

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.10

Rīgā,
2016. gada 4.novembrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā
transporta nodaļas vadītāja

Modris Jaunups VSIA “Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Ligita Olante Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Inita Ozoliņa Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā
transporta nodaļas vadītāja

Annija Novikova Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta
direktora vietiece - Autotransporta nodaļas
vadītāja

Monvīds Švarcs Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs

Aivars Okmanis Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes
dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš VSIA “Autotransporta direkcija” valdes
priekšsēdētājs

Vizma Ļeonova VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas
vadītāja

Lotārs Dravants VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā

| | |
|-----------------|--|
| | transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietnieks - analītiķis |
| Alina Meležika | VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas maršrutu tīkla analītiķe |
| Ināra Briksne | VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja |
| Jānis Lagzdons | VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs |
| Ilona Puķīte | VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece-uzraudzības auditore <i>(piedalās sēdes slēgtajā daļā)</i> |
| Ingrīda Bernāne | Latgales plānošanas reģiona maršrutu tīkla plānotāja |
| Iveta Girucka | Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste |
| Alda Ērmane | Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja |
| Ivo Ošeniķis | Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas Prezidents <i>(piedalās sēdes atklātajā daļā)</i> |
| Andris Lubāns | AS “Pasažieru vilciens” valdes priekšsēdētājs <i>(piedalās sēdes 4.jautājuma (atklātā daļa) un 5.jautājuma (slēgtā daļa) izskatīšanā)</i> |
| Ivars Zaļais | AS “Pasažieru vilciens” pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs <i>(piedalās sēdes 4.jautājuma (atklātā daļa) un 5.jautājuma (slēgtā daļa) izskatīšanā)</i> |
| Alda Pence | AS “Pasažieru vilciens” Ekonomikas daļas vadītāja <i>(piedalās sēdes 4.jautājuma (atklātā daļa) un 5.jautājuma (slēgtā daļa) izskatīšanā)</i> |

| | |
|-------------------|--|
| Aldis Kreislers | SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis" valdes loceklis (piedalās sēdes 6.jautājuma (slēgtā daļa) izskatīšanā) |
| Kaspars Muižnieks | SIA "Rīgas Taksometru parks" valdes priekšsēdētājs (piedalās sēdes 7.jautājuma (slēgtā daļa) izskatīšanā) |
| Anita Pakalniece | SIA "Rīgas Taksometru parks" komercdirektore (piedalās sēdes 7.jautājuma (slēgtā daļa) izskatīšanā) |

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu pārvaldītājiem par 2016.gada novembri.
2. Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu 2016.gada novembrī par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldīšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

Slēgtā daļa:

5. Informācija par VSIA "Autotransporta direkcija" un AS "Pasažieru vilciens" norēķinu savstarpējo salīdzināšanu¹.
6. Par valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2017. gadam.
7. Informācija par AS "Rīgas Taksometru parks" darbībā konstatētajām neatbilstībām.
8. Informācija par Liepājas Diakonijas centra 2016.gada 22.oktobra vēstuli.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*nepiedalās A.Draudiņš*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

¹ Attiecībā uz AS "Pasažieru vilciens" 2013.un 2014.gadā nekompensētajiem zaudējumiem sakarā ar Rīgas pilsētas noteikto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu.
STPProt_04112016_nr10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz apstiprināt darba kārtību. Astoniem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu pārvaldītājiem par 2016.gada novembri.
2. Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu 2016.gada novembrī par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

Slēgtā daļa:

5. Informācija par VSIA “Autotransporta direkcija” un AS “Pasažieru vilciens” norēķinu savstarpējo salīdzināšanu²;
6. Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2017. gadam;
7. Informācija par AS “Rīgas Taksometru parks” darbībā konstatētajām neatbilstībām;
8. Informācija par Liepājas Diakonijas centra 2016.gada 22.oktobra vēstuli.

SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu pārvaldītājiem par 2016.gada novembri”)

L.Dravants informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvaldītājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

L.Dravants informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā

² Attiecībā uz AS “Pasažieru vilciens” 2013.un 2014.gadā nekompensētajiem zaudējumiem sakarā ar Rīgas pilsētas noteikto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu.
STPProt_04112016_nr10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 25.oktobra ziņojumā Nr.29 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2016.gada novembri” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjoma sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvaldījumos;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 4.novembrī.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu 2016.gada novembrī par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos”)

L.Dravants informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punkta nosacījumiem pārvaldītājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

L.Dravants informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi tiksūtē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 25.oktobra ziņojumā Nr.28 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2016.gada novembri” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada novembrī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldāšanu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 4.novembrī.

Par darba kārtības 3. punktu

(“Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu un 2016.gada 10.jūnija lēmumu Nr. 1.

L.Dravants informē, ka minētie grozījumi ir veikti ar finanšu līdzekļu ietaupījumu (*ņemot vērā datus no 03.09.2016. – 29000 euro samazinājums; nobraukums samazinājies par 14000 km*).

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu un 2016.gada 10.jūnija lēmumu Nr. 1;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 4.novembrī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos”)

1.pieteikums

I.Briksne informē, ka Pārvadātājs AS “CATA”, pamatojoties uz Cēsu novada pašvaldības un Cēsu Profesionālās vidusskolas lūgumiem, ierosinājis izmaiņas reģionālo vietējās nozīmes maršrutu kustību sarakstos. Maršrutā Nr.6253 Cēsis–Rāmuļi izmaiņas ir nepieciešamas, jo AS “CATA” ar 2016.gada 1.septembri veic skolēnu pārvadāšanu Cēsu novada teritorijā un pēc vairākkārtējiem iedzīvotāju lūgumiem tiek ierosināts reisā plkst.09:00 no Rāmuļiem (reiss Nr.22) iekļaut pieturvietu “Rīdzenes ciems”, savukārt reisā plkst.15:55 no Cēsīm (reiss Nr.23) iekļaut pieturvietu “Mežmaļi”, mainot reisu izpildes shēmu, lai varētu nogādāt skolēnus skolā. Iepriekš tas tika nodrošināts ar skolēnu autobusu. Reisi tiek izpildīti skolas mācību laikā. Ņemot vērā izmaiņas maršrutu aprakstos, reisos Nr.22 un Nr.23 ir nepieciešams slēgt, to vietā atklājot reisos Nr.24 un Nr.27.

