



Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Ilona Puķīte	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece – uzraudzības auditore
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciāliste
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inīta Tērauda	SIA „Dobeles autobusu parks” Pasažieru pārvadājumu daļas vadītāja
Aldis Rutkis	SIA „Dobeles autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Andrejs Rešetņikovs	Rēzeknes pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks
Jevgēnijs Kovšenkovs	SIA „Rēzeknes satiksme” valdes loceklis
Aleksejs Vasiļjevs	SIA „Rēzeknes satiksme” tehniskais direktors
Viktors Bovcovs	SIA „Rēzeknes satiksme” IT inženieris
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aleksandrs Dementjevs	Ogres novada pašvaldības izpilddirektors 2.vietnieks

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste Irita Tace - Loca

Sēdes sākums plkst. 11.<sup>15</sup>

**Sēdes darba kārtības jautājumi:**

**Atklātā daļa:**

1. Par 2015.gada septembra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2015.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
5. „Par Rēzeknes pilsētas maršrutu tīkla robežām” konceptuālai izvērtēšanai;

6. Par Sabiedriskā transporta padomes darba plāna izpildi;

**Slēgtā daļa:**

7. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomiem;

8.Par izmaiņu saskaņošanu tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijā

**V.Brūdere** pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (nepiedalās D.Merirands, A.Okmanis un A.Draudiņš), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**I.Ošeniēks** lūdz darba kārtības slēgtās daļas 7.punktu iekļaut darba kārtības atklātajā daļā, jo tā ir nozares politika, sensitīvas informācijas tajā nav.

Padomes locekļi uzklausu juridisko viedokli (sniedz V.Ļeņonova) par minēto ierosinājumu. Padomes locekļiem nav iebildumu par jautājuma iekļaušanu atklātajā daļā.

Vienlaicīgi tiek ierosināts darba kārtības jautājumu „Par Rēzeknes pilsētas maršrutu tīkla robežām” konceptuālai izvērtēšanai” skatīt kā trešo darba kārtības jautājumu.

V.Brūdere noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

**Atklātā daļa:**

1. Par 2015.gada septembra mēnesī pārvaldātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;

2. Par 2015.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldāšanu;

3. „Par Rēzeknes pilsētas maršrutu tīkla robežām” konceptuālai izvērtēšanai;

4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;

5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;

6. Par Sabiedriskā transporta padomes darba plāna izpildi;

7. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomiem;

**Slēgtā daļa:**

8.Par izmaiņu saskaņošanu tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijā

## SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA

### **Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par 2015. gada septembra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

**V.Būdere** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par aktuālajām izmaiņām normatīvo aktu regulējumā – 2015.gada 12.augustā spēkā stājušies 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”. K.Grīviņa informē par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un par valsts dotācijas rezerves izveidošanu (tās apmēru), lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību un uzklausā sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 27.augusta ziņojumā Nr.24 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada septembri” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada septembra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

1.2. Septembra mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 345 372 EUR, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas, vai par tās izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 4. septembrī.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

(„Par 2015.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

**V.Brūdere** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Griviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un valsts dotāciju rezerves izveidošanu (tās apmēru). Par valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu tiek ierosināts lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 27.augusta ziņojumā Nr.25 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2015.gada septembri” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Septembra mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 308 520 EUR. Par valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs.

2.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 4. septembrī.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(„Par Rēzeknes pilsētas maršrutu tīkla robežām” konceptuālai izvērtēšanai”)

**J.Lagzdons** papildus Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 31.jūlija sēdē sniegtajai informācijai informē, ka ir saņemts Latgales plānošanas reģiona viedoklis Rēzeknes pilsētas domes ierosinājumu un Rēzeknes pilsētas domes pretargumenti uz plānošanas reģiona viedokli.

**M.Švarcs** pauž Latgales plānošana reģiona viedokli – plānošanas reģions nesaskaņo Rēzeknes pilsētas domes ierosinājumu piecus reģionālās nozīmes maršrutus (*Nr. 5128 „Autoosta - Ozolmuiža”, Nr. 6548 „Rebirs - Stoļerova”, Nr. 5905 „Rebirs - Stolbovka”, Nr.5906 Rebirs – Ozolmuiža – Ciskādi, Nr. 6544 Autoosta – Mežāre - Lidosta*) iekļaut Rēzeknes pilsētas maršrutu tīklā. M.Švarcs norāda, ka Rēzeknes pilsētas dome sniegusi neprecīzu informāciju par minēto maršrutu garumu īpatsvaru Rēzeknes pilsētā. Ir jāvērtē arī braukšanas maksas atšķirības. M.Švarcs uzstāj, lai Latgales plānošanas reģiona viedoklis tiktu ņemts vērā, ierosina maršrutu tīklu nemainīt, līdz gada beigām veikt analīzi citos maršrutu reisos un pie šī jautājuma izskatīšanas atgriezties jaunajā gadā, kad būs zināms jaunais pārvadātājs ar savu piedāvāto pašizmaksu.

