

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols nr.10

Rīgā

2014. gada 4. jūlijā

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ivars Zaļais	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājs
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Ina Komarova	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Pārējie sēdes dalībnieki:

Normunds Narvaišs	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas

	vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietiece - analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietiece - plānotāja
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Māris Jaunsleinis	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas maršruta tīkla plānotājs
Artūrs Bērziņš	SIA „Ogres autobuss” valdes loceklis
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona, Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Sēdi protokolē:

VSIA „ Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vadītāja Vizma Leonova

Sēdes sākums plkst. 12.³⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1. Par sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
 - 2.¹ Ieskats Kurzemes reģiona transporta pakalpojumos;
3. Par 2014. gada jūlija mēnesī pārvadātājiem un 2014. gada 3.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2014. gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un 2014. gada 3.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par valsts budžeta nepieciešamajām dotācijām 2015. gadam.

D.Merirands pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (padomes sēdē nepiedalās A.Lubāns, M.Riekstiņš un J.Šulcs), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un informē padomes locekļus, ka ir saņemta Latvijas Republikas Valsts kontroles Ceturtā revīzijas departamenta 2014. gada 11. jūnija vēstule Nr.10-2.3.1.1-K/24-IP „Par Valsts kontroles revīzijas ieteikumu ieviešanu revīzijas lietā Nr.5.1.2-11-5/2013”, kurā iekļautā informācija satur ierobežotās pieejamības informāciju. Ievērojot minēto, D.Merirands ierosina papildināt darba kārtību ar jaunu 6.punktu un lūdz darba kārtības 6. jautājumu skatīt slēgtā daļā.

D.Merirands lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

- 1.Par sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
 - 2.¹ Ieskats Kurzemes reģiona transporta pakalpojumos;
- 3.Par 2014. gada jūlija mēnesī pārvadātājiem un 2014. gada 3.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
- 4.Par 2014. gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un 2014. gada 3.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
- 5.Par valsts budžeta nepieciešamajām dotācijām 2015. gadam;

Slēgtā daļa:

6. Par Valsts kontroles 2014. gada 11. jūnija vēstuli Nr.10-2.3.1.1-K/24-IP.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmuma izpildi”)

I. Briksne informē padomes locekļus par Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma nr.3, 2014. gada 31. janvāra lēmuma nr. 4.1. un 2014. gada 28. februāra lēmuma nr.2.14. izpildi.

V.Ļeonova informē padomes locekļus par Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 25.aprīļa lēmuma nr.7., 2014. gada 2. jūnija lēmuma nr.1 un nr.2 izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, I.Komarova, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, V.Brūdere, L.Dravants) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada 10. janvāra lēmuma nr.3, 2014. gada 31. janvāra lēmuma nr. 4.1., 2014. gada 28. februāra lēmuma nr.2.14. un 2014. gada 16. maija lēmuma nr.1.3. izpildi;

1.2. pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada 2. jūnija lēmuma Nr.2 2.1.punkta izpildi un precizēt 2014. gada 2. jūnija lēmuma Nr.2 2.1.4. punktu, nosakot, ka „zaudējumi, kas saistīti ar maršruta Nr.3033 izpildi, tiek kompensēti, atbilstoši 2012. gada 5. marta Līgumam Nr. VND/2012/147, ar Valkas novada domes līdzfinansējumu.” un precizēt 2014. gada 2. jūnija lēmuma Nr.2 2.1.5. punktu, nosakot, ka „VSIA „Autotransporta direkcija” slēdz jaunu trīspusēju līgumu par pārvadājumiem ar SIA „VTU Valmiera” un Valkas novada domi, ar ko tiek izbeigta 2012. gada 5. marta Līguma Nr. VND/2012/147 darbība”;

1.3.pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada 25.aprīļa lēmuma nr.7. izpildi un precizēt 2014. gada 25. aprīļa lēmumu Nr.7. nosakot, ka „Pakalpojumu sniegšanā iesaistītajiem M3 kategorijas autobusiem ar ietilpību lielāku par 22 sēdvietām jābūt rokas bagāžas plauktiem, rokas bagāžas, kuras izmēri noteikti MK noteikumos Nr. 599, izvietojamā un bagāžas nodalījumam zem autobusa pasažieru salona vai citā veidā”;

1.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, atbilstoši lēmuma 1.2. un 1.3.punktā nolemtajam, sagatavot nepieciešamos grozījumus noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos un ziņot padomei par lēmuma izpildi.