Maršrutā Nr.3005 Cēsu AO–Cīrulīši nepieciešams nodrošināt Cēsu Profesionālās vidusskolas izglītojamo nokļūšanu no dienesta viesnīcas (*Kovārņu iela 24, Cēsis*) uz Cēsu Profesionālo vidusskolu (*Valmieras iela 19, Cēsis*), paredzot reisa izpildi agrāk, kā arī mainot braukšanas shēmu. Tā rezultātā jaunā reisa Nr.68 kopējais garums būtu par 1,5

kilometriem lielāks nekā slēgtajam reisam Nr.06. Reisa izpildes periods - skolas mācību laiks.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem – grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 891 km (1.17%), izmaksas palielināsies par 937 EUR (1.17%), savukārt ieņēmumi pieaugs par 786 EUR (2.68%), kā rezultātā pāravadātājam 2016.gadā būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 185 EUR (mēnesī ~75 EUR), tajā skaitā:

- Maršruta Nr.3005 Cēsu AO–Cīrulīši zaudējumu kompensācijas samazinājums par 325 EUR;
- Maršrutā Nr.6253 Cēsis–Rāmuļi papildus zaudējumu kompensācija 510 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus, vienlaicīgi ierosinot veikt grozījumus autobusu kustību shēmās Cēsu pilsētas centrā.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.1.1. maršrutā **Nr. 3005 Cēsu AO-Cīrulīši:**

4.1.1.1. slēgt reisu Nr. 05 plkst. 08.00 no Cēsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.1.2. slēgt reisu Nr. 06 plkst.08.15 no Cīrulīšiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.1.3. atklāt reisu Nr. 67 plkst. 07.50 no Cēsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*mācību laikā*);

4.1.1.4. atklāt reisu Nr. 68 plkst.08.10 no Cīrulīšiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*mācību laikā*).

4.1.2. maršrutā **Nr. 6253 Cēsis-Rāmuļi:**

4.1.2.1. slēgt reisu Nr. 22 plkst. 09.00 no Rāmuļu skolas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*mācību laikā*);

4.1.2.2. slēgt reisu Nr. 23 plkst. 15.55 no Cēsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*mācību laikā*);

4.1.2.3. atklāt reisu Nr. 24 plkst.09.00 no Rāmuļu skolas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*mācību laikā*);

4.1.2.4. atklāt reisu Nr. 27 plkst. 15.55 no Cēsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*mācību laikā*).

2.pieteikums

I.Briksne informē, ka pamatojoties uz Daugavpils novada domes lūgumu un, lai Daugavpils pilsētas iedzīvotājiem nodrošinātu nokļūvi uz atpūtas parku “Stalkers” vasaras periodā (01.05-04.09.) maršrutā Nr. 5573 Daugavpils–Cirši–Naujenes stacija,

tika atklāti četri reisi no Daugavpils uz atpūtas parku “Stalkers” un četri reisi atpakaļ uz Daugavpili *ar izpildi sestdienās, svētdienās un svētku dienās*. Jaunu reisu atklāšana bija nepieciešama, jo atpūtas parkā tika organizēti dažādi atpūtas pasākumi brīvdienās un Daugavpils pilsētas iedzīvotāji ir aktīvi šo pasākumu apmeklētāji.

Pārvadātājs SIA “Daugavpils autobusu parks”, kas šos reismus izpildīja, iesniedza VSIA “Autotransporta direkcija” informāciju par pārvadātajiem pasažieriem un finansiālajiem rādītājiem laika periodā *no 1. maija līdz 4. septembrim*.

Izvērtējot iesniegtās atskaites, secināts, ka vasaras periodā veikti 320 reisi, katrā no kuriem vidēji pārvadāti 2,4 pasažieri, uz vienu pārvadājuma km no valsts budžeta tērēti 0,71 EUR. Atklājot reismus uz atpūtas parku “Stalkers”, bija plānots izpildīt 360 reismus, pārvadāt 7200 pasažierus, vidēji 20 pasažierus reisā un gūt no pārvadājumiem peļņu 491,69 EUR apmērā. Minētā rezultātā VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina slēgt reismus uz/no atpūtas parku “Stalkers”.

Latgales plānošanas reģions sākotnēji ierosināja saglabāt maršruta Nr.5573 Daugavpils–Cirši–Naujenes stacija visus reismus, kas kursē uz atpūtas parku “Stalkers” un atpakaļ no parka uz Daugavpili, jo tos izmantot Kraujas, Vecstropu un Naujenes iedzīvotāji. Sabiedriskā transporta padomes sēdes laikā Latgales plānošanas reģiona pārstāve **I.Bernāne** atbalsta minēto reisu slēgšanu – zaudējumi ir lieli, savukārt sākotnēji to nebija iespējams paredzēt.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5573 Daugavpils-Cirši-Naujenes stacija un slēgt** reismus uz atpūtas parku “Stalkers” ar izpildi sestdienās, svētdienās un svētku dienās laika periodā *no 1.maija līdz 4.septembrim*:

- 4.2.1. reiss Nr.73 plkst. 10.20 no Daugavpils AO;
- 4.2.2. reiss Nr.75 plkst. 15.20 no Daugavpils AO;
- 4.2.3. reiss Nr.77 plkst. 13.20 no Daugavpils AO;
- 4.2.4. reiss Nr.79 plkst. 18.20 no Daugavpils AO;
- 4.2.5. reiss Nr.84 plkst. 11.10 no atpūtas parka “Stalkers”;
- 4.2.6. reiss Nr.86 plkst. 16.10 no atpūtas parka “Stalkers”;
- 4.2.7. reiss Nr.88 plkst. 14.10 no atpūtas parka “Stalkers”;
- 4.2.8. reiss Nr.90 plkst. 19.10 no atpūtas parka “Stalkers”.

3.pieteikums

I.Briksne informē, ka pamatojoties uz Daugavpils novada iedzīvotāju vēstuli maršrutā Nr. 6157 Daugavpils–Pastarati vasaras periodā (01.05-15.09.) tika atklāti četri jauni reisi uz dārzkopības kooperatīvo sabiedrību “Atpūta”. Reisi tika atklāti, lai Daugavpils pilsētas iedzīvotāji varētu nokļūt no rīta uz vasarnīcām un vakarā varētu atgriezties atpakaļ mājās (*ar izpildes dienām trešdienās, piektdienās un svētdienās ar 01.06.2016*).

Pārvadātājs SIA “Daugavpils autobusu parks”, kas šos reisos izpildīja, VSIA “Autotransporta direkcija” iesniedzis informāciju par pārvadātajiem pasažieriem un finansiālajiem rādītājiem.

I.Briksne informē - atklājot reisos, tika plānots, ka biļešu ieņēmumi nesīs peļņu 157,00 EUR apmērā, taču faktiski reisu izpilde nesa zaudējumus 1355 EUR apmērā. Biļešu ieņēmumi sedza 28,1% no izdevumiem. Vidējais pasažieru skaits reisā pieauga ar katru mēnesi (*ja jūnijā tie bija 4,6 pasažieri, tad jūlijā 6,5 un augustā 7,3 pasažieri*). Ņemot vērā, ka pasažieru kustība pārsvarā ir vienvirziena – no rīta uz dārziņiem, vakarā atpakaļ, tad attiecīgajos reisos pasažieru skaits pārsniedza 10 pasažierus.

VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina minēto reisu izpildi saglabāt, bet noteikt, ka tie ir izpildāmi ar mazas ietilpības autobusiem.

Latgales plānošanas reģions ierosina saglabāt vasaras sezonā maršruta Nr.6157 Daugavpils–Pastarati visus reisos, kas kursē uz dārzkopības kooperatīvu “Atpūta” un atpakaļ uz Daugavpili.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6157 Daugavpils-Pastarati un saglabāt** reisos uz dārzkopības kooperatīvu “Atpūta” ar izpildi trešdienās, piektdienās, svētdienās laika periodā *no 1.maija līdz 15.septembrim*:

4.3.1.reiss Nr.35 plkst. 08.40 no Daugavpils AO;

4.3.2. reiss Nr.36 plkst.09.10 no pieturvietas “DK Atpūta”;

4.3.3. reiss Nr.37 plkst. 19.20 no Daugavpils AO;

4.3.4.reiss Nr.38 plkst. 19.50 no pieturvietas “DK Atpūta”.

4.3.5. Minēto reisu izpildi veikt ar mazas ietilpības autobusiem.

4.pieteikums

I.Briksne informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 30.10.2015. lēmuma Nr.1 1.1.3. punktam, *ar ko uzdots sekot līdzī maršrutu Nr. 5509 Dagda–Robežnieki un Nr. 6362 Dagda–Auleja izpildei*, tika izskatīta šo maršrutu darbība no 2016. gada 1. janvāra līdz 30. septembrim. Pamatojoties uz Dagdas novada pašvaldības

lūgumu maršrutā Nr. 6362 Dagda–Auleja četros reisos tika mainītas izpildes dienas no pirmdienas, piektdienas *uz pirmdienas līdz piektdienai* sakarā ar skolotāju un skolu darbinieku, kā arī skolnieku nokļūšanu uz Dagdas skolām. Grozījumi tika veikti ar 2015.gada 20.aprīli.

Izvērtējot 2016.gada deviņu mēnešu rezultātus, secināms, ka reisos no Aulejas uz Dagdu no rītiem un vakarā atpakaļ, regulāri brauc 6-10 pasažieri, bet pretējos reisos ir 1-4 pasažieri. Lielākā daļa pasažieru brauc tikai pusi maršruta no Aleksandrovas un Konstantinovas uz un no Dagdas. Aulejas iedzīvotājiem ir laba satiksme ar Krāslavu (novada centrs). Lai uzlabotu ekonomiskos rādītājus un Bleideļu un Eisaku iedzīvotājiem būtu pieejams sabiedriskais transports, ierosināms maršruta reisus katru dienu izpildīt līdz pieturvietai “Aleksandrova”, bet līdz Aulejai izpildīt kā iepriekš - *tikai 1-2 reizes nedēļā*.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem - pēc pārvaldātāja sākotnējiem aprēķiniem, maršrutā Nr.6362 Dagda–Auleja ieņēmumi uz 1 km vidēji bija plānoti 0,09EUR, kas ir 16% no izdevumiem.

Latgales plānošanas reģions ierosina saglabāt maršruta Nr. 6362 Dagda–Auleja visus reisus, lai Aulejas ciema iedzīvotāji varētu nokļūt uz Dagdu un pēcpusdienā atpakaļ mājās. *Sabiedriskā transporta padomes sēdē Latgales plānošanas reģiona pārstāve I.Bernāne ierosina sekojošus grozījumus (izdiskutēts ar pagasta pārvaldi):* Dagda-Auleja, neiebraucot Aulejā, ir nepieciešams trīs reizes nedēļā (*pirmdienās, trešdienās – lai nokļūtu uz Dagdas profesionālo skolu un vidudzkolā, nedēļas vidū-arī, lai nokļūtu uz poliklīniku*). “Piedēkli” uz Aleksandrovu ir iespējams slēgt, jo ir reiss Grāveri-Dagda (tādējādi rodas 6 km ietaupījums), bet trīs reizes nedēļā reisi ir noteikti nepieciešami.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un atbalsta Latgales plānošanas reģiona ierosinājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.4. Aptiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6362 Dagda-Auleja:**

4.4.1. **slēgt** sekojošus reisus ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai:

4.4.1.1. reiss Nr. 01 plkst. 06.20 no Dagdas AO;

4.4.1.2. reiss Nr. 03 plkst. 13.50 no Dagdas AO;

4.4.1.3. reiss Nr. 02 plkst. 07.05 no pieturvietas “Auleja”;

4.4.1.4. reiss Nr. 04 plkst. 14.30 no pieturvietas “Auleja”.

4.4.2. **atklāt** sekojošus reisus ar izpildi *pirmdienās, trešdienās, piektdienās*, izslēdzot iebraukšanu Aleksandrovā un attiecīgi precizējot reisu izpildes (*pienākšana, atiešana*) laikus:

4.4.2.1. reiss Nr. 05 no Dagdas AO līdz Aulejai;

4.4.2.2. reiss Nr. 07 no Dagdas AO līdz Aulejai;

4.4.2.3. reiss Nr. 06 no Aulejas līdz Dagdas AO;

4.4.2.4. reiss Nr. 08 no Aulejas līdz Dagdas AO.

5.pieteikums

I.Briksne informē - pamatojoties uz Dagdas novada pašvaldības un Asūnes pagasta pārvaldes lūgumu, tika atklāts maršruts Nr.5509 Dagda–Robežnieki ar izpildi piektdienās caur Račevas ciematu, lai tā iedzīvotāji vismaz reizi nedēļā varētu nokļūt uz novada centru Dagdā. Grozījumi tika veikti ar 2015.gada 20.aprīli. Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 30.oktobra sēdē tika vērtēta pasažieru plūsma minētajā maršrutā un Sabiedriskā transporta padomes sēdes lēmums bija pēc gada - 2016. gada oktobra - sēdē vēlreiz izvērtēt pasažieru plūsmu šajā maršrutā.

Pārvadātājs SIA “Daugavpils autobusu parks”, kas izpildīja minēto maršrutu, iesniedzis VSIA “Autotransporta direkcija” informāciju par pārvadātajiem pasažieriem un finansiālajiem rādītājiem laika periodā no 01.01.2016-30.09.2016.