**J.Kovšenkovs, V.Bovcovs** paskaidro, ka piedāvājums ir pārņemt piecus rajona maršrutus, integrējot tos jau esošajā pilsētas un rajona maršrutu tīklā un atstājot reisu skaitu, atiešanas laikus nemainīgus. Rēzeknes rajona iedzīvotāji būs ieguvēji – viņiem pavērsies plašāka pieejamība pilsētas infrastruktūrai, nebūs nepieciešamība pārsēties pilsētas maršruta autobusā, maksājot papildus 0.50 EUR, kā rezultātā uzlabosies vidējā pasažieru skaita statistika. Uzskata, ka šī ir iespēja ekonomēt valsts budžeta līdzekļus (tiks atrisināta problēma ar maršrutu pārklāšanos). Ierosinājuma mērķis – paplašināt pilsētas maršrutu tīklu un nodrošināt biežāku satiksmi, tādējādi nodrošinot, ka pasažieris bez pārsēšanās nokļūst vēlamajā galapunktā.

**K.Godiņš** informē, ka visas izmaksas VSIA „Autotransporta direkcija” ir izvērtējusi, ir nepieciešama detalizēta Latgales plānošanas reģiona maršrutu tīkla izpēte sadarbībā ar Latgales plānošanas reģionu un Rēzeknes pilsētas pašvaldību.

**L.Dravants** informē, ka būtu jāskata jautājums par trīs maršrutu slēgšanu (*Nr. 5128; Nr. 5905 un Nr.6544*) un neviena maršruta nodošanu Rēzeknes pilsētai, tādā gadījumā tie nebūtu jāiekļauj sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma konkursa nolikumā vai jāiekļauj jauns (savādāks) maršruts.

**A.Rešetņikovs** informē, ka Rēzeknes pilsētas dome nepiekrīt, ja Rēzeknes pilsētai tiek nodoti divi maršruti – ekonomiski izdevīgi ir tikai tādā gadījumā, ja tiek nodoti visi pieci reģionālās nozīmes maršruti.

Padomes locekļi diskutē un uzklaua sēdes dalībnieku viedokļus. Tiek uzklauts juridiskais viedoklis (V.Ļeonova).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma principiem un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Noraidīt Rēzeknes pilsētas domes ierosinājumu iekļaut reģionālās nozīmes maršrutus Rēzeknes pilsētas maršrutu tīklā;

3.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, sadarbībā ar Latgales plānošanas reģionu, uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi sagatavot priekšlikumus maršrutu tīkla optimizācijai, tas ir, *par reģionālās nozīmes maršruti Nr. 5128 „Autoosta - Ozolmuiža”, Nr.5905 „Rebirs - Stolbovka” un Nr. 6544 „Autoosta – Mežāre - Lidosta”*, lai lemtu jautājumu par iespējumu minēto maršrutu slēgšanu vai apvienošanu;

3.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 4. septembrī.

#### **Par darba kārtības 4. punktu**

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

Ņemot vērā apstākli, ka sēdē piedalās pārstāvis no Ogres novada pašvaldības, tiek ierosināts sākotnēji skatīt minētā darba kārtības jautājuma 5.pieteikumu.

Padomes locekļiem iebildumu nav.

**J.Lagzdons** informē par VSIA „Autotransporta direkcija” ierosināto alternatīvu risinājumu skolēnu un citu pasažieru nogādāšanai Suntažos, neiekļaujot autobusu maršrutā Mālpils novada pašvaldības ceļus. Tiek ierosināts saīsināt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 7228 „Ogre – Suntaži - Sigulda” līdz Mālpilij (reisi Nr. 01 un Nr. 02), vienlaicīgi mainot

minētā maršruta nosaukumu uz „Ogre – Suntaži - Mālpils”, kā arī atklāt divus jaunus šī maršruta reisu – no rīta „Suntaži – Sidgunda (caur autoceļu V63) – Ogre”, vakarā „Ogre – Sidgunda – Suntaži (caur autoceļu V63)”. Pirms maršruta atvēršanas, atbilstoši normatīvo aktu prasībām, nepieciešams veikt maršruta posma (autoceļa V63 posms), kur maršruti nav bijuši atklāti vai ilgāk par gadu nav veikti pasažieru pārvadājumi, apsekošanu un nepieciešams izveidot arī pieturvietas šajā posmā. Jaunu reisu atklāšanai būs nepieciešams pozitīvs maršrutu apsekošanas komisijas atzinums, papildus valsts finansējums atbilstoši autoceļa uzturēšanai un pieturvietu izveidošanai, kas ir laikietilpīgs process.

**A.Dementjevs** paskaidro, ka uz Suntažu skola brauc aptuveni 53 bērni, Ogres novada pašvaldība ir ieinteresēti šī maršruta atklāšanai pēc iespējas ātrāk, iniciatīva ir tieši no šo bērnu vecākiem – agrāk šeit bija skolēnu maršruts. Līdz jaunu pasažieru regulāro pārvadāšanu izveidei Ogres novada pašvaldība nodrošinās skolēnu nogādāšanu līdz mācību iestādēm Suntažos, organizējot pasažieru neregulāros pārvadājumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, uzklasa Rīgas plānošanas reģiona viedokli.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.pantu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7228 „Ogre – Suntaži - Sigulda”**:

4.1.1. saīsināt maršruta izpildi līdz pieturvietai „Mālpils” (reisi Nr. 01 un Nr. 02 ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai), mainot maršruta nosaukumu uz „**Ogre – Suntaži - Mālpils**”;

4.1.2. atklāt reisu „Suntaži – Sidgunda – Ogre” un „Ogre – Sidgunda – Suntaži” ar izpildi mācību dienās, reisu atiešanas izpildes laikus pieskaņojot izglītības iestāžu darba laikiem.

