

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

## Kārtējās sēdes protokols nr.6

Rīgā

2014. gada 4.aprīlī

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

#### Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

#### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Andris Lubāns

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors

Māris Riekstiņš

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks

Modris Jaunups

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Ivars Zaļais

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājs

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Juris Šulcs

Rīgas plānošanas reģiona attīstības padomes loceklis, Tukuma novada domes priekšsēdētājs

Lotārs Dravants

Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

**Pārējie sēdes dalībnieki:**

Normunds Narvaišs	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Pēteris Salkazanovs	SIA „Jelgavas autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Jānis Pumpiņš	Latvijas sabiedrisko pakalpojumu un transporta darbinieku arodbiedrības LAKRS juriskonsults
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ina Komarova	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece - plānotāja
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas vadītāja Vizma Ļeņonova

Sēdes sākums plkst. 11.00

**Sēdes darba kārtības jautājumi:**

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos un pilsētas nozīmes maršrutos.
3. Par 2014.gada aprīļa mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamajām dotācijām.
4. Par 2014.gada valsts budžeta dotācijas 2014.gadam avansa maksājumu sadalījuma pamatprincipiem.

**D.Merirands** pārlicinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

**D.Merirands** informē, ka noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos un pilsētas nozīmes maršrutos.
3. Par 2014.gada aprīļa mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamajām dotācijām.
4. Par 2014.gada valsts budžeta dotācijas 2014.gadam avansa maksājumu sadalījuma pamatprincipiem.

#### **Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmuma izpildi”)

I. Briksne informē padomes locekļus par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10.janvāra lēmuma nr.3, 2014.gada 31.janvāra lēmuma nr. 4.1. un 2014.gada 28.februāra lēmuma nr.2.14. izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

***1.1.pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014.gada 10.janvāra lēmuma nr.3, 2014.gada 31.janvāra lēmuma nr. 4.1. un 2014.gada 28.februāra lēmuma nr.2.14. izpildi.***

#### **Par darba kārtības 2. punktu**

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos un pilsētas nozīmes maršrutos”)

**I. Briksne** informē par saņemto Kurzemes plānošanas reģiona vēstuli ar ierosinājumu atklāt jaunu maršrutu Ventspils –Kolka.

Šobrīd sabiedriskais transports kursē posmā no Kolkas līdz Mazirbei (reģionālās starppilsētu nozīmes maršruts) un posmā Ventspils –Liepene (vasaras sezonā, reģionālais vietējās nozīmes maršruts). Sakarā ar to, ka pirms 1991.gada lielākā daļa no šīs teritorijas bija slēgtā zona un pa to nevarēja brīvi pārvietoties, sabiedriskais transports tur nebija paredzēts. Pēdējo 20 gadu laikā situācija mainījies, dzimtajās vietās atgriezušies iedzīvotāji, atjaunots un noasfaltēts autoceļš P124 Ventspils-Kolka. Šobrīd apmēram 66 km posmā no Liepenes līdz Mazirbei sabiedriskais transports nekursē. Saskaņā ar ieinteresēto pašvaldību sniegto informāciju, maršruta Ventspils –Kolka izveide nodrošinātu iedzīvotājiem iespēju nokļūt uz

tuvākajām lielajām pilsētām un apmeklēt valsts, pašvaldību iestādes. Vasaras sezonā maršruts būtu laba iespēja tūristiem nokļūt piejūras ciemos izmantojot sabiedrisko transportu.

**I.Briksne** informē, ka, lai noskaidrotu maršruta atklāšanas iespējamās izmaksas, starp pārvadātājiem (SIA „Sabiedriskais autobuss”, PSIA „Ventspils reiss”, AS „Nordeka”, AS „Talsu autotransports”), kas veic pārvadājumus Ventspils un Dundagas novados tika veikta cenu aptauja. Kā dati aprēķinam tika doti reisu garums (108,2 km), reisu skaits (4 reisi), izpildes dienas (katru dienu) un vēlamo transportlīdzekļa lielumu (ietilpība no 16 -22 sēdvietām). Zemākos zaudējumus 12 488 EUR ir piedāvājis pārvadātājs SIA „Sabiedriskais autobuss”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.1. Uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) atklāt jaunu reģionālo maršrutu Nr.5293 Ventspils- Kolka ar 4 reisiem;**

**2.2.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt līgumu par eksperimentālajiem pārvadājumiem ar SIA „Sabiedriskais autobuss”;**

**2.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” pēc trīs eksperimenta mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālā pārvadājuma rezultatīvajiem rādītājiem.**

**I.Briksne** informē, ka ir saņemts Jūrmalciema iedzīvotāju, Nīcas novada pašvaldības un Kurzemes plānošanas reģiona ierosinājums, atjaunot maršrutu Nr.6901 Liepāja-Jūrmalciems. Maršruts Nr.6901 Liepāja-Jūrmalciems tika slēgts 2009.gadā un līdz šodienai Jūrmalciemā nav pieejams sabiedriskais transports, līdz tuvākajam sabiedriskajam transportam attālums no Jūrmalciema ir 7.7 km, līdz novada centram 11 km. Skolas mācību laikā maršrutā Nīca-Jūrmalciems, brauc skolēnu autobuss, vasaras laikā satiksmes ar pagasta centru nav.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.2. Uz eksperimenta laiku (no 1.maija līdz 1.septembrim) atklāt jaunu reģionālās vietējās nozīmes maršrutu Nr.6901 „Liepāja- Jūrmalciems”, ar sekojošo reisu izpildi:**