I.Briksne informē - pēc pārvadātāja sākotnējiem aprēķiniem maršrutā Nr.5509 Dagda–Robežnieki ieņēmumi uz 1 km vidēji bija plānoti 0,20 EUR, kas ir 23% no izdevumiem. Šogad pašizmaksa ir samazinājusies un arī ar 0,17 EUR ieņēmumiem uz 1 km ir nosegti 23% no izdevumiem. Vidēji reisā pārvadāti 5 pasažieri (šie reisi ir piepildīti vienā virzienā). No rītiem uz Dagdu dodas 8 – 13 pasažieri, vakarā atpakaļ. Pretējos reisos ir 0 – 2 pasažieri.

Latgales plānošanas reģions ierosina saglabāt maršruta Nr. 5509 Dagda–Robežnieki visus reisos, lai Robežnieku un Račevas ciema iedzīvotāji varētu nokļūt uz Dagdu un pēcpusdienā atpakaļ mājās vienu reizi nedēļā - piektdienās.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.5.Aptiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un saglabāt maršrutu **Nr. 5509 Dagda-Robežnieki** ar sekojošu reisu izpildi:

- 4.5.1. reiss Nr.01 plkst. 08.10 no Dagdas AO ar izpildi piektdienās;
- 4.5.2. reiss Nr. 03 plkst. 12.45 no Dagdas AO ar izpildi piektdienās;
- 4.5.3. reiss Nr. 02 plkst. 08.40 no pieturvietas „Robežnieki” ar izpildi piektdienās;
- 4.5.4. reiss Nr.04 plkst. 13.20 no pieturvietas „Robežnieki” ar izpildi piektdienās.

6.pieteikums

I.Briksne informē par Kurzemes plānošanas reģiona ierosinājumu veikt grozījumus maršrutā Nr. 5254, pagarinot to līdz Bikstiem un no kustības saraksta izņemt iebraukšanu Mazblīdenē un Smiltņiekos (pēc pārvadātāja sniegtās informācijas šajās pieturvietās nav pasažieru). Grozījumi ir ierosināti, pamatojoties uz Brocēnu novada domes lūgumu. Šajā mācību gadā ir palielinājies to bērnu skaits, kuri dzīvo Bikstos un

Upeniekos, bet mācīsies Blīdenes pamatskolā. Varētu būt 10 skolēni, kuri papildus brauktu ar šo autobusu. Reisa garums palielinās par 8.6 km.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem - ņemot vērā plānotos grozījumus maršrutu tīklā no 2016. gada 1. novembra, maršrutā Nr.5254 2016. gadā būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (tajā skaitā peļņa) 404 EUR apmērā. Zaudējumu kompensācija ir aprēķināta, ņemot vērā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteikto līgumcenu 0.7473 EUR/km.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.6.Aptiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5254** Blīdene-Pilblīdene-Blīdene-Mazblīdene-Blīdene, vienlaicīgi mainot tā nosaukumu uz **Blīdene-Pilsblīdene-Biksti-Blīdene:**

4.6.1. slēgt reisu Nr. 01 plkst. 07.05 un Nr.02 plkst. 15.30 no Blīdenes;

4.6.2. atklāt reisu Nr. 03 plkst.07.20 un Nr. 05 plkst. 15.30 no Blīdenes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laika periodā no 1.septembra līdz 31.maijam.

7.pieteikums

J.Lagzdons informē - Sabiedriskā transporta padomes 2016. gada 29.aprīļa sēdē tika nolemts uz eksperimenta laiku - 6 mēnešiem (līdz 2016.gada 30.novembrim) atklāt maršrutu Nr. 7001 Valmiera – Cēsis – Sigulda ar reisiem Nr.02 plkst. 21.20 no Siguldas autoostas (līdz Valmieras autoostai) ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai un reisu Nr.01 plkst. 22.35 no Valmieras autoostas (līdz Siguldas autoostai) ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai. Pēc izmaiņām AS “Pasažieru vilciens” kustības sarakstos dzelzceļa līnijā Rīga – Lugaži, kas stājās spēkā no 1. jūnija, pēdējais vilciens no Rīgas plkst. 21.30 (*iepriekš kursēja līdz Valmierai*), kursē līdz Siguldai. Ņemot vērā Vidzemes plānošanas reģiona un Priekuļu novada viedokļus, lai nodrošinātu, galvenokārt, Cēsis strādājošo Liepas pagasta iedzīvotāju, kas strādā maiņu darbā un kuru darbs beidzas pēc ierastā darba laika beigām, nokļūšanu līdz savai dzīvesvietai, tika izveidots reģionālās nozīmes maršruts Nr.7001 “Valmiera-Cēsis-Sigulda”. Papildus reisu izpildes laiki tika veidoti ar mērķi nodrošināt iespēju pasažieriem, kas brauc ar vilcienu no Rīgas puses līdz Siguldai (pienāk Siguldā plkst. 20.54) pārsēties uz autobusu Valmieras virzienā, kā arī nodrošinātu iespēju pasažieriem no Cēsīm plkst. 22.00 braukt Valmieras virzienā, un 22.35 no Valmieras braukt Cēsu, Siguldas virzienā.

Saskaņā ar pārvadātāja veikto pasažieru uzskaiti, laika posmā no 19.septembra līdz 16.oktobrim (28 reisos) no vilciena uz autobusu maršrutā Nr.7001 Valmiera – Cēsis

– Sigulda ir pārsēdušies 7 pasažieri, no kā var secināt, ka *maršruts nav nepieciešams*, lai turpinātu braucienu Valmieras virzienā. Septembrī no Siguldas ir braukuši 63 pasažieri, kas pamatā izkāpuši posmā līdz Cēsīm, no Cēsīm Valmieras virzienā ir iekāpis 201 pasažieris, kas galvenokārt izkāpa Lodē. Kopā visā reisa posmā no Siguldas līdz Valmierai septembrī pārvadāti 278 pasažieri.

Priekuļu novada pašvaldība ir izteikusi lūgumu pārskatīt autobusu kustības sarakstus tā, lai autobuss no Cēsīm izbrauktu Valmieras virzienā plkst. 22.45 (šobrīd 22.00), jo vairums maiņas darbā strādājošo Cēsīs nepaspēj uz reisu. No apkopotās informācijas izriet, ka pārsvarā pasažieri maršrutu Nr.7001 Valmiera–Cēsis–Sigulda izmanto posmā *no Cēsīm līdz Lodei*.

