nodot VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisijai pastāvīgai izlemšanai jautājumu par labojumu vai grozījumu veikšanu atklāta konkursa nolikumā un tam pievienotajos pielikumos “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (id. Nr. AD 2019/7), ar nosacījumu, ka tie neietekmē saskaņoto konkursa nolikumu pēc būtības un nav nododami izvērtēšanai Sabiedriskā transporta padomei (*piemēram, acīmredzamas pārrakstīšanās kļūdas, tehniska rakstura kļūdas, nebūtiskas matemātisku aprēķinu kļūdas, kā arī kļūdas, kas jānovērš saskaņā ar Iepirkumu uzraudzības biroja lēmumu vai pretendentu uzdotajiem jautājumiem, u.c.*). Izvērtējumu par nepieciešamo grozījumu, labojumu būtiskumu veic VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisija, par veiktajiem labojumiem un grozījumiem informējot Sabiedriskā transporta padomi.

1.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par tiesību piešķiršanas procedūras gaitu un rezultātiem.

1.5. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 9.jūlijā.

Par darba kārtības 2. punktu **Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T.Vectirāns, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Pūce, V.Brūdere, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra

³ Atklāta konkursa nolikums (ar sēdes laikā veiktajiem precizējumiem) tiek pievienots sēdes protokolam.

lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.punktu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 9.jūlijā.

Par darba kārtības 3.punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto pasažiera ierosinājumu mācību sezonas laikā no 1. septembra līdz 31. maijam vilcienu Rīga – Madona un Madona – Rīga, kas no šā gada 9. jūnija kursē svētdienās, pagarināt līdz Gulbenei. Direkcija ir lūgusi AS “Pasažieru vilciens” sagatavot priekšlikumus un risinājumus šādam vilciena reisu pagarinājumam. Saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” sniegto informāciju, lai veiktu šādus grozījumus, vilciena Nr.823 Rīga – Madona atiešanas laiku svētdienās no Rīgas būtu jāpārceļ par apmēram 2 stundām uz apmēram plkst. 11.30 (*šobrīd - plkst.13.30*). Tas nepieciešams, lai nodrošinātu dīzeļvilcienu sasaisti ar citu maršrutu vilcieniem un vilciens Rīgā varētu atgriezties šobrīd noteiktajā laikā plkst.19.15.

Laika periodā no 01.09.19. līdz 31.05.2020. ir 40 svētdienas, kas nozīmē, ka tiktu izpildīti 80 reisi maršrutā Rīga – Madona – Gulbene. Saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” sniegto informāciju, tiešās izmaksas (bez infrastruktūras maksas) vilciena pagarinājumam ir 11974 EUR. Viena reisa prognozētie zaudējumi ir apmēram 150 EUR. Biļetes cena maršrutā no Rīgas līdz Gulbenei ir 6.85 EUR. Lai tiktu nosepts nepieciešamais papildus finansējums, katrā reisā būtu jāpārdod apmēram 22 biļetes Rīga – Gulbene vai Gulbene – Rīga.

Rīgas plānošanas reģions uzskata, ka reisu pagarināšana nav realizējama, pamatojoties tikai uz saņemtās iedzīvotāja vēstules, neizvērtējot ekonomiskos apstākļus. *Zemgales plānošanas reģions* neatbalsta ierosinātos grozījumus. Arī *Vidzemes plānošanas reģions* neatbalsta reisu pagarināšanu, jo svētdienu pēcpusdienās ir iespējams nokļūt Rīgā ar maršruta Nr.7618 Rīga – Gulbene reisu plkst.15.30 no Gulbenes AO, maršruta Nr.7911 Rīga – Žīguri reisiem plkst.17.30 un 18.10 no Gulbenes AO.

P.Markēvičs un AS “Pasažieru vilciens” pārstāvis **I.Zaļais** nesaskata lietderīgumu ierosinātajiem grozījumiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T.Vectirāns, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Pūce, V.Brūdere, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1 **Neatbalstīt** ierosinājumu dzelzceļa maršruta *Rīga-Madona* izpildi pagarināt līdz Gulbenei.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par Ventspils pilsētas domes 2019. gada 7. maija vēstuli Nr.1-49/293 ar informāciju, ka optimizācijas ietvaros tika veiktas izmaiņas Ventspils pilsētas maršrutos Nr.9 Ventspils – Vārve (grozīts maršruta ceļš), Nr.11 Ventspils AO – Piltene (slēgts reiss), Nr. 11A Ventspils AO – Centrs – Piltene (atvērts reiss), Nr.15 Ventspils AO – Akmeņdziras (mainīts nosaukums un kustības saraksti), Nr.23 AK Celtnieku iela – Akmeņdziras (mainīts kustības saraksts).

Finanšu analīze: Salīdzinot precizēto prognozi 2019. gadam, ievērojot plānotās izmaiņas ar iepriekš iesniegto prognozi 2019. gadam, Ventspils pilsētas domei aprēķinātā zaudējumu kompensācija (tajā skaitā peļņa) maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk nekā 30%, 2019.gadā palielināsies par 660, - EUR, bet kopējais nobraukums maršrutos nemainīsies.

