

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.7

2020.gada 6.novembrī (*sēde attālinātā veidā*)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” pārstāvis
Ingus Berkulis	Alūksnes novada pašvaldības pārstāvis

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, *papildinot, ka sēdes slēgtajā daļā paredzēta papildus informācijas sniegšana saistībā ar paredzamo ārkārtas situācijas izsludināšanu Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļu noskaidrošanai.*

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

Atklātā daļa

1. Par 2020.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada novembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

2.Par 2020.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

3A. Par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 3.jūlija Lēmuma Nr. 5 (5.2.2. un 5.3. apakšpunkts) izpildi - informācija par pasažieru plūsmu dzelzceļa stacijās “Krievupe” un “Muldakmens”.

4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

5. Par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 5.oktobra Lēmuma Nr. 5 izpildi – *par vienotās biļetes ieviešanu vilciena un autobusa savienojumā Krāslava - Rīga;*

6. Par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.septembra Lēmuma Nr. 6 precizēšanu - *par vienotās abonementa biļetes ieviešanu Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6904 Liepāja-Dubeņi un Nr. 6912 Liepāja-Grobiņa (papildinājumi).*

7. Informācija par konkursu “*Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” gaitu.

Slēgtā daļa

8. Par informācijas sniegšanu viedokļa noskaidrošanai.

STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Par darba kārtības 1.punktu

Par 2020.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada novembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību, paskaidrojot, ka 2020.gada novembra un decembra mēnešiem dotācija zaudējumu segšanai nav paredzēta, līdz ar to dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem sedz 18% no vidējiem 2020.gada janvāra – septembra aprēķinātajiem zaudējumiem pārvadātājiem, kuriem ir izmaksājama dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai. Savukārt pārvadātājiem, kuriem nav paredzēta dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai, 2020.gada novembrī netiek kompensēti aprēķinātie zaudējumi

A.Novikova informē, ka no Satiksmes ministrijas puses ir sagatvots un ar Finanšu ministriju pilnībā saskaņots informatīvais ziņojums un Ministru kabineta rīkojuma projekts par nepieciešamo papildus finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem – ziņojums 2020.gada 5.novembrī ir iesniegts Ministru kabinetā ar atzīmi to iekļaut to izskatīšanai tuvākās sēdes darba kārtībā – tādējādi lēmums varētu būt zināms 2020.gada 10.novembrī.

Padomes locekļi diskutā par sniegto informāciju un avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020. gada 26.oktobra ziņojumā Nr.6.20/30/2020 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas

STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2020.gada novembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2020.gada novembri izmaksāt 783 399 EUR;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 6.novembrī.

Par darba kārtības 2. punktu

Par 2020.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 29.oktobra ziņojumā Nr.6.20/31/2020 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2020.gada novembri, izmaksājot 607 898 EUR;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 6.novembrī.

Par darba kārtības 3. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu, un par grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi, kā arī par veiktajiem grozījumiem līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu” 3.2.7. apakšpunktu.

STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz:

3.1.1.Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu, kā arī grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;

3.1.2. Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu” 3.2.7. apakšpunktu.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 6.novembrī.

Par darba kārtības 3A. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 3.jūlija Lēmuma Nr. 5 5.2.2. un 5.3. apakšpunkta izpildi – informācija par pasažieru plūsmu dzelzceļa stacijās “Krievupe” un “Muldakmens”.

J.Lagzdons informē, ka atbilstoši pasažieru iesniegumiem, no šī gada 29.marta (*STP 28.02.2020. Lēmums Nr.7 (prot.Nr.2§7) 7.4.1.punkts*) tika atjaunota vilcienu apstāšanās divos reisos pieturā “Krievupe” vilcieniem Nr.862 plkst.6.30 no Rīgas uz Valmieru un Nr.865 plkst. 5.10 no Valmieras uz Rīgu.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 3.jūlija lēmuma Nr.5 5.2.2. punktu, Valsts SIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – Direkcija) uzdots informēt Sabiedriskā transporta padomi par pasažieru plūsmas datiem pieturā “Krievupe”.

Direkcija ir lūgusi AS “Pasažieru vilciens” iesniegt datus par iekāpušajiem un izkāpušajiem pasažieriem pieturā “Krievupe” laika posmā no 20.04.2020.līdz 30.09.2020 (skatīt atsauci)¹. Analizējot pasažieru plūsmu, laika posmā no jūlija sākuma līdz septembra beigām, ir novērojama liela pasažieru plūsma vilcienā Nr.862 plkst.06.30

1

Vilciena maršruts/virziens	20.04.2020. - 30.09.2020.		Vidēji dienā vilcienā	
	Krievupē izkāpušie pasažieri	Krievupē iekāpušie pasažieri	Izkāpa	Iekāpa
Nr.862 Rīga -Valmiera	1971	130	12	0.8
Nr.865 Valmiera -Rīga	62	156	0.4	0.9

STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

no Rīgas uz Valmieru –nedēļas laikā no vilciena pieturā “Krievupe” izkāpj *no 20 līdz pat 300 pasažieru*. Saskaņā ar pārvadātāja sniegto informāciju, lielais pasažieru skaits ir saistīts ar sezonālītāti vasaras un rudens mēnešos (*atpūtnieki, sēņotāji*). Par ikdienas pasažieriem norāda pieturā iekāpušo pasažieru skaits –vilcienā no Rīgas tie ir 1-2 pasažieri reisā –septembrī skolēni, kuri brauc uz mācībām Siguldā.

Tāpat **J.Lagzdons** informē, ka no 2019.gada 8.decembra (*STP 20.09.2019.Lēmuma Nr.2 (prot.Nr.9§2) 2.2.7.punkts*) tika samazināts vilcienu apstāšanās reizu skaits pieturā “Muldakmens”. Vilcienu apstāšanās ir atcelta:

- 4 vilciena reisos virzienā no Rīgas uz Aizkraukli (*plkst.06.23, plkst.10.45, plkst.15.54, plkst.17.48 pieturā “Muldakmens”*);
- 3 vilciena reisos virzienā no Aizkraukles uz Rīgu (*plkst.11.50, plkst.16.25, plkst.20.30 no pieturas “Muldakmens”*);

Vilcieni pieturā “Muldakmens”:

- 4 reisos no Rīgas uz Aizkraukli (*plkst.08.10, plkst.13.36, plkst.19.01, plkst.21.23 pieturā “Muldakmens”*);
- 4 reisos no Aizkraukles uz Rīgu (*plkst.06.55, plkst.09.27, plkst.15.12, plkst.18.21 pieturā “Muldakmens”*).