J.Lagzdons informē, ka, lai uzlabotu Priekuļu novada iedzīvotāju iespējas pēc darba nokļūt mājās, kā arī samazinātu pārvadājumu izmaksas, tiek piedāvāts slēgt maršrutu Nr.7001 Valmiera–Cēsis–Sigulda, tā vietā atklājot divus jaunus reisos maršrutā Nr.7144 Valmiera–Cēsis plkst. 22.35 no Cēsīm un 23.15 no Valmieras.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.7. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīkla:

4.7.1.*Pātraukt eksperimentālos pārvadājumus* un slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 7001 Valmiera-Cēsis-Sigulda**³ ar sekojošu reisu izpildi:

4.7.1.1. reiss Nr. 02 plkst. 21.20 no Siguldas autoostas ar izpildi katru dienu;

4.7.1.2. reiss Nr. 01 plkst. 22.35 no Valmieras autoostas ar izpildi katru dienu.

4.7.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7144 Valmiera-Cēsis** atklāt sekojošus reismus:

4.7.2.1. reiss Nr. 28 plkst. 22.35 no Cēsu AO ar izpildi katru dienu;

4.7.2.2. reiss Nr. 31 plkst. 23.15 no Valmieras AO ar izpildi katru dienu.

8.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 29.aprīļa sēdē tika nolemts no 1.jūlija trīs maršruta Nr.6357 Madona–Aiviekste reisos pagarināt no Aiviekstes līdz Pļaviņām, kā arī izveidot vienu jaunu reisu no Pļaviņām līdz Madonai. Izmaiņas maršrutā tika veiktas, lai aizstātu AS “Pasažieru vilciens” organizētos autobusu

³ Eksperimentālie pārvadājumi atklāti uz 6 mēnešiem – līdz 2016.gada 30.novembrim.
STPProt_04112016_nr10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

pārvadājumus maršrutā Rīga – Madona (posmā Pļaviņas – Madona) ar reģionālo autobusu maršrutu reisiem. VSIA “Autotransporta direkcija” tika uzdots pēc trīs veikto pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par rezultātiem.

Izvērtējot pārvadājumu rezultātus, secināts, ka Septembrī maršrutā Nr.6357 Madona–Aiviekste–Pļaviņas uz/no Pļaviņām vesti 204 pasažieri (*vidēji 7 pasažieri dienā*). Ieņēmumi uz vienu kilometru ir 0.22 EUR/km. Pēc grozījumiem ieņēmumi uz kilometru kopumā ir samazinājušies, jo ir palielinājies kopējais nobraukums, tomēr līdz septembrim tas ir 0.336 EUR/km, kas ir augstāks rādītājs, nekā tika prognozēts gadam kopumā pirms grozījumu veikšanas – 0.244 EUR/km.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.8.Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6357 Madona-Aiviekste-Plaviņas un saglabāt** sekojošu reisu izpildi:

4.8.1. reiss Nr. 07 plkst. 06.15 no Madonas līdz Pļaviņām (*ar iebraucienu Mārcienā*) ar izpildi katru dienu;

4.8.2. reiss Nr. 08 no Pļaviņām ar izpildi katru dienu;

4.8.3. reiss Nr. 09 plkst. 17.15 no Madonas līdz Pļaviņām ar izpildi katru dienu;

4.8.4. reiss Nr. 10 plkst. 18.50 no Pļaviņām (*ar iebraucienu Mārcienā*) ar izpildi katru dienu.

4.8.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par pārvadājumu rezultātiem pēc kalendārā - *2016.gada* – rezultātu apkopošanas.

9.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Rēzeknes pilsētā šobrīd ir divi reģionālās nozīmes maršruti (*Nr.5906 Rēzekne–Ozolmuiža–Ciskādi un Nr.6548 Rēzekne–Sprūževa–Zarečnajas skola–Stoļerova*), kuru galapunkts nav noteikts Rēzeknes autoostā. Rēzeknes pilsētas dome, kuras kompetencē ir saskaņot pieturvietu izmantošanu pilsētas robežās, savulaik jau ir norādījusi, ka pieturvietas “Rebir”, kas ir noteikta kā galapunkta pieturvietas minētajiem maršrutiem, izmantošana pieļaujama līdz konkursa noslēgumam lotē “Rēzekne”.

Nemot vērā nobraukuma samazinājumu, kā rezultātā samazināsies arī pārvadātājam maksājamais kompensācijas apjoms zaudējumu segšanai maršrutos, ir sagatavots priekšlikums šajos maršrutos, kā galapunktu noteikt Rēzeknes autoostu jau pirms konkursa noslēguma.

J.Lagzdons informē par finanšu analīzes rezultātiem – *grozījumu rezultātā kopējo izmaksu starpība – 7967.5 euro*.

Latgales plānošanas reģions iebilst grozījumu lietderībai un uzskata, ka tie neatbilst pašvaldības iedzīvotāju interesēm. Piedāvāto izmaiņu ieviešanas gadījumā tiks ierobežotas Griškānu, Ozolaines, Ozolmuižas, Sakstagala un Stoļerovas pagasta iedzīvotāju iespējas bez pārsēšanās nokļūt Rēzeknes centrā un Ziemeļu rajonā, kur atrodas valsts un pašvaldību iestādes un uzņēmumi, tostarp pagastu iedzīvotāju darbavietas, kā arī palielināsies pagastu iedzīvotāju izdevumi par sabiedriskā transporta izmantošanu.

M.Švarcs neatbalsta ierosinātos grozījumus un norāda, ka finanšu analīze nav korekta – nav ņemti vērā biļešu ieņēmumi. Prioritāte ir pasažieru ērtība – attiecīgajos maršrutos ir pārvadāti 15 121 pasažieri, savukārt līdz galapunktam braukuši 14 615 pasažieri – tātad 93 % pasažieru izmantot tieši esošo galapunkta pieturvietu “Rebir”. Tikai konkursa ietvaros var tikt kaut kas mainīts – šobrīd nav korekti šādus grozījumus ierosināt.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un atbalsta, ka pasažieru ērtībai šobrīd nav lietderīgi mainīt maršrutu galapunkta pieturvietu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.9. **Neapstiprināt** ierosinātās izmaiņas par galapunkta pieturvietas Rēzeknē nomaiņu uz “*Rēzeknes autoosta*” reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 5906 Rēzekne-Ozolmuiža-Ciskādi un Nr. 6548 Rēzekne – Sprūževa-Zarečnajas skola-Stoļerova.