4.1.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu, sadarbībā ar valsts un pašvaldību institūcijām, veikt normatīvajos aktos noteiktās darbības maršruta atklāšanai.

**I.Briksne** informē, ka, pamatojoties uz iedzīvotāju aptaujas rezultātiem, SIA „VTU Valmiera” ierosina reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7599 Rīga – Valmiera atklāt ekspreša reisu plkst. 09:45 un plkst. 18:00 no Rīgas SAO un reisu plkst. 15:15 no Valmieras AO, saglabājot tarifu kā pārējiem maršruta reisiem. Tāpat tiek ierosināts reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7600 Rīga – Valka atklāt reisu plkst. 06:10 no Valkas AO, lai pasažieri agrāk nokļūtu Valmierā un Rīgā. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7825 Valmiera – Valka atklāt jaunus reisu plkst. 14:15 no Valmieras AO un plkst. 15:40 no Valkas AO.

**I.Briksne** informē, ka reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7599 Rīga – Valmiera eksperimentālajos ekspreša reisos aprīlī un maijā ierosinātajos laikos pasažieru skaits reisā bija no 3 līdz 16 (vidēji 7 līdz 9 pasažieri), pirmdienās un piektdienās – 10 līdz 16, bet pārējās

dienās – 3līdz 11 pasažieri. Šobrīd no Rīgas uz Valmieru var izbraukt plkst. 08:50, 09:55 ar autobusu, ar vilcienu plkst. 12:55, savukārt no Valmieras uz Rīgu dienas vidū var nokļūt ar autobusu plkst. 13:45, 14:30 un 15:30. No Valkas Rīgā var nokļūt plkst. 07:45 un 09:25, braucot ar autobusu un plkst. 08:40, braucot ar vilcienu. Arī no Rīgas uz Valku ir iespēja nokļūt vairākas reizes dienā ar pārsēšanos Valmierā, Smiltē vai Rūjienā un no rīta, vakarā arī ar tiešajiem reisiem.

**I.Briksne** informē par finanšu analīzes rezultātiem, atbalstot ierosinātos grozījumus.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7599 Rīga – Valmiera atklāt jaunus reisu plkst. 09:45 un plkst. 18:00 no Rīgas SAO un reisu plkst. 15:15 no Valmieras AO, bet neatbalsta maršrutā atklāt jaunu reisu plkst. 06:10 no Valkas AO. Tā vietā Vidzemes plānošanas reģions ierosina atklāt jaunu ekspreša reisu maršrutā Nr. 7599 Rīga – Valmiera plkst. 07:10 no Valmieras AO. Tādējādi Valkas iedzīvotājiem tiks rasta iespēja ātrāk nokļūt Rīgā, plkst. 07:05 Valmierā pārsēžoties no maršruta Nr. 7600 Rīga – Valka. Vidzemes plānošanas reģions neatbalsta maršrutā Nr. 7825 Valmiera – Valka atklāt jaunus reisu plkst. 14:15 no Valmieras AO un plkst. 15:40 no Valkas AO, ir iespējams izmantot vilcienu Nr. 854 Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži plkst. 12:55 no Rīgas.

**L.Dravants** vilcienu pārvadājumus maršruta Nr. 7599 reisi neskars, izpildes laiki nepārklājas, zaudējumu kompensācijas apmērs ievērojami samazinās.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolēmj:***

4.2. Atbalstīt ierosinātos grozījumus un reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7599 „Rīga - Valmiera”** atklāt ekspreša reisu plkst. 09:45 un plkst. 18:00 no Rīgas starptautiskās autoostas un reisu plkst.07:10 un plkst. 15:15 no Valmieras autoostas.

4.2.1. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas atklāt jaunus reisu reģionālās nozīmes maršrutos **Nr. 7600 „Rīga - Valka”, Nr. 7825 „Valmiera - Valka”**.

**I.Briksne** informē, ka uz iedzīvotāju iesnieguma un Strenču novada domes vēstules pamata, lai nodrošinātu Plāņu iedzīvotājiem iespēju strādāt Smiltē, ir iesniegts SIA „VTU Valmiera” priekšlikums atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Smiltene – Plāņi – Smiltene ar atiešanas laiku plkst. 17:25 no Smiltē autoostas un izpildi darba dienās. Pārvadātājs informē, ka no rīta ir iespēja tikt uz Smiltē ar esošajiem reisiem (otrdienās, ceturtdienās Smiltē plkst. 09:20, bet pirmdienās, trešdienās, piektdienās un sestdienās plkst. 10:10). Šie reisi nav paredzēti strādājošajiem. Tā kā autobusa kustība notiek pa vienu un to pašu ceļu no Smiltē līdz Plāņiem un atpakaļ, tad maršruts ir Smiltene – Plāņi ar diviem reisiem: reiss plkst.17:25 no Smiltē un reiss plkst. 17:46 no Plāņiem. Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 2756 km un izmaksas palielināsies par 2770 EUR, savukārt ieņēmumi – par 743 EUR, kā rezultātā nepieciešamais zaudējumu kompensācijas apmērs (t.sk peļņa) palielināsies par 2069 EUR jeb par 0.44 %.