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 3.jūlija lēmuma Nr.5 5.3. punktu, Direkcijai uzdots sniegt informāciju par pasažieru plūsmas datiem pieturā “Muldakmens”.

Direkcija ir lūgusi pārvadātājam AS “Pasažieru vilciens” iesniegt datus laikā no 01.07.2020. līdz 30.09.2020. pieturā “Muldakmens” izkāpušajiem un iekāpušajiem pasažieriem – pasažieru skaits nav mainījies, vēl joprojām ir vidēji 1 pasažieris uz reisu – iespējams pie šī jautājuma jāatgriežas, lai lemtu par tās turpmāku lietderību

Vilciena maršruts/virziens	01.07.2020. - 30.09.2020.		Vidēji dienā vilcienā	
	Muldakmens izkāpušie pasažieri	Muldakmens Iekāpušie pasažieri	Izkāpa	Iekāpa
Rīga -Aizkraukle	127	82	0.3	0.2
Aizkraukle -Rīga	150	135	0.4	0.4

Padomes locekļi diskutē par sniegto pasažieru plūsmas informāciju.

D.Merirands ierosina VSIA “Autotransporta direkcija” padomāt par iespējamajām alternatīvām – piemēram, pieturas “Muldakmens” gadījumā vajadzētu pavērtēt, vai tas nav viens un tas pats reiss, kur šis viens pasažieris iekāpj un tad samazināt no 4 uz 1 reisu. Attiecībā uz pieturu “Krievupe”, cik saprotams, alternatīvu nav.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem

(D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3A.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 3.jūlija Lēmuma Nr.5 izpildi par pasažieru plūsmas datiem dzelzceļa stacijās “Krievupe” un “Muldakmens”;

3A.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 13 .novembrī.

Par darba kārtības 4. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemts Cēsu novada pašvaldības lūgums Cēsu pilsētas maršruta tīklā iekļaut reisu no Cēsīm līdz adresei “Ķīngas” Priekuļu pagastā, Priekuļu novadā, kur atrodas uzņēmums SIA “Staļi”. Analizējot pašlaik esošos maršrutos un reusus apkaimē, tajos nav iespējams iekļaut iebraucienu līdz uzņēmumam “Staļi” darbiniekiem vēlamajā laikā, līdz ar to nepieciešams veidot jaunu maršrutu. Plānots, ka autobusu, lai no dzīvesvietām Cēsīs uz darbu “Staļos” un atpakaļ (darbadienās un svētdienās), varētu izmantot 15-20 darbinieku (*saskaņā ar uzņēmumā veikto darbinieku aptauju*).

Atbilstoši iesniegtajam pieprasījumam, dienā nepieciešams izpildīt piecus reusus:

- CATA – Staļi (plkst. 07.10 – 07.45);
- Staļi – CATA (plkst. 08.15 – 08.45);
- Staļi – CATA (plkst. 17.15 – 17.45);
- CATA – Staļi (plkst. 19.10 – 19.45);
- Staļi – CATA (plkst. 20.15 – 20.45).

Finanšu analīze: Pēc aptuveniem aprēķiniem pie šādas intensitātes dienas nobraukums ir 75 kilometri (*pieci reisi dienā, katrs 14 kilometru garš, kā arī tehniskais reiss, lai no CATA pa īsāko ceļu tiktu uz “Staļiem”, lai varētu izpildīt pēcpusdienas reisu plkst. 17.15*).

Nemot vērā reisu garumus, pārvadātāja AS “CATA” vienas dienas pašizmaksa varētu būt aptuveni 125 EUR. Savukārt biļešu cenas vienam braucienam varētu būt robežās no 0.70 EUR līdz 1.00 EUR, atkarībā no brauciena garuma. Pieņemot, ka katrā reisā būtu vidēji 15 cilvēki, ko minējusi pašvaldība, dienas ieņēmumi varētu būt 60 – 90 EUR. Līdz ar to plānots, ka grozījumu rezultātā gadā zaudējumu kompensācijas apmērs varētu būt no **10 920 līdz 20 280 EUR**

Vidzemes plānošanas reģions ierosina uzņēmumam SIA “Staļi” darbinieku nogādāšanai *uz un no* darba uz laiku (piemēram, 3 mēneši) organizēt pārvadājums uz komerciāliem principiem. Apstiprinoties plānotajam pasažieru skaitam (15-20 pasažieri

reisā), jautājumu par jauna maršruta atvēršanu, atkārtoti iesniegt izvērtēšanai vai jaunu maršrutu atklāt uz eksperimenta laiku – trīs mēneši.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

A. Novikova vērš uzmanību, ka ir spēkā normatīvais regulējums attiecībā uz speciālajiem un neregulārajiem pasažieru pārvadājumiem, kas paredzēts tieši šādiem gadījumiem – darbinieku nogādāšanas uz/no darba vietas uzņēmuma vajadzībām (*piemēram, maiņu darbs, darba laiks ārpus normālā darba laika u.tml., kas liecina, ka tiešām tikai un vienīgi pārvadājumi nepeiciešami uzņēmuma vajadzībām*). Neuzskata, ka valstij vispār jāiesaistās ar finansējumu šajā gadījumā.