Kurzemes plānošanas reģions neiebilst ierosinātajiem grozījumiem.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7. pantu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T.Vectirāns, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Pūce, V.Brūdere, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. **Saskaņot** sekojošas izmaiņas *Ventspils* pilsētas nozīmes maršrutu tīklā:

3.2.1. maršruta *Nr.9 Ventspils-Vārve* izpildi novirzīt caur Gāliņciemu (pa Kuldīgas ielu);

3.2.2. maršrutā *Nr.11 Ventspils AO-Piltene* slēgt reisu plkst.21.25;

3.2.3. maršrutā *Nr.11A Ventspils AO-Centrs-Piltene* atklāt reisu plkst.21.25;

3.2.4. mainīt maršruta *Nr.15 Ventspils autoosta-Akmeņdziras* nosaukumu uz *Ventspils – Akmeņdziras*, veicot attiecīgas izmaiņas autobusu kustības sarakstā;

3.2.5. veikt izmaiņas maršruta *Nr.23AK Celtnieku iela-Akmeņdziras* autobusu kustības sarakstā.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka tiek likvidēta sākumskola Kuldīgas novada Padures pagastā. Mācību laikā tiek izpildīts reiss maršrutā Nr.6419 Kuldīga-Padure-Ķimale-Kuldīga plkst. 06.45 no Kuldīgas AO.

Minētā rezultātā tiek lūgts atklāt jaunu reisu maršrutā Nr.6419 Kuldīga-Padure-Ķimale-Kuldīga plkst. 16.15 no Kuldīgas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību laikā.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 2 020 km (par 0,21%), ieņēmumi palielināsies par 2 421 EUR (par 1,46%), kā rezultātā

palielināsies 2019.gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 810 EUR (par 0,21%).

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T.Vectirāns, P.Markēvičs, B.Vīlipa, L.Pūce, V.Brūdere, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6419 Kuldīga-Padure-Ķimale-Kuldīga** atklāt reisu Nr. 16.15 no Kuldīgas autoostas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību laikā.*

3.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā (*lēmuma 3.3. punkts*) un Vienošanās par Ventspils pilsētas un vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām (*lēmuma 3.2. punkts*).

3.5. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 9.jūlijā.

Par darba kārtības 4. punktu

Par 2019.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada jūlijā avansā un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada III ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, bet republikas pilsētas pašvaldībai – katru ceturksni līdz ceturksņa pirmā mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T.Vectirāns, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Pūce, V.Brūdere, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.jūnija ziņojumā Nr.6.20/9 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2019.gada jūliju un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2019.gada jūliju izmaksāt 3 998 535 EUR, un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada III ceturksni par zaudējumiem maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, izmaksāt 319 785 EUR;

4.2. 2019.gada jūlijā valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 103 500 EUR apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2018.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas;

4.3. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 9. jūlijā.

Par darba kārtības 5. punktu

Par 2019.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada jūliju avansā un republikas pilsētām par 2019.gada III ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”

un

Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 18.aprīļa sēdes Lēmuma Nr.2 (prot. Nr.4§2) izpildi.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, bet republikas pilsētas pašvaldībai – katru ceturksni līdz ceturksņa pirmā mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadales kārtību, vienlaicīgi informējot par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 18.aprīļa lēmuma Nr.2 2.2.punkta izpildi, kā rezultātā ir saņemta un izvērtēta PR SIA “Rīgas satiksme” vēstule par braukšanas maksas atvieglojuma piešķiršanas atbilstības pārbaudi, ar ko tiek atzīts, ka 3 personu e-talonu izmantošana 2016.gadā (ar 100% atlaidi) ir bijusi bez attaisnota pamatojuma, tomēr, ņemot vērā apstākli, ka Autotransporta direkcija pārbaudes ietvaros ir secinājusi, ka nepamatoti izmantotie e-taloni nav bloķēti un 2019.gada maija beigās vēl izmantoti, tādējādi ir nepieciešams atkārtoti pārbaudīt validācijas par jūnija mēnesi un attiecīgi ierosināms izmaksāt daļu no 2.ceturksnim aprēķinātā dotāciju avansa maksājuma.

Turklāt ir saņemta informācija no Valsts policijas par iesnieguma izskatīšanas pagarināšanu līdz 2019.gada 7.augustam.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T.Vectirāns, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Pūce, V.Brūdere, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1 Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019. gada 27.jūnija ziņojumā Nr.6.20/8 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2019.gada jūliju un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2019.gada jūliju izmaksāt 727 202 EUR, un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada III ceturksni par personu ar invaliditāti pārvaldāšanu, izmaksāt 2 654 568 EUR;

5.2. 2019.gada 3.ceturksnī valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām* noteiktam mērķim izveidot valsts dotāciju rezervi 157 847 EUR apmērā gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gadu;

5.3. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 9. jūlijā.