Vidzemes plānošanas reģions jauna maršruta izveidi atbalsta uz eksperimenta laiku ar reisu no rīta (pienākšanas laiks Smiltē ap plkst. 07:30) un reisu no Smiltē plkst. 17:25.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.



**L.Dravants** ierosina maršrutu atklāt uz eksperimenta laiku līdz 2015.gada 31.decembrim.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, diviem padomes locekļiem (L.Dravants un M.Švarcs) un pieciem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, M.Riekstiņš, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. Neatbalstīt ierosinājumu atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu „Smiltene - Plāņi”.

**I.Briksne** informē par Jēkabpils novada pašvaldības sakarā ar Bērzgales pamatskolas slēgšanu ierosinājumu slēgt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5475 Zasa – Grāvīši (ar reisiem Nr. 01 plkst. 13:30 no Zesas un Nr. 02 plkst. 14:10 no Grāvīšiem), slēgt maršrutu Nr. 5057 Zasa – Vandāni – Dignājas skola (ar reisiem Nr. 01 plkst. 14:10 no Zesas un Nr. 02 plkst. 15:17 no Dignājas skolas), slēgt maršrutu Nr. 5058 Zasa – Ģērķēni (ar reisu Nr. 01 plkst. 15:45 no Zesas) un slēgt maršrutu Nr. 5060 Bērzone – Zasa – Ģērķēni (ar reisu Nr. 02 plkst. 16:01 no Ģērķēniem). Lai skolēnus nogādātu Zesas skolā, ierosināt atklāt jaunus maršrutus Nr. 5735 Zasa – Ogas – Ģērķēni – Zasa, Nr.5736 Zasa – Bērzone – Slate, Nr. 5061 Jēkabpils – Zasa – Bērzone.

**I.Briksne** informē par finanšu analīzes rezultātiem. Zemgales plānošanas reģions ierosinātās izmaiņas atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, vienam padomes loceklim (M.Riekstiņš) atturoties un sešiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:

4.4.1. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5475 „Zasa – Grāvīši”** ar reisiem Nr. 01 plkst. 13:30 no Zesas un Nr. 02 plkst. 14:10 no Grāvīšiem;

4.4.2. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5057 „Zasa – Vandāni – Dignājas skola”** ar reisiem Nr. 01 plkst. 14:50 no Zesas un Nr. 02 plkst. 15:17 no Dignājas skolas;

4.4.3. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5058 „Zasa – Ģērķēni”** ar reisu Nr. 01 plkst. 15:45 no Zesas;

4.4.4. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5060 „Bērzone – Zasa - Ģērķēni”** ar reisu Nr. 02 plkst. 16:01 no Ģērķēniem;

4.4.5. atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5735 „Zasa – Ogas – Ģērķēni - Zasa”** ar reisu Nr. 01 plkst. 15:10 no Zesas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību laikā;

4.4.6. atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5736 „Zasa – Bērzone – Slate”** ar reisu Nr. 01 plkst. 15:55 no Zesas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību laikā;

4.4.7. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5061 „Jēkabpils – Zasa - Bērzone”:**

4.4.7.1. slēgt reisu Nr. 02 plkst. 16:30 no Bērzones;

4.4.7.2. atklāt reisu Nr. 04 plkst. 16:20 no pieturvietas „Slate” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību laikā.

**I.Briksne** informē, ka, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu uz mācību iestādēm Dundagā, Dundagas novada pašvaldība lūdz pagarināt maršrutu Nr. 6009 Dundaga – Pāce – Dundaga līdz pieturvietai „Kaziņas” un pagarināt maršrutu Nr. 6011 Dundaga – Senči – Dundaga, iebraucot Jaunšķēpiņos. Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 2.05 %, izmaksas palielināsies par 319 EUR, kā rezultātā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs samazināsies par 0.53 %.

Kurzemes plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš un A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:

4.5.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6009 „Dundaga – Pāce - Dundaga”:**

4.5.1.1. slēgt reisu Nr. 01 un reisu Nr. 02;

4.5.1.2. atklāt reisu Nr. 03 plkst. 08:25 no Dundagas (izpildes dienas – pirmdienas, trešdienas, piektdienas; izpildes periods – no 21.jūnija līdz 31.augustam);

4.5.1.3. atklāt reisu Nr. 04 plkst. 15:45 no Dundagas (izpildes dienas – pirmdienas, trešdienas, piektdienas; izpildes periods – no 21.jūnija līdz 31.augustam);

4.5.1.4. atklāt reisu Nr. 05 plkst. 08:25 no Dundagas (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; izpildes periods – no 1.septembra līdz 20.jūnijam);

4.5.1.5. atklāt reisu Nr. 06 plkst. 15:45 no Dundagas (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; izpildes periods – no 1.septembra līdz 20.jūnijam).