V. Brūdere pievienojas A. Novikovas viedoklim.

L. Šāvējs uzskata, ka attiecīgais maršruts nebūtu atverams kā regulārais un pievienojas A. Novikovas viedoklim.

B. Vīlpa neatbalsta jauna reģionālās nozīmes maršruta atklāšanu.

Pārējie padomes locekļi piekrīt, ka attiecīgais ierosinājums nav atbalstāms.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D. Merirands, V. Brūdere, A. Novikova, B. Vīlpa, T. Trubača, P. Markēvičs, A. Okmanis, L. Šāvējs, S. Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

4.1. Neatbalstīt ierosinājumu atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu CATA-Staļi.

2. pieteikums

J. Lagzdons informē, ka saņemts Alūksnes novada pašvaldības lūgums reģionālās nozīmes maršruta Nr. Nr.6707 Alūksne-Korneti-Jaunlaicene-Korneti-Alūksne reisos ar izpildi periodā no *1. septembra līdz 11. jūnijam* mainīt maršruta shēmu, vienu rīta reisu pieskaņojot mācību stundu sākumam un pēcpusdienas reisu pēc mācībām novirzot to gar visām trim Alūksnes pilsētas skolām. Tādējādi šajos reisos iekļaujot pieturas “Alūksnes ģimnāzija”, “Mazā skola”, “Torņa iela” (*pēc Vidzemes plānošanas reģiona ierosinājuma - pieturu “Vidusskola”*) un rīta reisam nosakot atiešanas laiku no Alūksnes autoostas 10 minūtes ātrāk. Līdz ar to, reisu garums palielinātos par 3.9 km - *attālums no Alūksnes autoostas līdz Ģimnāzijai ir 1.1 km, attālums no Alūksnes autoostas līdz Mazajai skolai ir 0.9 km, attālums no Alūksnes autoostas līdz Vidusskolai ir 1.2 km.*

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 312 km, izmaksas palielināsies par 322.00 EUR, bet ieņēmumi paliks nemainīgi, tādējādi pāravadātajam 2020. gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 296.77 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus, bet vienlaikus uzskata, ka pieturas “Torna iela” vietā iekļaujama pietura “Vidusskola”, kas atrodas tuvāk norādītajai skolai.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklaua sēdes dalībnieku viedokli.

Alūksnes novada pašvaldības pārstāvis **I.Berkulis** izskaidro grozījumu nepieciešamību – paskaidro, ka 80% Alūksnes novada teritorijas skolēnu pāravadājumi tiek nodrošināti ar sabiedrisko transportu. Izglītības reformas rezultātā reorganizētas vai slēgtas skolas, mācību iestāžu stundu sākumi pielāgoti sabiedriskajam transportam, lai no visām novada teritorijām skolēns laicīgi nokļūtu mācību iestādē, tas ir, paspētu uz stundu sākumu.

L.Šāvējs lūdz atbalstīt šo priekšlikumu – skolēnu vajadzībām – ir jānodrošina pievešana tuvāk skolām.

T.Trubača saprot skolēnu vajadzību, bet uzskata, ka ar kājām mērojams attālums nav tāds, ko nevar veikt ar kājām – ja nav kompensējošo pasākumu grozījumu ieviešanai, tad neatbalsta.

D.Merirands precizē, vai attiecīgie ceļa posmi ir labā stāvoklī, droši (nav nekāda apdraudējuma) un tamlīdzīgi.

P.Markēvičs uzskata, ka uz izkāpšanu un pievešanu pie skolas būtu loģiski atbalstīt grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) balsojot “pret”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr.6707 Alūksne-Korneti-Jaunlaicene-Korneti-Alūksne:**

4.2.1. grozīt reisa Nr.11 grozīt atiešanas laiku no Alūksnes AO uz plkst.06.30 (iepriekš – plkst. 06.40), iekļaujot pieturas “Alūksnes Ģimnāzija”, “Mazā skola”, “Vidusskola”;

4.2.2. reisā Nr.16 plkst.15.35 no Alūksnes AO iekļaut pieturas “Alūksnes Ģimnāzija”, “Mazā skola”, “Vidusskola”.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Auces novada Vītiņu pagasta Ķeveles iedzīvotāju ierosinājumu reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6804 Dobeles-Īle-Auce** reisu Nr. 13 plkst. 06.40 no Dobeles pagarināt līdz Ķevelei. Grozījumi nepieciešami, lai Ķeveles iedzīvotāji otrdienās un piektdienās nokļūtu Auces pilsētā agrāk (plkst. 08.08), piekļūtu dažādiem pakalpojumiem iestādēs (atpakaļ no Auces uz Ķeveli atgriezties plkst. 09.44).

Šobrīd no Ķeveles uz Aucē otrdienās un piektdienās kursē reisi plkst. 10.15 no Ķeveles (plkst. 10.30 Aucē) un plkst. 17.05 no Ķeveles (17.20 Aucē). Savukārt no Auces uz Ķeveli otrdienās un piektdienās kursē reisi plkst. 09.44 no Auces (plkst. 09.56 Ķevelē) un plkst. 16.52 no Auces (plkst. 17.04. Ķevelē).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 236,30 km, izmaksas palielināsies par 60,- EUR, ieņēmumi palielināsies par 65,- EUR, kā rezultātā pārvadātājam 2020.gadā nepieciešamā zaudējumu kompensācija palielināsies par 191,- EUR.

Zemgales plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

T.Trubača uzskata, ka pie šī brīža situācijas valstī saistībā ar covid-19 vīrusa izplatības ierobežošanu, kad visus pakalpojumus maksimāli aicina izmantot attālināti, pamatojums grozījumu nepieciešamībai – piekļūt pakalpojumiem iestādēs – tieši šobrīd nav aktuāls un attiecīgi šobrīd par izmaiņām nebūtu jālemj.

V.Brūdere pievienojas T.Trubačas viedoklim un neatbalsta ierosinātos grozījumus – it īpaši šobrīd, kad valdība lemj par iespējamo ārkārtas situācijas izsludināšanu.