1.5. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 4. jūlijā.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

I.Briksne informē, ka ir saņemts iesniegums no Alojas novada domes ar ierosinājumu atklāt papildu reisu svētdienās - no Limbažiem, lai tas Alojā pienāktu pirms plkst.8.15, kad atiet maršruta nr.7774 Ainaži – Valmiera – Cēsis reiss, savukārt reisu no Alojas uz Limbažiem - pirms plkst.9.00. Papildu izpildes dienas svētdienas noteikšana divos reisos, nobraukumu palielinātu par 3931 km gadā un izmaksa palielinātu par 2620 EUR gadā

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un

25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1.Neatbalsīt iesniegto priekšlikumu par papildus izpildes dienu noteikšanu reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā Nr.6668 „Limbaži – Aloja”.

I.Briksne informē, ka saskaņā ar 2014.gada 28. februāra Sabiedriskā transporta padomes sēdē pieņemto lēmumu, VSIA „Autotransporta direkcija” pēc trīs eksperimenta mēnešiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7628 „Gulbene—Madona” ir jāinformē padome par eksperimenta gaitu rezultatīvajiem rādītājiem. I.Briksne informē, ka 3 mēnešos pārvadāts 281 pasažieris, t.sk., 29 personas ar invaliditāti. Ieņēmumi 364.15 EUR. Zaudējumi (bez peļņas) 1247.35 EUR, kas ir par 15% mazāk, kā bija plānots. Lai gūtu pārliecību par maršruta sociāli - ekonomisko lietderību, ir nepieciešams izanalizēt datus pusgada griezumā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.2.Līdz 2014. gada 1. oktobrim pagarināt eksperimenta darbību reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7628 „Gulbene - Madona”.

I.Briksne informē padomes locekļus, ka, ņemot vērā jaunas kapsētas izveidošanu, tika saņemts Ogres novada pašvaldības ierosinājums atklāt jaunu eksperimentālu maršrutu Ogre – Smiltāju kapi (uz 3 mēnešiem) vai papildināt esošu maršrutu Nr.5416 Ogre – Tīnūži – Ropaži ar reisiem līdz Smiltāju kapiem.

I.Briksne informē, ka, izveidojot jaunu maršrutu, tiktu atvērti reisi sestdienās un svētdienās ar izpildes laikiem plkst.09:45 un 11:45 (no Ogres autoostas) un plkst.10:15 un 12:15 (no Smiltāju kapiem). Maršruta garums 5 km. Rīgas plānošanas reģions atbalsta jauna maršruta Ogres AO – Smiltāju kapi izveidi ar diviem reisiem sestdienās, svētdienās un svētku dienās vasaras sezonā. Esošā maršruta Nr.5416 Ogre – Tīnūži – Ropaži reisi kursē ļoti agri un neiebrauc kapu teritorijā, kas ir 1,1km no pieturas “Smiltāju pagrieziena” - reiss 01 plkst.06:45 (katru dienu) un reiss 02 plkst.07:35 (katru dienu). Pārējie reisi kursē pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un piektdienās. Tie ir reiss 03 plkst.13:15, reiss 05 plkst.16:45 no Ogres un reiss 04 plkst.14:00, reiss 06 plkst.17:30 no Ropažiem. Plānotais nobraukums 1 mēnesī ~180 km (3 mēnešos ~525 km), plānotās izmaksas 1 mēnesī ~176 eiro (3 mēnešos ~514 eiro), ja pārvadājumu veic SIA “Ogres autobuss” (pašizmaksa 0,982 EUR).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.punktu septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.3. Uz eksperimenta laiku (līdz 2014. gada 31. oktobrim) atklāt jaunu reģionālās vietējās nozīmes maršrutu „Ogre - Smiltāju kapi” ar 4 reisiem sekojošos laikos plkstr.9.⁴⁵ un plkst.11.⁴⁵ no Ogres autoostas un plkst. 10.¹⁵ un plkst.12.¹⁵ no Smiltāju kapiem;

2.3.1. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt līgumu par eksperimentālajiem pārvadājumiem ar SIA „Ogres autobuss”, nosakot, ka pakalpojuma cena sastāda 0.982 EUR par vienu kilometru.