4.5.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6011 „Dundaga – Senči – Dundaga”:**

4.5.2.1. slēgt reisu Nr. 05 un reisu Nr. 06;

4.5.2.2. atklāt reisu Nr. 01 plkst. 07:00 no Dundagas (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; izpildes periods – no 1.septembra līdz 20.jūnijam);

4.5.2.3. atklāt reisu Nr. 02 plkst. 17:10 no Dundagas (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; izpildes periods – no 1.septembra līdz 20.jūnijam).

**Tiek ierosināts 6. – 7. pieteikumu (ierosinātie grozījumi, kas skar Dobeles pārvadājumu tīklu) skatīt kopā.**

Padomes locekļiem iebildumu nav.

**I.Briksne** informē, ka, lai nodrošinātu Annenieku, Bikstu un Jaunpils skolēniem iespēju apmeklēt Dobeles Mūzikas skolu, Mākslas skolu un Sporta skolu, kā arī pārējiem iedzīvotājiem valsts un pašvaldības iestādes, ierosināts atklāt četrus jaunus reisos maršrutā Nr. 5187 Dobeles – Biksti – Jaunpils. Mūzikas un Mākslas skolā nodarbības sākas pēcpusdienā un notiek līdz plkst. 19:00. Zemgales plānošanas reģions atbalsta un lūdz saskaņot ierosinātos grozījumus.

**I.Briksne** informē, ka pēc vairāku Dobeles uzņēmumu lūguma, SIA „Dobeles autobusu parks” ierosina izveidot maršrutu, kas savienotu māju masīvu Meža prospekta rajonā ar lielajiem ražošanas uzņēmumiem rūpniecības zonā Uzvaras ielas rajonā Tas atvieglotu iedzīvotāju nokļūšanu darba vietās, kā arī Galenieku mazdārziņos un apmeklēt Dobeles pilsētas kapus. Tiek ierosināts atvērt maršrutu ar sešiem reisiem. Izpētot esošos maršrutu, VSIA „Autotransporta direkcija” konstatēja, ka pasažieru nogādāšanu līdz rūpnieciskajam rajonam var, pagarinot atsevišķus reusus maršrutā Nr. 3072 Dobeles AO – Meža iela (pagarinājums ir aptuveni 2 km), tādēļ tā neatbalsta jauna maršruta atklāšanu. Arī šos grozījumus atbalsta un lūdz saskaņot Zemgales plānošanas reģions.

**I.Briksne** informē, ka pamatojoties uz nerentablu maršrutu izvērtējumu un izveidotās darba grupas lēmumu, SIA „Dobeles autobusu parks”, sadarbībā ar plānošanas reģionu, visām ieinteresētajām pašvaldībām, ir izstrādājis priekšlikumus grozījumiem Dobeles reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla daļā. Papildus ir veiktas izmaiņas atsevišķu reisu izpildes laikos, lai samazinātu autobusa dīkstāvi, lai paātrinātu autobusu kustību maršrutā vai, lai saskaņotu reģionālo vietējās nozīmes autobusu pienākšanas laikus ar reģionālo starppilsētu nozīmes autobusu laikiem. Zemgales plānošanas reģions, kā arī Dobeles novada pašvaldība, Annenieku pagasta pārvalde, Dobeles pagasta pārvalde, Apvienotā Jaunaucē un Rubas pagasta pārvalde atbalsta ierosinātos grozījumus.

**I.Briksne** informē par finanšu aprēķiniem visu ierosināto grozījumu rezultātā – nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs samazinātos par 2.39 %.

Padomes locekļi diskutē un uzklasa sēdes dalībnieku viedokļus, priekšlikumus par ierosinātajiem grozījumiem.

**L.Dravants** izsaka priekšlikumu atbalstīt visas ierosinātās izmaiņas Dobeles pārvadājumu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš un A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **5187 „Dobele – Biksti - Jaunpils”:**

4.6.1. atklāt reisu Nr. 11 plkst. 13:40 no Dobeles ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.6.2. atklāt reisu Nr. 10 plkst. 14:30 no Jaunpils ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.6.3. atklāt reisu Nr. 13 plkst. 19:00 no Dobeles ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.6.4. atklāt reisu Nr. 12 plkst. 19:55 no Jaunpils ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

4.7. Reorganizēt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.3702 „Dobele – Meža iela”**, vienlaicīgi mainot tā nosaukumu uz **„Dobele – Mazā Meža iela”:**

4.7.1.slēgt reisu Nr. 01 plkst.07:10 no Dobeles autoostas ar izpildi katru dienu;

4.7.2.slēgt reisu Nr.02 plkst.08:41 no Meža ielas ar izpildi katru dienu no 1.oktobra līdz 30.aprīlim;

4.7.3.slēgt reisu Nr.03 plkst.09:15 no Dobeles autoostas ar izpildi katru dienu;