B.Vīlpa neatbalsta ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem

STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. **Atlikt** pieteikuma izskatīšanu par maršruta Nr. 6804 Dobeles-Īle-Auce reisa Nr. 13 plkst. 06.40 no Dobeles izpildes pagarināšanu līdz Ķevelei, līdz ārkārtas situācijas beigām, ja tā tiks izsludināta, un iesniegt pieteikumu atkārtotai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2020. gada 5.augusta Lēmuma Nr.9 9.3.5.punktam, lai izvērtētu turpmāku lietderību, uzdots Valsts SIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par viena mēneša pārvadājumu rezultātiem maršrutā Nr. 5254 Blīdene-Pilsblīdene-Stūri-Kaķenieki-Blīdene (*izmaiņas spēkā no 2020.gada 1.septembra un tās ieviestas sakarā ar skolas slēgšanu Dobeles novadā, Kaķeniekos, kā rezultātā daļa šīs skolas audzēkņu mācības turpina Brocēnu novada Blīdenes pamatskolā*). Ņemot vērā apstākli, ka no 19. līdz 23. oktobrim ir skolēnu brīvlaiks, savukārt līdz tam periodam bijušas dažādas tehniskas problēmas, kas liedz iegūt pilnīgu informāciju par pasažieru plūsmu, pasažieru plūsma reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5254 Blīdene-Pilsblīdene-Stūri-Kaķenieki-Blīdene netiek skatīta par vienu kalendāro mēnesi, bet par periodu no 5. oktobra līdz 9. oktobrim.

J.Lagzdons informē par pasažieru plūsmas datiem minētajā periodā:

- no pieturas “Kaķenieki” rīta reisā (plkst. 06.45 no Blīdenes) braukuši 44 pasažieri;
- uz pieturu “Kaķenieki” vakara reisā (plkst. 14.00 no Blīdenes (plkst. 15.30 Kaķeniekos)) **braukuši 37 pasažieri.**

Nedēļas laikā reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5254 Blīdene-Pilsblīdene-Stūri-Kaķenieki-Blīdene, pieturu “Kaķenieki” izmantojuši 81 pasažieris, vienā reisā vidēji sastāda 8-9 pasažieri, kas atbilst Kurzemes plānošanas reģiona iepriekš prognozētajam pasažieru skaitam (8-10), ierosinot grozījumus. Ņemot vērā pasažieru plūsmas datus, redzams, ka prognoze ir piepildījies, līdz ar to var secināt, ka grozījumi, iekļaujot pieturu “Kaķenieki” autobusa kursēšanas maršrutā, ir bijuši lietderīgi.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka ieviestie grozījumi ir atzīstami par lietderīgiem un pietura “Kaķenieki” ieviešama kā pastāvīga.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.4. *Izvērtējot pārvadājumu rezultātus, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 5.augusta Lēmumam Nr. 9, pieņemts zināšanai sagatavoto informāciju² un saglabāt ar minēto lēmumu apstiprinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5254 Blīdene-Pilsblīdene-Stūri-Kaķenieki-Blīdene.*

5.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Alūksnes novada pašvaldības lūgumu par grozījumiem reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6448 Alūksne-Visikums-Beja-Alūksne reisā Nr. 03, lai bērņus pēc iespējas tuvāk pievestu Bejas pamatskolai.

Ierosināto grozījumu rezultātā reisa nobraukums palielināsies par 900 metriem. Rīta stundās, kad autobuss pietur pieturā "Beja", kas atrodas uz autoceļa V399 Mālupe-Beja-Karitāni, ir intensīva satiksme, lielāko daļu no tās veido smago automašīnu plūsma un tuvumā esošais krustojums nav drošs ceļa šķērsošanai, tādējādi iebrauciens līdz skolai uzlabotu bērnu drošību nokļūšanai līdz skolai.

Nemot vērā apstākli, ka pa autoceļu V396 Vētraīne-Maliēna-Kalnecmpji-Sprīvuļi posmā no V399 Mālupe-Beja-Karitāni līdz Bejas pamatskolai sabiedriskais transports līdz šim nav kursējis, 2020. gada 23. septembrī tika organizēta ceļa apsekošanas komisija, kas iepriekš minēto ceļa posmu atzina par atbilstošu sabiedriskā transporta kursēšanai

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutā Nr.6448 palielināsies par 36 km, izmaksas palielināsies par 37,- EUR, bet ieņēmumi un prognozētais pārvadāto pasažieru skaits nemainīsies. Nemot vērā minēto, pārvadātājam 2020.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 34.25 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

T.Trubača norāda, ka nodoms ir labs, bet vai tieši šajā brīdī, kad mācības notiek daļēji attālinātā režīmā - vai ir nepieciešami šādi grozījumi – *atturas* no balsojuma.

L.Šāvējs vērš uzmanību, ka 1.- 6. klase mācās klātienē.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs,*

² Pasažieru skaits no/uz pieturu "Kaķenieki"
STPPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs) balsojot “par”, un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.5. Apstiprināt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un grozīt maršruta **Nr. 6448 Alūksne-Visikums-Beja-Alūksne** reisa Nr. 03 plkst. 07.10 maršruta shēmu un aprakstu, paredzot iebraucienus līdz Bejas pamatskolai.

6.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Bebru pamatskolas iesniegumu - nodrošināt mācību laikā rīta reisu no pieturas “Tupiešēni” uz “Bebru pamatskolu” (autobusu pietura “Vecbebri”), šādi reisi nepieciešami trīs izglītojamiem un vienam bērnam pirmsskolas izglītības iestādes (PII) “Bitīte” apmeklēšanai.

Direkcija secinājusi, ka, lai nodrošinātu lūgumu, nepieciešams reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6105 Vecbebri- Ozoli reisu Nr.06 plkst.08.23 no pieturas “Ozoli” pagarināt līdz pieturai “Tupiešēni” skolēnu mācību laikā, savukārt skolēnu brīvlaikā reisa izpildi veicot kā iepriekš.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 124 km (par 0.01%), izmaksas palielināsies par 149,- EUR (par 0.01%), ieņēmumi palielināsies par 16,- EUR (par 0.01%), kā rezultātā pārvadātājam 2020.gadā plānotā zaudējumu kompensācija palielināsies par (t.sk. peļņa) 136,62 EUR (par 0.02%).

Zemgales plānošanas reģions atbalsta reisa pagarināšanu mācību periodā.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

S.Maksimovs aicina atbalstīt ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.6. Apstiprināt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr.6105 Vecbebri – Ozoli:**

4.6.1. noteikt, ka reiss Nr. 06 plkst. 08.23 no pieturas “Ozoli” (darba dienās) tiek izpildīts *skolēnu brīvdienās*;

4.6.2. atklāt reisu plkst. 08.23 no pieturas “Ozoli” ar izpildi darba dienās, *mācību laikā*, iekļaujot pieturu “Tupiešēni”.