10.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” un Ventspils pilsētas domē tika saņemti iedzīvotāju ierosinājumi par sabiedriskā transporta satiksmes nodrošināšanu starp Ventspils pilsētu un Akmeņdzirām arī sezonā no novembra līdz aprīlim. Šobrīd reģionālās nozīmes maršruti un pilsētas nozīmes maršruti uz Akmeņdzirām kursē pavasara – vasaras sezonā. Direkcija ierosināja noteikt papildus izpildes sezonu Ventspils pilsētas maršrutā Ventspils autoosta – Akmeņdziras, kas šobrīd kursē sezonā no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim. Ventspils pilsētas domes Komercedarbības un licencēšanas komisijas sēdē tika izskatīts jautājums par sabiedriskā transporta norīkošanu no Ventspils uz Akmeņdzirām sezonā no 1.novembra līdz 31.martam un pieņemts lēmums atklāt jaunu pilsētas nozīmes maršrutu Nr.23Ak Celtnieku iela – Akmeņdziras ar reisu izpildi sestdienās plkst.07.35 un plkst.15.25, savukārt no Celtnieku ielas un plkst.07:55 un plkst.15:45 no Akmeņdzirām. Jaunā maršruta garums ir 12,02 km, no kuriem ārpus pilsētas administratīvās teritorijas ir 10 km (83,19%).

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar iesniegto aprēķinu zaudējumu kompensācija no Ventspils pašvaldības ir 123,00 *euro* par periodu. Braukšanas biļetes cena jaunajā maršrutā noteikta tāda pati kā maršrutā Ventspils autoosta – Akmeņdziras, kas ir 1.20 *euro* par braucieni.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta jauna maršruta Nr.23Ak Celtnieku iela – Akmeņdziras atklāšanu.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, 7.pantu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.10. Saskaņot jauna pilsētas nozīmes maršruta Nr.23Ak Celtnieku iela – Akmeņdziras atklāšanu ar izpildi sestdienās periodā *no 1.novembra līdz 31.martam:*

4.10.1. reiss plkst.07.35 no Celtnieku ielas;

4.10.2. reiss plkst.15.25 no Celtnieku ielas;

4.10.3. reiss plkst.07.55 no Akmeņdzirām;

4.10.4. reiss plkst.15.45 no Akmeņdzirām.

4.10.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt grozījumus Vienošanās par Ventspils pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām un maršruta nepieciešamību atkārtoti izvērtēt Sabiedriskā transporta padomes *2017.gada aprīļa sēdē.*

11.pieteikums

J.Lagzdons ziņo par pāravadājumu rezultātiem maršrutā Nr.5212 Kuldīga–Pūces–Vilgāle–Kuldīga. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2015. gada 14. augusta lēmumu tika noteiktas papildus izpildes dienas reisiem Nr.03 un Nr.05. Ir saņemta un izvērtēta informācija par 2016. gada vasarā (*no 01.06.2016.līdz 31.08.2016.*) pārvadātajiem pasažieriem un finanšu ieņēmumiem minētajos reisos. Saskaņā ar pārvadātāja sniegto informāciju, pārvadāto pasažieru skaits un ieņēmumi no biļetēm ir lielāki, nekā sākotnēji tika prognozēti.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.11. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par pāravadājumu rezultātiem reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 5212 Kuldīga-Pūces-Vilgāle-**

Kuldīga reisos Nr. 03 un Nr. 05⁴ un atbalstīt, ka esošie pārvadājumi minētajā maršrutā tiek turpināti.

12.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 10.jūnija sēdes lēmuma Nr.3 3.6.punktu, tika veikti grozījumi Kuldīgas lotes maršrutos:

1) par pārvadājumiem maršrutā Nr.5225 Virka–Pelči 2 reisi (Nr.30 un Nr.33) vasaras sezonā tika novirzīti caur pieturvietu “DB Kurzemīte”. Vidējais pārvadāto pasažieru skaits periodā no jūlija līdz septembrim (ieskaitot) reisā Nr.30 ir 8 pasažieri un reisā Nr.33 - 17 pasažieri. Uz/no pieturvietas “DB Kurzemīte” pārvadājumu laikā pārvadāto pasažieru skaits ir bijis mainīgs atkarībā no nedēļas dienas un svārstās no 0 līdz 6 pasažieriem reisā. *Kurzemes plānošanas reģions atbalsta iepriekšējā saraksta atjaunošanu.*

2) Lai uzlabotu sabiedriskā transporta pieejamību Pārventas iedzīvotājiem uz Kuldīgas pilsētas centru un Kuldīgas slimnīcu, maršrutā Nr.5336 Mežvalde–Priedaine tika atklāts reiss Nr.35 plkst.12.30 ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai. Šajā reisā pārvadāto pasažieru skaits laikā no jūlija līdz septembrim (ieskaitot) ir palielinājies 343 pasažieriem septembrī (jūlijā - 192 pasažieri). Septembrī reisu izmantoja arī 47 skolēni ar braukšanas biļetēm.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.12. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par pārvadājumu rezultātiem reģionālās nozīmes maršrutos **Nr. 5225 Virka-Pelči** un **Nr. 5336 Mežvalde-Priedaine**⁵ un apstiprināt sekojošas izmaiņas:

4.12.1. no visiem autobusu kustības sarakstiem (vasaras periodā) maršrutā Nr. **5225 Virka-Pelči** izslēgt pieturvietu “DB “Kurzemīte”” un:

4.12.1.1. reisam Nr. 07 plkst. 10.20 no Virkas atcelt sezonalitāti, nosakot reisa izpildi visu gadu;

4.12.1.2. reisam Nr. 24 plkst. 17.55 no Pelčiem atcelt sezonalitāti, nosakot reisa izpildi visu gadu;

4.12.1.3. slēgt reisu Nr. 33 plkst. 10.20 no Virkas ar iebraucienu *Dārzkopības biedrībā “Kurzemīte” (ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai laikā no 1.maija līdz 30.septembrim);*

⁴ Grozījumi apstiprināti ar Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 4 4.1. punktu.

⁵ Grozījumi apstiprināti ar 2016.gada 10.jūnija lēmuma Nr. 3 3.6. punktu.
STPProt_04112016_nr10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

4.12.1.4. slēgt reisu Nr. 30 plkst. 17.55 no Pelčiem ar iebraucienu *Dārzkopības biedrībā “Kurzemīte” (ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai laikā no 1.maija līdz 30.septembrim).*

4.12.2. Maršrutā **Nr. 5336 Mežvalde-Priedaine** saglabāt reisu Nr. 35 plkst. 12.30 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

13.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ar 2011.gada 1.februāri vilciena reisi posmā Madona–Gulbene tika slēgti tā lielo izmaksu un nelielā pasažieru skaita uz Gulbeni dēļ (vidēji 11 pasažieri). Kā alternatīvu iespēju pasažieri lūdza nodrošināt autobusa satiksmi no Madonas uz Gulbeni ap plkst.19.00, jo tad būtu iespēja no Ogres un Lielvārdes nokļūt Madonā ar maršruta Nr.7997 Rīga–Madona–Rēzekne reisu, kurš Madonā pienāk plkst.18.54 un pārsēsties braucienam uz Gulbeni. Šajā laikā Madonā pienāk vairāku citu reģionālo starppilsētu un vietējās nozīmes maršrutu autobusi, kuru pasažieri arī varētu izmantot iespēju pārsēsties braucienam Gulbenes virzienā.

Ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu maršrutā Nr.7628 Gulbene-Madona tika atklāti reisi Nr.09 plkst. 17.15 no Gulbenes autoostas un Nr.08 plkst. 19.15 no Madonas autoostas ar izpildi piektdienās un svētdienās, par kuru apkalpošanu veiktās cenu aptaujas rezultātā tika noslēgts līgums ar SIA “Gulbenes autobuss”. Līguma darbības termiņš beidzas 2016. gada 31. decembrī.

Izvērtējot pārvaldājumu rezultātus, secināms, ka 2016.gada I pusgadā abos reisos tika pārvadāti 1012 pasažieri, vidēji reisā - 9,7 (*2.ceturksnī - vidēji reisā 10,8 pasažieri*). Zaudējumi bija 3854 *euro*, no kuriem 24% sedza biļešu ieņēmumi jeb 0,19 EUR uz 1 km.

VSIA “Autotransporta direkcija” un plānošanas reģiona priekšlikums – pagarināt noslēgtā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma (ar SIA “Gulbenes autobuss”) darbības termiņu līdz 2017.gada 31.decembrim. SIA “Gulbenes autobuss” piekrīt minēto reisu izpildi turpināt uz noslēgtā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma nosacījumiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

4.13. Izvērtējot pārvaldājumu rezultātus reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7628 Gulbene – Madona reisos Nr. 09 plkst. 17.15 no Gulbenes autoostas un Nr. 08 plkst. 19.15 no Madonas autoostas ar izpildi piektdienās un svētdienās⁶**, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pagarināt veiktās cenu aptaujas rezultātā noslēgtā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma⁷ darbības termiņu *līdz 2017.gada 31.decembrim*, nemainot līgumā noteiktos nosacījumus.

14.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 10.oktobra ārkārtas sēdes lēmuma Nr.1 1.5.3. punktam, Sabiedriskā transporta padomes

⁶ Reisi atklāti no 2014.gada 1.novembra ar Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 1.novembra lēmuma Nr. 2 2.1.1. punktu.

⁷ Līgums noslēgts ar SIA “Gulbenes autobuss”.
STPProt_04112016_nr10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

novembra sēdē ir jāsniedz izvērtējums par pasažieru plūsmu dzelzceļa nozīmes maršrutos Rīga – Aizkraukle, Rīga – Zilupe.

Izpildot minēto lēmumu, AS “Pasažieru vilciens” pārstāvis **I.Zaļais** sniedz informāciju par pārvadātajiem pasažieriem minētajos maršrutos septembrī (*posmā Rīga-Salaspils – 338 305 pasažieri; Salaspils-Ogre-330 507; Ogre-Lielvārde-131 807; Lielvārde-Aizkraukle-69 989; Aizkraukle-Krustpils-29 790; Krustpils-Rēzekne-13 543; Rēzekne-Zilupe – 4 310*).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, tiek precizēta Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 10.oktobra ārkārtas sēdē sniegtā informācija.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, 2016.gada 10.oktobra ārkārtas sēdes lēmuma Nr. 1 1.5.3. punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.14. Pieņemt zināšanai sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 10.oktobra ārkārtas sēdēs lēmuma Nr. 1 1.5.3. punkta izpildi - pasažieru plūsmas izvērtējumu dzelzceļa nozīmes maršrutos Rīga-Aizkraukle, Rīga-Zilupe.

4.15. Atbilstoši šī Lēmuma 4.1.-4.4., 4.6.-4.8., 4.12., 4.13. punktā noteiktajam, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

4.16. Lēmuma 4.6., 4.7., 4.10., 4.12.punkts stājas spēkā 2016.gada 4.novembrī. Pārējie lēmuma punkti spēkā stājas 2016.gada 11.novembrī.

Sēdes atklātās daļas beigas plkst. 12.00.

Sēde tiek turpināta plkst. 12.20.

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 5. punktu

(„Informācija par VSIA “Autotransporta direkcija” un AS “Pasažieru vilciens” norēķinu savstarpējo salīdzināšanu⁸.”)

L.Dravants informē par VSIA “Autotransporta direkcija” un AS “Pasažieru vilciens” norēķinu savstarpējo salīdzināšanu (*par 2015.gadu*), *tajā skaitā*, salīdzināšanās aktā ietvertu informāciju attiecībā uz AS “Pasažieru vilciens” 2013.un 2014.gadā nekompensētajiem zaudējumiem sakarā ar Rīgas pilsētas noteikto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu un minētā akta statusu MK 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr. 435 “*Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu*” izpratnē.

⁸ Attiecībā uz AS “Pasažieru vilciens” 2013.un 2014.gadā nekompensētajiem zaudējumiem sakarā ar Rīgas pilsētas noteikto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu.
STPProt_04112016_nr10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklausa sēdes dalībnieku viedokli (*AS "Pasažieru vilciens" pārsvtāvji A.Lubāns, I.Zaļais un A.Pence*), diskutē par turpmāko rīcību.

Pamatojoties uz 2016.gada 10.oktobra ārkārtas sēdē nolemto, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par VSIA “Autotransporta direkcija” un AS “Pasažieru vilciens” norēķinu par 2015.gadu savstarpējo salīdzināšanu;

5.2. VSIA “Autotransporta direkcija” un AS “Pasažieru vilciens” **ierosināt izvērtēt iespēju** vērsties tiesā ar prasības pieteikumu par AS “Pasažieru vilciens” 2013.un 2014.gadā nekompensēto zaudējumu (*sakarā ar Rīgas pilsētas noteikto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu*) piedziņu;

5.3. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 11.novembrī.

Par darba kārtības 6. punktu

(“Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2017. gadam”)

L.Dravants informē, ka sabiedriskā transporta pasūtījuma līguma ar SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” darbības beidzas šā gada 31.decembrī, tādēļ nepieciešams lemt jautājumu par iespējamo valsts pasūtījumu 2017.gadam. **L.Dravants** informē par 2016.gada pārvaldājumu rezultātiem – būtisks pasažieru, tajā skaitā, maksas pasažieru pieaugums; gūtie ieņēmumi; ir ieviestas abonamenta biļetes.

A.Kreislers informē padomes locekļus par uzņēmuma finansiālo situāciju, par pārvaldājumu apjomu, par ieņēmumiem. Ja valsts pasūtījums 2017.gadam nebūs, regulārie pasažieru pārvaldājumi nenotiks (tikš saglabāts vēsturiskais mantojums un pārvaldājumi tiks veikti pēc pieprasījuma).