- 4.7.4. slēgt reisu Nr.04 plkst.09:28 no Meža ielas ar izpildi katru dienu;
- 4.7.5. slēgt reisu Nr.05 plkst.12:10 no Dobeles autoostas ar izpildi katru dienu no 1.oktobra līdz 30.aprīlim;
- 4.7.6. slēgt reisu Nr.06 plkst.12:39 ar izpildi katru dienu no 1.oktobra līdz 30.aprīlim;
- 4.7.7. slēgt reisu Nr.07 plkst.13:20 no Dobeles autoostas ar izpildi katru dienu;
- 4.7.8. slēgt reisu Nr.09 plkst.17:20 no Dobeles autoostas ar izpildi katru dienu;
- 4.7.9. atklāt reisu Nr.10 plkst.09:15 no Dobeles autoostas ar izpildi katru dienu;
- 4.7.10. atklāt reisu Nr. 11 plkst. 05:25 no Dobeles autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 4.7.11. atklāt reisu Nr.12 plkst.12:10 no Dobeles autoostas ar izpildi katru dienu no 1.oktobra līdz 31.martam;
- 4.7.12. atklāt reisu Nr. 13 plkst. 13:15 no Dobeles autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 4.7.13. atklāt reisu Nr. 14 plkst. 06:05 no Galeniekiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 4.7.14. atklāt reisu Nr. 15 plkst. 21:30 no Dobeles autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 4.7.15. atklāt reisu Nr. 16 plkst. 14:10 no Galeniekiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 4.7.16. atklāt reisu Nr. 18 plkst. 22:10 no Galeniekiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

4.8. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (Dobeles pārvaldījumu tīkls):

4.8.1. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.6786 „Dobeles – Slagūne - Dobeles”** ar reisiem Nr.01 un Nr.02.

4.8.2. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.6796 „Auce - Ķeveis”** ar reisiem Nr. 01, 02, 03, 04.

4.8.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6804 „Dobeles – Īle - Auce”**:

4.8.3.1. noteikt, ka reisi Nr. 01, 02, 03, 04 tiek izpildīti pirmdienās, otrdienās, ceturtdienās (iepriekš - no pirmdienas līdz piektdienai) un samazināt reisu izpildes laikus, papildināt ar pieturvietu „Auce”;

4.8.3.2. atklāt reisu Nr.05 plkst.08:00 no Dobeles AO ar izpildi trešdienās (reisi tiek izpildīti līdz Ķeveis);

4.8.3.3. atklāt reisu Nr.06 plkst.09:50 no Ķeveis ar izpildi trešdienās;

4.8.3.4. atklāt reisu Nr.07 plkst.15:20 no Dobeles AO ar izpildi trešdienās (reisi tiek izpildīti līdz Ķeveis);

4.8.3.5. atklāt reisu Nr.08 plkst.17:10 no Ķeveis ar izpildi trešdienās;

4.8.3.6. atklāt reisu Nr.09 plkst.08:00 no Dobeles AO ar izpildi piektdienās (reisi tiek izpildīti līdz Jaunaucei);

4.8.3.7. atklāt reisu Nr.10 plkst.09:38 no Jaunauces ar izpildi piektdienās;

4.8.3.8. atklāt reisu Nr.11 plkst.15:20 no Dobeles AO ar izpildi piektdienās (reisi tiek izpildīti līdz Jaunaucei);

4.8.3.9. atklāt reisu Nr.12 plkst.16:58 no Jaunauces ar izpildi piektdienās.

4.8.4. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5472 „Dobeles – Auce – Apgulde - Jelgava”** slēgt reisu Nr.01 un atklāt reisu Nr.03 plkst. 06:55 no Dobeles AO (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai), vienlaicīgi mainot tā nosaukumu uz „**Dobeles – Apgulde - Jelgava**”.

4.8.5. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.6793 „Dobeles – Naudīte – Bēne -Ukri”** ar reisiem Nr.01, 02, 03, 04.

4.8.6. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6783 „Dobele - Bukaiši”**:

4.8.6.1. slēgt reisu Nr. 05;

4.8.6.2. atklāt reisu Nr.21 plkst.07:25 no Dobeles AO ar izpildi svētdienās;

4.8.6.3. atklāt reisu Nr.22 plkst.09:10 no Bēnes ar izpildi svētdienās;

4.8.6.4. atklāt reisu Nr.23 plkst.14:10 no Dobeles AO ar izpildi svētdienās;

4.8.6.5. atklāt reisu Nr.24 plkst.16:25 no Bēnes ar izpildi svētdienās.

4.8.7. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6527 „Dobele – Naudīte – Apgulde -Dobele”** atklāt reisu Nr.03 plkst.09:00 no Dobeles AO ar izpildi svētdienās.