7.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Jaunpiebalgas novada domes vēstuli, ar ko tiek lūgts atklāt jaunu sabiedriskā transporta maršrutu *Jaunpiebalga – Ranka – Jaunpiebalga* ar izpildi divas reizes dienā mācību periodā. Līdz šim skolēnu pārvadājumus organizējusi Jaunpiebalgas novada pašvaldība, taču līgums ar pakalpojumu sniedzēju tiek izbeigts janvārī, kā rezultātā pašvaldība lūdz skolēnu pārvadājumus iekļaut kopējā maršrutu tīklā. Pēc pašvaldības sniegtās informācijas, maršrutu dienā izmanto 60-70 skolēnu, turklāt iekļaujot maršrutu kopējā maršrutu tīklā, sabiedrisko transportu varētu izmantot arī iedzīvotāji, lai nokļūtu *uz un no* darbavietām. Viena reisa garums ir aptuveni 40 kilometru un galvenā pasažieru kustība ir starp Ranku un izglītības iestādēm Jaunpiebalgā.

Finanšu analīze: Ņemot vērā apstākli, ka reisa sākuma un beigu punkts ir Jaunpiebalgā, Direkcija ir noskaidrojusi pārvadātāja viedokli par iespējām iekļaut minēto maršrutu kopējā maršrutu tīklā. Jaunpiebalgas apkārtnē tiek izpildīti trīs maršruti un visu maršrutu laiki pārklājas ar ierosinātā jaunā maršruta Jaunpiebalga – Ranka – Jaunpiebalga vēlamajiem izpildes laikiem (rīta reiss plkst. 07.25 – 08.31, vakara reiss plkst. 16.00 – 17.06). Uz minēto pārvadātājs ir norādījis par nepieciešamību nodrošināt atsevišķu transportu un transportlīdzekļa vadītāju jaunā maršruta izpildei, kā rezultātā vidējā viena kilometra pašizmaksa maršrutā būtu augstāka, nekā citos maršrutos – robežās starp EUR 1.50 un EUR 1.60 par vienu kilometru. Tādējādi vienas dienas pašizmaksa varētu būt aptuveni EUR 120 līdz EUR 128. Ja maršrutu divreiz dienā izmantos 65 pasažieri, par braucienu maksājot biļeti EUR 1,20 (biļetes aptuvenā cena par 20 kilometru garu braucienu), ienākumi no pārdotajam biļetēm būtu EUR 156.00 kā rezultātā nebūtu nepieciešami papildus līdzekļi no valsts budžeta. Piepildoties iepriekš aprakstītajām prognozēm, gada laikā ietaupījums no valsts budžeta kompensācijām varētu būt no 4650 EUR līdz 5900 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta jaunā maršruta iekļaušanu kopējā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un vienlaikus informē, ka pozitīva lēmuma gadījumā nepieciešams organizēt maršruta apsekošanas komisiju, lai pārliecinātos par attiecīgo ceļa posmu piemērotību sabiedriskajam transportam.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

L.Šāvējs izskaidro grozījumu nepieciešamību - informē, ka līdzšinējā pieredze liecina par to, ka plastikāta kartes nodrošina precīzu pasažieru plūsmas uzskaiti un zaudējumi grozījumu rezultātā noteikti nebūšot.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem

STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.7. Apstiprināt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (*grozījumi spēkā tikai gadījumā, ja ceļa apsekošanas rezultātā tiks atzīts, ka tas ir piemērots sabiedriskā transporta kursēšanai*) un **atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Jaunpiebalga-Ranka-Jaunpiebalga** ar sekojošu reisu izpildi:

4.7.1. reiss Nr. 01 plkst. 07.25 no pieturas “Jaunpiebalgas vidusskola” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā);

4.7.2. reiss Nr. 03 plkst. 16.00 no pieturas “Jaunpiebalgas vidusskola” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā).

4.8. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

4.9. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 13.novembrī.

Par darba kārtības 6. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 5.oktobra Lēmuma Nr. 5 izpildi – par vienotās biļetes ieviešanu vilciena un autobusa savienojumā Krāslava-Rīga.

Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 5.oktobra Lēmumu Nr. 5, **J.Lagzdons** prezentē iespējamus risinājumus vienotās biļetes ieviešanai vilciena un autobusa savienojumā Krāslava-Rīga, izskaidro vienotās biļetes darbības un atlaides piemērošanas principus (*atlaides piemērošana 0.20 EUR apmērā no autobusa biļetes cenas tiek sadalīta starp AS Pasažieru vilciens un SIA Daugavpils autobusu parks un, lai kompensētu piemaksu par komfortu, samazina biļetes cenu par 0.70 euro, tādējādi veidojot vienoto biļeti*). Lai maksimāli nodrošinātu, ka kopumā vienotās biļetes gadījumā biļete nav dārgāka kā biļete no Krāslavas līdz Daugavpilij, atlaides piemērošanas gadījumā tiek piedāvāti vēl divi varianti:

- 0.20 EUR apmērā autobusa biļetes cenai un 0.20 EUR vilciena biļetes cenai;
- 0.25 EUR apmērā autobusa biļetes cenai un 0.20 EUR vilciena biļetes cenai.

Finanšu analīze: nav prognozējams, ka samazinot biļetes cenu, samazinātos ieņēmumi.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un VSIA “Autotransporta direkcija” 2020.gada 29.oktobra ziņojumā *par vienotās biļetes iespējamo tehnisko risinājumu ieviešanai* ietvertajiem priekšlikumiem, uzklausā sēdes dalībnieku viedokli, vienojoties, ka jāpiemēro tāda atlaide, lai pasažierim cena braucienam no Krāslavas AO līdz Daugavpils stacijai nesadārdzinātos – 0,25 EUR atlaide no brauciena ar autobusu un 0,20 EUR par braucienu ar vilcienu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4) punktam, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 5.oktobra Lēmuma Nr. 5 5.3.4.punkta izpildi (Direkcijas 2020.gada 29.oktobra ziņojums) – *par vienotās biļetes iespējamo tehnisko risinājumu ieviešanai vilciena un autobusa savienojumā Krāslava – Rīga, un atbalstīt izstrādāto tehniskā risinājuma ieviešanu.*

5.2. Apstiprināt sekojošus vienotās biļetes tarifus Krāslavas AO – Krāslavas stacija - Rīga:

Nr.p.k.	Tarifa pieturas	
1	Krāslavas AO	
2	Daugavpils	2.45
3	Līvāni	4.30
4	Krustpils	5.20
5	Plaviņas	5.55
6	Aizkraukle	6.50
7	Ogre	7.90
8	Rīga	8.90

5.3. Apstiprināt braukšanas maksas tarifu tabulu vienam braucienam dzelzceļa līnijā Rīga - Daugavpils (EUR ar PVN) (*Lēmuma 1. pielikumā*).