Un

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu, Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. panta pirmo daļu, Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 6.3.punktu un ievērojot 2015. gada 28.

jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 78.punktun ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 18.apriļa Lēmuma Nr.2 2.2.punktu⁴, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T.Vectirāns, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Pūce, V.Brūdere, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5A.1. pie gala norēķiniem ar Rīgas pilsētas domi par 2018.gadu ieturēt dotācijas par personu ar invaliditāti pārvadāšanu apmērā, kāds laika posmā no 2016.-2018.gadam braucienos veikts ar neatbilstoša statusa e-taloniem (2016. un 2017.gadā braucienu skaits reizināts ar braukšanas maksu bez PVN; 2018.gadā braucienu skaits reizināts ar braukšanas maksu t.sk.PVN);

5A.2. pie gala norēķiniem ar Rīgas pilsētas domi par 2019.gadu ieturēt dotācijas par personu ar invaliditāti pārvadāšanu par 2019.gadā veiktajiem braucieniem ar neatbilstoša statusa e-taloniem (2019.gadā braucienu skaits reizināts ar braukšanas maksu t.sk.PVN);

5A.3. izmaksāt Rīgas pilsētas domei daļu no 2.ceturksnim aprēķinātā dotāciju avansa maksājuma, kas ir 390 545 EUR. Atlikušo avansa maksājuma daļu – 712 536 EUR⁵ izmaksāt Rīgas pilsētas domei pēc Valsts policijas Ekonomisko noziegumu apkarošanas pārvaldes atzinuma saņemšanas un faktiski aprēķinātajiem zaudējumiem par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2019. gada 2.ceturksnī.

5A.4. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 9.jūlijā.

Par darba kārtības 6. punktu

Par 2019.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē par valsts budžeta programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* apakšprogrammas 31.04.00. “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” plānoto valsts budžeta līdzekļu izlietojumu 2019.gada 2.pusgadā saistībā ar publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

Saskaņā ar 2016.gada 25.februāra “Grozījumiem Dzelzceļa likumā” Pārejas noteikumu 52.punktu – Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs vai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, ja tas veic pārvaldītāja būtiskās funkcijas, var nolemt, ka ne ilgāk kā līdz 2019.gada 3.jūlijam tiek pakāpeniski piemērota Komisijas 2015.gada 12.jūnija īstenošanas regula (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus.

Atbilstoši AS “Pasažieru vilciens” sniegtajai informācijai saskaņā ar AS “LatRailNet” Maksas aprēķināšanas shēmu 2019.gada 2.pusgadā AS “Pasažieru vilciens” sedz maksu par Minimālās piekļuves pakalpojuma kompleksu (MPPK) tiešo

⁴ Rīgas pilsētas domei tika uzdots ne vēlāk kā trīs mēnešu laikā veikt personu ar invaliditāti braucienu elektroniskās uzskaites sistēmas Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā inventarizāciju.

⁵ Atlikusī avansa maksājuma daļa noteikta kā viena mēneša vidējie nesaņemtie ieņēmumi, balstoties uz 2019.gada janvāra-maija datiem, kas atbilstu 2019.gada 2.ceturkšņa vienam mēnesim.

izmaksu apmērā, savukārt maksa par pasažieru platformām, apkalpes vietām un dienesta telpām 2019. gada 2.pusgadā tiek kompensēta Satiksmes ministrijas Daudzgaļu līguma ar AS “Latvijas Dzelzceļš” ietvaros un Satiksmes ministrijas noteiktajā kārtībā.

K.Grīviņa informē, ka ir precizēta informācija par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu, kas ir aprēķināta, balstoties uz iedalīto jaudu un plānoto nobraukumu 2019.gada 2.pusgadā, kā arī maksu par iedalīto jaudu (norēķinos ar AS “LatRailNet”) 2019.gada 2.pusgadā, kas saskaņā ar AS “LatRailNet” apstiprināto Maksas iekasēšanas shēmu par iedalīto jaudu ir jāmaksā vienā reizē par visu dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales periodu.

Turpmākajos mēnešos ierosināms veikt infrastruktūras avansa maksājuma pārskatīšanu atbilstoši faktiski AS “Pasažieru vilciens” sniegtajiem valsts pasūtījuma līgumā noteiktajiem pakalpojumiem un informācijai.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un precizējumiem.

P.Markēvičs izskaidro notikušās izmaiņas, turpmāko maksājumu shēmu (mainās sadalījums un adresēts), taču izmaksas nemainās.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T.Vectirāns, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Pūce, V.Brūdere, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 1.jūlija ziņojumā Nr.6.20/10 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un papildus sniegtos paskaidrojumus;

6.2. Apstiprināt avansa maksājumu par 2019.gada jūliju un AS “Pasažieru vilciens” izmaksāt 757 225 EUR;

6.3. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 9.jūlijā.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2019.gada 5. augustā.**

Sēde slēgta plkst. 13.10.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2019.gada 16.jūlijā)