4.8.8. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6794 „Dobele – Miltiņi – Bērze –Apšupe - Dobele”**, vienlaicīgi mainot tā nosaukumu uz **„Dobele – Apšupe”**:

4.8.8.1. slēgt reismus Nr.01, 02, 03, 04, 05;

4.8.8.2. atklāt reisu Nr. 07 plkst.07:25 no Dobeles AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.8.8.3. atklāt reisu Nr.08 plkst.08:05 no pieturvietas „Apšupes ferma” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.8.8.4. atklāt reisu Nr.09 plkst.15:35 no Dobeles AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.8.8.5. atklāt reisu Nr.10 plkst.16:25 no pieturvietas „Apšupes ferma” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

4.8.9. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6791 „Dobele – Sņķere - Auce”**:

4.8.9.1. grozīt reisa Nr.01 plkst.05:30 no Dobeles autoostas izpildes dienas no pirmdienās, piektdienās uz otrdienās, piektdienās un papildināt ar pieturvietu „Auces stacija”;

4.8.9.2. slēgt reisu Nr. 02 plkst.07:50 no Auces ar izpildes dienām pirmdienās un piektdienās;

4.8.9.3. atklāt reisu Nr.06 plkst.09:15 no Auces stacijas ar izpildes dienām otrdienās un piektdienās;

4.8.9.4. grozīt reisa Nr.03 plkst.13:55 no Dobeles autoostas izpildes dienas no pirmdienās, piektdienās uz otrdienās, piektdienās un papildināt ar pieturvietu „Auces stacija”;

4.8.9.5. grozīt reisa 04 plkst.17:20 no Auces izpildes dienas no pirmdienās, piektdienās uz otrdienās, piektdienās un papildināt ar pieturvietu „Auces stacija”.

4.8.10. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6792 „Dobele - Aizstrautnieki”**:

4.8.10.1. slēgt reismus Nr.01, 02, 03, 04, 05, 06;

4.8.10.2. atklāt reisu Nr.07 plkst. 06:30 no Dobeles AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.8.10.3. atklāt reisu Nr.08 plkst.07:08 no pieturvietas „Lestenes pagrieziens” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.8.10.4. atklāt reisu Nr.09 plkst. 13:20 no Dobeles AO ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

4.8.10.5. atklāt reisu Nr.10 plkst.13:50 no pieturvietas „Lestenes pagrieziens” ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

4.8.10.6. atklāt reisu Nr.11 plkst. 16:15 no Dobeles AO ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

4.8.10.7. atklāt reisu Nr.12 plkst.16:45 no pieturvietas „Lestenes pagrieziens” ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

4.8.11. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5310 „Dobele - Miltiņi”**:

4.8.11.1. slēgt reismus Nr.01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 14;

4.8.11.2. atklāt reisu Nr. 16 plkst.06:55 no pieturvietas „Miltiņkrogs” ar izpildi sestdienās;

4.8.11.3. atklāt reisu Nr. 15 plkst.06:40 no Dobeles autoostas ar izpildi sestdienās;

- 4.8.11.4. atklāt reisu Nr.18 plkst.14:00 no pieturvietas „Miltiņkrogs” ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai (izpildes periods - no 1.oktobra līdz 31.martam);
- 4.8.11.5. atklāt reisu Nr. 20 plkst.18:05 no pieturvietas „Miltiņkrogs” ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai (izpildes periods - no 1.oktobra līdz 31.martam);
- 4.8.11.6. atklāt reisu Nr. 24 plkst.15:05 no pieturvietas „Miltiņkrogs” ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai;
- 4.8.11.7. atklāt reisu Nr. 22 plkst.08:00 no pieturvietas „Miltiņkrogs” ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai (izpildes periods - no 1.oktobra līdz 31.martam);
- 4.8.11.8. atklāt reisu Nr.17 plkst.07:10 no Dobeles autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 4.8.11.9. atklāt reisu Nr. 26 plkst.19:05 no pieturvietas „Miltiņkrogs” ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai;
- 4.8.11.10. atklāt reisu Nr. 19 plkst.07:10 no Dobeles autoostas ar izpildi svētdienās;
- 4.8.11.11. atklāt reisu Nr. 21 plkst.13:20 no Dobeles autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai;
- 4.8.11.12. atklāt reisu Nr. 23 plkst.17:20 no Dobeles autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai.
- 4.8.12. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5311 „Miltiņi – Dobeles - Pokaiņu mazdārziņi”:**
- 4.8.12.1. slēgt reismus Nr.01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08;
- 4.8.12.2. atklāt reisu Nr.10 plkst.08:00 no Miltiņiem ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai (izpildes periods - 1.aprīļa līdz 30.septembrim);
- 4.8.12.3. atklāt reisu Nr.09 plkst.12:10 no Dobeles autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai (izpildes periods – no 1.aprīļa līdz 30.septembrim);
- 4.8.12.4. atklāt reisu Nr.12 plkst.14:00 no pieturvietas „Miltiņkrogs” ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai (izpildes periods – no 1.aprīļa līdz 30.septembrim);
- 4.8.12.5. atklāt reisu Nr.14 plkst.18:05 no pieturvietas „Miltiņkrogs” ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienas (izpildes periods - no 1.aprīļa līdz 30.septembrim).