5.4. Apstiprināt papildus atlaides piemērošanu vienotajām biļetēm 0.45 EUR apmērā (*0.20 EUR apmērā no vilciena biļetes cenas un 0.25 EUR apmērā no autobusa biļetes cenas*) braucieniem ar autobusu starp pieturām “Krāslavas AO” un “Krāslavas stacija” un braucieniem ar vilcienu posmā no Krāslavas stacijas līdz Rīgai, iegādājoties vienoto biļeti.

5.5. Uzdot Valsts SIA “Autotransporta direkcija” un AS “Pasažieru vilciens” sagatavot priekšlikumus vienotas biļetes ieviešanai savienojumā no pieturas “Krāslavas AO” līdz pieturai “Daugavpils stacija” braucieniem ar autobusu un posmā no “Daugavpils stacija” līdz Rīgai braucieniem ar vilcienu.

5.6. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos

5.7. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 13.novembrī.

Par darba kārtības 6. punktu**Par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.septembra Lēmuma Nr.6 precizēšanu - par vienotās abonementa biļetes ieviešanu Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6904 Liepāja-Dubeņi un Nr. 6912 Liepāja-Grobiņa (papildinājumi).**

J.Lagzdons informē, ka vienotās abonementa biļetes ieviešanā Liepājas pilsētas maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6904 un Nr. 6912, dalību pieteikusi arī Grobiņas novada pašvaldībā – 15% apmērā no reģionālās autobusu abonementa cenas, savukārt Liepājas novada dome ir noteikusi vienu abonementa cenu visiem transportlīdzekļiem un jaunu abonementa veidu ar 70% atlaidi Latvijas goda ģimenes 3+ bērniem (skolēniem un studentiem).

Minētā rezultātā nepieciešams attiecīgi precizēt un papildināt Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.septembra Lēmumu Nr. 6 (sadarbības līgums slēdzams arī ar Grobiņas novada domi un jāprecizē minētā Lēmuma 1.pielikums – abonementa biļešu cenas un to veidi).

Negatīva finanšu ietekme neveidojas – grozījumu rezultātā tiek radītas papildus ērtības pasažieriem – samazinās vienotās abonementa biļetes kopējā cena.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2020.gada 29.oktobra ziņojumā sniegto informāciju, atbalstīt tajā izteiktos priekšlikumus, tajā skaitā, to, ka vienotās abonementa biļetes ieviešanā tiek iesaistīta arī Grobiņas novada dome³, attiecīgi papildinot Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.septembra Lēmumu Nr. 6 un paredzot, ka savstarpējās sadarbības līgums tiek slēgts ar Liepājas pilsētas domi un/vai Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūru “Liepājas sabiedriskais transports”, Grobiņas novada domi, kā arī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju attiecīgajos pilsētas un reģionālās nozīmes maršrutos⁴ ;

6.2. Atbalstīt grozījumus Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.septembra Lēmuma Nr. 6 1.pielikumā, izsakot to jaunā redakcijā (*šī Lēmuma 1.pielikums*).

6.3. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 6.novembrī.

³ Atbilstoši Grobiņas novada domes 2020.gada 24.septembra lēmums “Par kompensācijas apmēru un sadarbību vienotas abonementa biļetes izveidē Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos”.

⁴ Konkrētajā gadījumā-AS “Liepājas autobusu parks”.
STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Par darba kārtības 7. punktu

Par atklāto konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5; AD 2020/9) gaitu.

V.Bahareva informē par aktuālo iepirkumu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu jomā gaitu.

Par Konkursu (ar Nr. AD 2019/7), kurā Iepirkumu uzraudzības birojs (turpmāk- IUB) 2020.gada 15.septembrī pieņēma lēmumu par iesniegtajiem iesniegumiem astoņas maršrutu tīkla daļās (lotēs), *uzdodot Autotransporta direkcijai veikt iesniegto piedāvājumu pārvērtēšanu maršrutu tīkla daļā “Gulbene, Alūksne, Balvi”, “Jelgava, Dobeļe”, “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”, “Madona”, “Rēzekne, Ludza”, “Talsi, Tukums”, “Valmiera, Valka, Smiltene” un “Ventspils”,* esam veikuši šo piedāvājumu pārvērtēšanu un, atbilstoši IUB lēmumā norādītajām, konstatējuši, ka faktiski visi pretendenti bija grozījuši tehnisko piedāvājumu (*gan 4.pielikumu, gan 10.pielikumu*), tādējādi visi pretendenti, izņemot maršrutu tīkla daļā “Ventspils”, bija jāizslēdz un attiecīgi Autotransporta direkcijas iepirkumu komisija ir pārtraukusi iepirkuma procedūru bez rezultātiem.

Maršrutu tīkla daļā “Ventspils” par uzvarētāju atzīts personu apvienība SIA “Sabiedriskais autobuss” un “Nordeka”.

Šodien – 2020.gada 6.novembrī – ir termiņš iesniegumu iesniegšanai IUB par Direkcijas lēmumiem izbeigt iepirkumu procedūtu sešās no septiņām maršrutu tīkla daļām. Plānojams, ka lēmumu apstrīdēšanas gadījumā novembra beigās varētu būt zināms IUB lēmums par Direkcijas pieņemtajiem lēmumiem pēc piedāvājumu pārvērtēšanas.