Par darba kārtības 2¹. punktu

(„Ieskats Kurzemes reģiona transporta pakalpojumos”)

M.Jaunsleinis prezentē padomes locekļiem izstrādāto informāciju par situāciju reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos, kas ietilpst Kurzemes plānošanas reģionā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2¹.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par situāciju reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos, kas ietilpst Kurzemes plānošanas reģionā.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par 2014. gada jūlija mēnesī pārvadātājiem un 2014. gada 3.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21. punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014. gada 26. jūnija ziņojumā Nr.16 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2014. gada jūliju un 2014. gada 3. ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2014. gada jūlija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un par 2014. gada 3.ceturksnī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu republikas pilsētu pašvaldībām;

3.2. Jūlija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidoto valsts dotāciju rezervi 360 000 EUR izmaksāt jūlija mēnesī reģionālo starppilsētu nozīmes pārvadātājiem 2013. gada nesegto zaudējumu kompensēšanai;

3.3. Jūlija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidoto valsts dotāciju rezervi 35 000 EUR izmaksāt reģionālo vietējās nozīmes pārvadātājiem 2013. gada nesegto zaudējumu kompensēšanai;

3.4. Jūlija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim izveidoto valsts dotāciju rezervi 13 000 EUR izmaksāt republikas pilsētu pašvaldībām 2013. gada nesegto zaudējumu kompensēšanai.

3.5. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 4. jūlijā.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par 2014. gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un 2014. gada 3.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu, 50.1. apakšpunktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014. gada 26. jūnija ziņojumā Nr.17 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2014. gada jūliju un republikas pilsētām par 2014. gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2014. gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un par 2014. gada 3.ceturksnī republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

4.2. Daļu no jūlija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim izveidotās

valsts dotāciju rezerves 271 950 EUR izmaksāt republikas pilsētu pašvaldībām 2013. gada nesegto zaudējumu kompensēšanai. Par neizlietotās valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

4.3. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 4. jūlijā.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par valsts budžeta nepieciešamajām dotācijām 2015. gadam”)

K.Grīviņa informē padomes locekļus par no pārvadātajiem saņemtiem pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem 2015. gadā. Apkopojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējus iesniegtās prognozēs par 2015. gada peļņu vai zaudējumiem, tiek konstatēts, ka:

prognozēti zaudējumi, t.sk., par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, reģionālās nozīmes maršrutos	87 518 539 EUR
prognozēti zaudējumi un zaudējumi par invalīdu pārvadāšanu, pilsētas nozīmes maršrutos	7 427 626 EUR

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2015. gadā;

5.2. Apstiprināt, pamatojoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2015. gadā, VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem pieprasījumu 2015. gadam;

5.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” nosūtīt 5.2.punktā minēto informāciju Satiksmes ministrijai.

Slēgtā daļa

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par Valsts kontroles 2014. gada 11. jūnija vēstuli Nr.10-2.3.1.1-K/24-IP”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka ir saņemta Latvijas Republikas Valsts kontroles Ceturtā revīzijas departamenta 2014. gada 11. jūnija vēstule Nr.10-2.3.1.1-K/24-IP „Par Valsts kontroles revīzijas ieteikumu ieviešanu revīzijas lietā Nr.5.1.2-11-5/2013” un lūdz VSIA „Autotransporta direkcija” sniegt informāciju par Valsts kontroles revīzijas ieteikumu ieviešanu revīzijas lietā Nr.5.1.2-11-5/2013.

V.Ļeonova informē padomes locekļus par uzņēmumā A/S „Talsu autotransports” veikto kompensācijas zaudējumu segšanai izmantošanas likumības, lietderības un pareizības pārbaudi un pārbaudes laikā konstatēto.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. un 6.punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par A/S „Talsu autotransports” veikto kompensācijas zaudējumu segšanai izmantošanas likumības, lietderības un pareizības pārbaudi;

6.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot un nosūtīt informāciju Valsts kontrolei un Satiksmes ministrijai par A/S „Talsu autotransports” veikto kompensācijas zaudējumu segšanai izmantošanas likumības, lietderības un pareizības pārbaudi un pārbaudes laikā konstatēto;

6.3. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 4. jūlijā.

Sēde slēgta plkst. 15.²⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2014. gada 11. jūlijā)