Padomes locekļi diskutē par valsts pasūtījumu 2017.gadam, tiek ierosināts saglabāt valsts pasūtījumu arī 2017.gadam, bet ar 2016.gada finansējumu un nosacījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā „Gulbene - Alūksne”;

6.2. Izpildot lēmuma 6.1.punktu, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (*no 2017. gada 1. janvāra līdz 2017. gada 31. decembrim*), paredzot, ka pārvaldātājam par 2017.gadu tiks segti zaudējumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā „Gulbene – Alūksne” ne vairāk kā 60.000 euro

(sešdesmit tūkstoši) apmērā, tajā skaitā peļņa. Zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiek segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.

6.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 6.1. un 6.2.punkta izpildi;

6.4. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 4.novembrī.

Par darba kārtības 7. punktu

(“Informācija par AS “Rīgas Taksometru parks” darbībā konstatētajām neatbilstībām”)

I.Puķīte informē par AS “Rīgas Taksometru parks” darbībā konstatētajiem pārkāpumiem (*pārkāpumi konstatēti gan vietējās, gan starppilsētu nozīmes maršrutos*), piemērotajiem līgumsodiem. **I.Puķīte** informē, ka Pārvadātājs ir vairākkārtīgi informēts (gan mutvārdos, gan rakstveidā) par situācijas nopietnību un lūgts novērst attiecīgo pārkāpumu atkārtošanos. Izvērtējot konstatēto pārkāpumu raksturu, to sistemātiskumu un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā (*vietējās nozīmes maršrutos*) noteikto, VSIA “Autotransporta direkcija” uzskata, ka ir iespējams lemt par pasūtījuma līguma pirmstermiņa izbeigšanu.

Uz **M.Švarca** jautājumu tiek noskaidrots dotācijas apmērs, kādu Pārvadātājs saņem mēnesī. Tiek noskaidroti līgumsodu apmēri. **M.Švarcs** šādā situācijā ierosina mainīt Līgumā noteiktās soda sankcijas, atrast citus audzinoša rakstura līdzekļus, lai nodrošinātu līguma prasību ievērošanu, un tad lemt par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma laušanu.

Uz **L.Olantes** jautājumu tiek noskaidrots, vai Pārvadātāja darbībā ir konstatēti arī cita rakstura Līguma un normatīvo aktu pārkāpumi (*piemēram, neizpildīti reisi, neatbilstošu autobusu izmantošana Līguma izpildē u.c.*).

L.Olante vērš Padomes locekļus uz konkrētā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma apjomu, informē par sarunu rezultātiem ar attiecīgo novadu pārstāvjiem, kas Pārvadātāju raksturo pozitīvi.

Uz **D.Meriranda** jautājumu tiek salīdzināts konstatēto pārkāpumu skaits pret sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma apjomu.

K.Muižnieks atvainojas un norāda, ka uzņēmums nezog, bet gan uzņemas atbildību par autovadītāju pieļautajiem pārkāpumiem-tā nav ļaunprātība. **K.Muižnieks** informē padomes locekļus par apstākļiem, kuru dēļ radušies konstatētie pārkāpumi – *ir problēmas ar profesionālu un godprātīgu autovadītāju atrašanu*. Būtu jāvērsas arī pret pašiem pasažieriem, lai viņi nevēlētos nepaņemt braukšanas biļeti. Tāpat noteikti situāciju uzlabotu pilnīga skaidras naudas aprīte izslēgšana sabiedriskajā transportā. Uzņēmums ir daudz strādājis, lai pārkāpumi neatkārtotos – godprātīgie autovadītāji tiek materiāli stimulēti, tiek veikta darbinieku rotācija, tiek plānots pastiprināt iekšējos kontroles pasākumus u.c.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, par soda sankciju palielinājumu un pārbaudes perioda noteikšanu Pārvadātājam (*nepieciešams uzdot Pārvadātājam sagatavot priekšlikumus, informāciju par plānotajiem pasākumiem situācijas uzlabošanai, tajā skaitā, izskatot iespēju grozīt darba līgumus un paredzot autovadītāju finansiālu atbildību*).

K.Muižnieks lūdz adekvātu soda sankciju palielinājumu.

Pamatojoties uz 2016.gada 10.oktobra ārkārtas sēdē nolemtu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par AS “Rīgas Taksometru parks” darbībā konstatētajām neatbilstībām, sarunu rezultātiem, secinājumiem un priekšlikumiem;

7.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pārskatīt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteikto līgumsodu apmēru un slēgt attiecīgu Vienošanos ar AS “Rīgas Taksometru parks”;

7.3. Uzdot AS “Rīgas Taksometru parks” **līdz 2016.gada 10.novembrim** iesniegt VSIA “Autotransporta direkcija” informāciju par plānotajiem pasākumiem esošās situācijas uzlabošanai, lai novērstu biļešu tirdzniecības pārkāpumu atkārtošanos (*ko plānots darīt; kā plānots un kādi ir rezultāti*);

7.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt pastiprinātas kontroles pasākumus un **2017.gada marta sēdē** informēt Sabiedriskā transporta padomi par pārbaužu rezultātiem;

7.5. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 4.novembrī.

Par darba kārtības 8. punktu

(“Informācija par Liepājas Diakonijas centra 2016.gada 22.oktobra vēstuli”)

I.Puķīte informē par Sabiedriskā transporta padomei adresētajā Liepājas Diakonijas centra 2016.gada 22.oktobra vēstulē norādītajiem argumentiem, kuru dēļ tiek lūgts atcelt Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 29.aprīļa lēmumu Nr. 9⁹.

Padomes locekļi diskutē par saņemtajā vēstulē sniegto viedokli.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 29.aprīļa lēmumu Nr. 9, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā

⁹ Liepājas pilsētas pašvaldībai uzlikt pienākums nodrošināt, ka pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem uzskaitē tiek izmantots kases aparāts vai līdzvērtīga sistēma (elektroniskie norēķini), tādējādi novēršot iespējamās atšķirības starp Pārvadātājam izsniegto braukšanas biļešu skaitu un faktiski pārvadāto pasažieru ar invaliditāti skaitu, nodrošinot precīzu faktiski pārvadāto pasažieru uzskaiti un attiecīgi pamatotu valsts budžeta līdzekļu izlietojumu.

transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai saņemto Liepājas Diakonijas centra 2016.gada 22.oktobra vēstuli par viedokli attiecībā uz Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 29.aprīļa lēmumu Nr. 9;

8.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot atbildes vēstuli Liepājas Diakonijas centram, informējot par to Sabiedriskā transporta padomi;

8.3. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 4.novembrī.

D.Merirands informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2016.gada 2.decembrī, plkst. 11:00.

Sēde slēgta plkst. 14.00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2016.gada 11.novembrī)