Par Konkursu (ar Nr. AD 2020/5) četrās maršrutu tīkla daļās “Cēsis”, “Jēkabpils, Līvāni, Preiļi”, “Limbaži, Sigulda”, “Ogre, Aizkraukle” – šobrīd notiek tehniskā piedāvājuma vērtēšana, sazināties ar pretendentiem par neskaidrajiem jautājumiem un plānojams uzsākt finanšu piedāvājumu vērtēšanu.

Attiecībā uz konkursa (Nr. AD 2020/9; pagaidu konkurss) – ir atvērti piedāvājumi, kas saņemti visās maršrutu tīkla daļās – deviņās ir vairāk kā viens pretendents – šodien ir iepirkumu komisijas sēde par finanšu piedāvājumu novērtēšanu, tādējādi pirmdien – 9.novembrī – varētu būt zināmi rezultāti šajā iepirkumā. Sagaidāms, ka rezultāti varētu tikt apstrīdēti IUB. Parāleli tiek gatavota dokumentācija sarunu procedūrai, jo IUB uzskata, ka tā var tikt ierosināta tikai pēc tam, kad tiks konstatēta pieņemtā lēmuma apstrīdēšana – atrāk sarunu procedūras ierosināšana nav iespējama - tādējādi informējam, ka tajās maršruti tīkla daļās, kurās Direkcijas lēmums tiks apstrīdēts, tiks uzsākta sarunu procedūra - ja nē, tad 23.novembrī varēsīm slēgt sabiedriskā transporta pasūtījuma līgumus ar darbības sākumu no 2021.gada 1.janvāra.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem

STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

(D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlipa, T.Trubača, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5; AD 2020/9) gaitu;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 6.novembrī.

Atklātā daļas beigas – plkst. 12.05.

Slēgtā daļa

Papildus jautājums, ņemot vērā šobrīd Ministru kabinetā skatāmo jautājumu par iespējamo ārkārtas situācijas izsludināšanu, kas tiešā veidā var ietekmēt sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu, tādējādi nepieciešams noskaidrot Sabiedriskā transporta padomes viedokli.

G.Ašmanis informē par pasažieru plūsmas tendencēm septembra un oktobra mēnesī – novērojama nevienmērīga, taču lejup slīdoša tendence pasažieru plūsmā (salīdzinot datus no 31.08.- 06.09. un no 26.10.-01.11.novērojams 21% kritums pārvadātājos pasažieros ar autobusiem). Arī pārvadājumos pa dzelzceļu pasažieru plūsma novērojama ar lejup slīdošu tendenci. Savukārt pasažieru plūsma oktobrī attiecībā pret septembri ir nevienmērīga un ar lejupslīdi – vienu nedēļu tā ir nedaudz augstāka, citu nedēļu ir vērojams kritums.

Tāpat **G.Ašmanis** informē par saņemtajām Veselības ministrijas norādēm uz riskiem, kādi Covid-19 vīrusa izplatības ierobežošanā rodas, ja sabiedriskā transporta pakalpojumos tiek iesaistīti mazas ietilpības autobusi, paskaidrojot, ka, kā liecina ar Covid-19 saistītā pieredze pavasarī, ir iespēja pasažieru pārvadājumiem izmantot arī ietilpīgākus transportlīdzekļus, ar kuriem pārvietojoties pasažieriem ir lielāka iespēja ievērot distanci un atrasties drošākos apstākļos. Tādēļ Veselības ministrija ir aicinājusi uzlabot pasažieru pārvietošanās apstākļus un, sniedzot pasažieru pārvadājumu pakalpojumus, novērst pasažieru drūzmēšanos sabiedriskā transporta izmantošanas laikā.

Tiek noskaidrot padomes locekļu viedokļi, pēc kāda principa būtu jāveic īslaicīgie grozījumi reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, vienlaikus būtiski nekaitējot mobilitātei.

Uzklausot Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokli, secināts, ka reisu samazināšana ārkārtas situācijas periodā, ja tāda tiks izsludināta, tiek veikta tur, kur ir iespējamās alternatīvas, izvērtējot samērīgumu (piemēram, lai samazināšana nenotiek tur, kur reisu izpilde paredzēta tikai dažas reizes dienā), attiecīgo grozījumu veikšanu saskaņojot ar atbildīgo plānošanas reģionu⁵, kā arī jau par veiktajiem grozījumiem informējot Sabiedriskā transporta padomi.

⁵ Sēdes laikā plānošanas reģionu pārstāvji ir norādījuši, ka šajos gadījumos tiks nodrošināta operatīva saskaņojuma un/vai priekšlikumu sniegšana.

STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2020.gada 4.decembrī (sēde notiks attālināti)**.

Papildus padomes locekļi vienojas, ka rakstveida procedūrā tiks skatīts jautājums par piešķirtā papildus finansējuma sadali pēc attiecīga lēmuma pieņemšanas Ministru kabinetā.

Sēde slēgta plkst. 13.00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2020.gada 13.novembrī)

Abonementa biļešu veidi

1. Vienotās abonementu biļetes saņemšanai iespējami šādi abonementu biļešu savienojumi:

- Liepājas pilsētas maršrutos visām kalendārā mēneša darba dienām vai visām kalendārā mēneša dienām un reģionālas nozīmes maršrutos visām kalendārā mēneša darba dienām vai visām kalendārā mēneša dienām.
- Liepājas pilsētas maršrutos visām kalendārā mēneša darba dienām vai visām kalendārā mēneša dienām un reģionālas nozīmes maršrutos 3+ Latvijas goda ģimenēm visām kalendārā mēneša darba dienām vai visām kalendārā mēneša dienām.
- Reģionālas nozīmes maršrutos visām kalendārā mēneša dienām un Liepājas pilsētas visām kalendārā mēneša dienām Liepājas vispārējās izglītības iestāžu 2.–12.klašu klātienē izglītojamiem mācību gada laikā, Liepājas profesionālās vidējās izglītības iestāžu dienas nodaļā izglītojamiem un Liepājas augstākās izglītības iestāžu pilna laika studējošiem mācību gada laikā, nestrādājošiem vecuma pensionāriem, kuriem izmaksātās pensijas apmērs un piemaksa par darba stāžu mēnesī, kā arī citu valstu pensija kopumā nepārsniedz 318,00 euro un donoriem, kuri pēdējo divu gadu laikā pirms braukšanas maksas atvieglojumu pieprasīšanas nodevuši ne mazāk kā trīs fizioloģiskās normas (1,2 litri) asinis.
- Liepājas pilsētas maršrutos visām kalendārām dienām skolēniem un studentiem 3+ Latvijas goda ģimenēm un reģionālas nozīmes maršrutos 3+ Latvijas goda ģimenēm visām kalendārā mēneša dienām.