**I.Briksne** informē, ka, konstatējot, ka Ogres virzienā (īpaši Ogresgalā) vērojama liela nelegālo pasažieru pārvadājumu aktivitāte, no šā gada 11.maija tika izveidoti 8 jauni reisi, kas savieno Ogresgalu ar Rīgu – 7 jauni maršruta Nr. 7788 reisi un viens jauns maršruta Nr. 7229 Rīga – Pāvulēni reiss. I.Briksne informē par pasažieru skaitu laika periodā līdz 31. jūlijam, bet ņemot vērā saņemto informāciju par pasažieru skaitu augustā (labāki, nekā iepriekšējo periodu), Pārvadātājs lūdz arī oktobrī šīs izmaiņas atstāt negrozītas. Minētā rezultātā šī jautājuma izskatīšanu ir iespējams atlikt.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš un A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.9. Atlikt jautājuma par grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7788 „Rīga - Ogre” un Nr. 6110 „Ogre - Ogresgals” izskatīšanu.

4.10. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

4.11. Lēmuma 4.1. un 4.4. punkts stājas spēkā 2015.gada 4.septembrī, pārējie Lēmuma punkti stājas spēkā 2015.gada 14.septembrī.

#### **Par darba kārtības 5. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

**I.Briksne** informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.2., 3.2.3. punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 5.jūnija lēmuma Nr. 2 2.8.3. punktu un 2015.gada 3.jūlija lēmuma Nr. 7 7.1. punktu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.2., 3.2.3. punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 5.jūnija lēmuma Nr. 2 2.8.3. punktu un 2015.gada 3.jūlija lēmuma Nr. 7 7.1. punktu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 4. septembrī.

#### **Par darba kārtības 6. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes darba plāna izpildi”)

**I.Puķīte** informē padomes locekļus par pasažieru pārvadājumu kvalitātes prasību ieviešanas kontroles rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē par VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmumu Nr. 11 „par Sabiedriskā transporta padomes darba plānu 2015.gadam”, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6.1 pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes darba plāna 8.punkta „*Par pasažieru pārvadājumu kvalitātes prasību ieviešanas kontroli*” izpildi;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 4. septembrī.

#### **Par darba kārtības 7. punktu**

(„Par sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomiem”)

**V.Ļeonova** informē, ka, atbilstoši sabiedriskā transporta nozari reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, sabiedriskā transporta pakalpojumi tajās maršrutu tīkla daļās, kur

līgumi pakāpeniski beidzas no 2016.gada līdz 2021.gadam, ir organizējami ar atklāta konkursa starpniecību, pamatojoties uz Publisko iepirkumu likumu.

Padomes locekļi tiek informēti par reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla dalījumu, norādot, ka Pasūtītājam nav atļauts sadalīt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma apjomu, lai izvairītos no konkursa procedūras.

Padomes locekļi diskutē, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus par sagatavoto informāciju.

**I.Ošeniēks** vērs uzmanību, ka līgumu darbības termiņam ir jābūt vismaz 8 gadi – jau šajā plānošanas periodā ir iespējams optimizēt tīklu – 3 gadu termiņa gadījumā nevar prasīt pasažieru pārvadājumu kvalitāti, ir jāīsteno politikas nostādņēs noteiktais.

**M.Riekstiņš** izsaka priekšlikumu uzdot par pienākumu VSIA „Autotransporta direkcija” 2015.gada beigās informēt Sabiedriskā transporta padomi par darba grupas rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 2.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 25. punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, M.Švarcs, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto priekšlikumu par reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla dalījumu, izsludinot atklātu konkursu par tiesību piešķiršanu sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos vietējās nozīmes maršrutos, kas ietilpst Kurzemes, Vidzemes, Zemgales, Rīgas un Latgales plānošanas reģionā, nosakot līgumu darbības termiņu līdz 2020.gada 31.decembrim;

7.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot un iesniegt publicēšanai Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī informāciju par konkursa procedūru, konkursa priekšmeta plānotajiem apjomiem un termiņiem;

7.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 4.septembrī.

7.<sup>A</sup> Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu 2015.gada beigās informēt Sabiedriskā transporta padomi par darba grupas rezultātiem.

## SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

### **Par darba kārtības 8. punktu**

(„Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu”)

**V.Ļeonova** informē par VSIA „Autotransporta direkcija” iepirkuma komisijas pieņemto lēmumu par grozījumiem iepirkumu dokumentācijā.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, M.Švarcs, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**



- 8.1. Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” ierosinātās izmaiņas konkursa nolikumā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils””.
- 8.2. Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” ierosinātās izmaiņas konkursa nolikumā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, „Daugavpils” un „Krāslava””.
- 8.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, saskaņā ar šī lēmuma 5.1. un 5.2. punktā saskaņotajiem konkursa nolikuma nosacījumiem, organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus.
- 8.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par tiesību piešķiršanas procedūras rezultātiem.
- 8.5. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 4.septembrī.

V.Brūdere informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota 2015.gada 18.septembrī (*plānots skatīt divus jautājumus: 1) AS „Pasažieru vilciens” zonu tarifi; 2) Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma (transporta pēc pasūtījuma)*).

Sēde slēgta plkst. 15:15.

V.Brūdere  
Kurzemes plānošanas reģiona  
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētāja vietniece

\_\_\_\_\_  
(2015.gada 14.septembrī)