Reģionālās nozīmes maršrutos bez Grobiņas pašvaldības kompensācijas

Nr.p.k.	Abonementa biļetes veids	Cena (EUR)	PVN (EUR)	Kopā (EUR)
1.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām			
1.1.	Grobiņa - Liepāja	22.50	2.70	25.20
1.2.	Iļģi – Liepāja	25.00	3.00	28.00
1.3.	Dubeņi – Liepāja	30.00	3.60	33.60
2.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām			
2.1.	Grobiņa - Liepāja	18.90	2.27	21.17
2.2.	Iļģi – Liepāja	21.00	2.52	23.52
2.3.	Dubeņi – Liepāja	25.20	3.02	28.22

STPProt_06112020_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām 3+ Latvijas goda ģimenēm			
3.1.	Grobiņa - Liepāja	19.29	2.31	21.60
3.2.	Ilģi – Liepāja	21.43	2.57	24.00
3.3.	Dubeņi – Liepāja	25.71	3.09	28.80
4.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām 3+ Latvijas goda ģimenēm			
4.1.	Grobiņa - Liepāja	16.20	1.94	18.14
4.2.	Ilģi – Liepāja	18.00	2.16	20.16
4.3.	Dubeņi – Liepāja	21.60	2.59	24.19

Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos

Nr.p.k.	Abonementa biļetes veids	Cena (EUR)	PVN (EUR)	Kopā (EUR)
1.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām	18.75	2.25	21.00
2.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām	15.00	1.80	16.80
3.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām Liepājas vispārējās izglītības iestāžu 2.–12.klašu klātienē izglītojamiem mācību gada laikā, Liepājas profesionālās vidējās izglītības iestāžu dienas nodaļā izglītojamiem un Liepājas augstākās izglītības iestāžu pilna laika studējošiem mācību gada laikā, nestrādājošiem vecuma pensionāriem, kuriem izmaksātās pensijas apmērs un piemaksa par darba stāžu mēnesī, kā arī citu valstu pensija kopumā nepārsniedz 318,00 <i>euro</i> un donoriem, kuri pēdējo divu gadu laikā pirms braukšanas maksas atvieglojumu pieprasīšanas nodevuši ne mazāk kā trīs fizioloģiskās normas (1,2 litri) asinis.	13.39	1.61	15.00
4.	Abonementa biļete visām kalendārām dienām skolēniem un studentiem 3+ Latvijas goda ģimenēm	8.04	0.96	9.00

2. Grobiņas novada pašvaldības noteiktā kompensācija abonementu iegādei reģionālās nozīmes maršrutiem Nr.6904 “Liepāja - Dubeņi” un Nr.6912 “Liepāja - Grobiņa”

Nr.p.k.	Abonementa biļetes veids	Cena (EUR)	PVN (EUR)	Kopā (EUR)
1.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām			
1.1.	Grobiņa - Liepāja	4.82	0.58	5.40
1.2.	Iļģi – Liepāja	5.36	0.64	6.00
1.3.	Dubeņi – Liepāja	6.43	0.77	7.20
2.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām			
2.1.	Grobiņa - Liepāja	4.05	0.49	4.54
2.2.	Iļģi – Liepāja	4.50	0.54	5.04
2.3.	Dubeņi – Liepāja	5.40	0.65	6.05
3.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām 3+ Latvijas goda ģimenēm			
3.1.	Grobiņa - Liepāja	4.82	0.58	5.40
3.2.	Iļģi – Liepāja	5.36	0.64	6.00
3.3.	Dubeņi – Liepāja	6.43	0.77	7.20
4.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām 3+ Latvijas goda ģimenēm			
4.1.	Grobiņa - Liepāja	4.05	0.49	4.54
4.2.	Iļģi – Liepāja	4.50	0.54	5.04
4.3.	Dubeņi – Liepāja	5.40	0.65	6.05

3. Vienotā abonementa biļešu cenas

Nr.p.k.	Abonementa biļetes veids	Cena (EUR)	PVN (EUR)	Kopā (EUR)
1.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām			
1.1.	Grobiņa - Liepāja	36.43	4.37	40.80
1.2.	Iļģi – Liepāja	38.39	4.61	43.00
1.3.	Dubeņi – Liepāja	42.32	5.08	47.40
2.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām			
2.1.	Grobiņa - Liepāja	29.85	3.58	33.43
2.2.	Iļģi – Liepāja	31.50	3.78	35.28
2.3.	Dubeņi – Liepāja	34.80	4.18	38.98
3.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām 3+ Latvijas goda ģimenēm			
3.1.	Grobiņa - Liepāja	33.21	3.99	37.20
3.2.	Iļģi – Liepāja	34.82	4.18	39.00
3.3.	Dubeņi – Liepāja	38.04	4.56	42.60
4.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām 3+ Latvijas goda ģimenēm			
4.1.	Grobiņa - Liepāja	27.15	3.26	30.40
4.2.	Iļģi – Liepāja	28.50	3.42	31.92
4.3.	Dubeņi – Liepāja	31.20	3.74	34.94
5.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām ar Liepājas pilsētas domes 50% atvieglojumiem			
5.1.	Grobiņa - Liepāja	31.07	3.73	34.80
5.2.	Iļģi – Liepāja	33.04	3.96	37.00
5.3.	Dubeņi – Liepāja	36.96	4.44	41.40
6.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām skolēniem un studentiem ar Liepājas pilsētas domes 70% atvieglojumiem 3+ Latvijas goda ģimenēm			
6.1.	Grobiņa - Liepāja	22.50	2.70	25.20
6.2.	Iļģi – Liepāja	24.11	2.89	27.00
6.3.	Dubeņi – Liepāja	27.32	3.28	30.60