**2.2.1. reiss Nr.1 plkst. 8.<sup>50</sup> no Liepājas ar izpildi pirmdienā, piektdienā un svētdienā;**

**2.2.2. reiss Nr.2 plkst. 9.<sup>35</sup> no Jūrmalciema ar izpildi pirmdienā, piektdienā un svētdienā;**

**2.2.3. reiss Nr.3 plkst. 18.<sup>10</sup> no Liepājas ar izpildi svētdienā;**

**2.2.4. reiss Nr.4 plkst. 18.<sup>55</sup> no Jūrmalciema ar izpildi svētdienā;**

**2.2.5. reiss Nr.5 plkst. 13.<sup>50</sup> no Liepājas ar izpildi pirmdienā un piektdienā;**

**2.2.6. reiss Nr.6 plkst.14.<sup>35</sup> no Jūrmalciema ar izpildi pirmdienā un piektdienā;**

**2.2.7. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt līgumu par eksperimentālajiem pārvadājumiem ar A/S „Liepājas autobusu parks”;**

**2.2.8. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” pēc trīs eksperimenta mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālā pārvadājuma rezultātīvajiem rādītājiem.**

**I.Briksne** informē par SIA „Jelgavas autobusu parks” vēstuli, kurā uzņēmums informē, ka ir nonācis finansiālās grūtībās, kā rezultātā uzņēmums piedāvā slēgt visnerentablāko maršrutu Nr.7357 Jelgava-Vecumnieki. Maršruta pirmais reiss no rīta sākas no Vecumniekiem, tādēļ autobusa vadītājam jānakšņo šajā apdzīvotā vietā, kas prasa papildus izmaksas un paaugstina uzņēmuma pašizmaksu, daļu no kuras, saskaņā ar MK noteikumiem nr.341, Direkcija nekompensē. Maršrutā Nr.7357 Jelgava-Vecumnieki gadā tiek pārvadāti 30,6 tūkst. pasažieru, autobusa vidējais noslogojums ir 11 pasažieri. Maršruts ir pieprasīts un citu maršrutu, kuri varētu apkalpot šos pasažierus posmā Iecava-Vecumnieki nav. Posmā Jelgava-Iecava ar 2-4 stundu atstarpi kursē citi maršruti, kas nevar apkalpot esošos pasažierus.

Maršruta apkalpošana tika piedāvāta otram pārvadātājam Dienvidu lotē – SIA „Dobeles autobusu parks”. Izvērtējot šī brīža resursus un prasības maršruta apkalpošanai, SIA „Dobeles autobusu parks” šobrīd neuzskata par iespējamu pārņemt pārvadājumus maršrutā Nr.7357 Jelgava-Vecumnieki.

**P.Salkazanovs** paskaidro, ka uzņēmumā, ņemot vērā valsts parādu, nesegtos pārvadātāja zaudējumus par 2013.gadu, ir radīta situācija, kad uzņēmums nevar veikt darbiniekiem darba algas samaksu, norēķināties par degvielas piegādi un citiem pakalpojumiem. Rezultātā uzņēmums, ieķīlājot visus nekustamos īpašumus, ir paņēmis bankā kredītlīniju 170 000 LVL (241 888.21 EUR) apmērā. Uzņēmuma naudas plūsma ar katru mēnesi pasliktinās, jo finansējums (avansa maksājums) sastāda apmēram 66% no uzņēmuma faktiskajiem zaudējumiem. Uzņēmuma kredītresursi iet uz beigām, līdz ar to tuvākajā laikā var iestāties situācija, kad noslēgtā līguma ietvaros būs jārunā ne tikai par minētā maršruta slēgšanu, bet par līguma izpildes iespējamību kopumā.

Padomes locekļi diskutē par darba kārtības jautājumu, kas saistīts ar reģionālā starppilsētu nozīmes maršruta Nr.7357 „Jelgava- Vecumnieki” reorganizāciju, izvērtējot iespēju slēgt daļu no maršruta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.3.1. Pieņemt zināšanai SIA „Jelgavas autobusu parks” pārstāvja sniegto informāciju;**

**2.3.2. Reorganizēt reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutu Nr.7357 „Jelgava-Vecumnieki”;**

**2.3.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Zemgales plānošanas reģionu, iesaistot pārvadātāju SIA „Jelgavas autobusu parks”, sagatavot un nākamajā padomes sēdē iesniegt priekšlikumu par reģionālā starppilsētu maršruta Nr.7357 „Jelgava – Vecumnieki” reorganizāciju.**

**I.Briksne** informē par SIA „Rīgas satiksme” un apakšuzņēmēja pilnsabiedrības „Rīgas mikroautobusu satiksme” priekšlikumu izveidot mikroautobusu maršrutu Nr.252 no Rīgas centra (Elizabetes ielas) uz starptautisko lidostu „Rīga”. Pakalpojums tiks sniegts ar mikroautobusiem, servisa kvalitāte būs augstāka par parastā 22.maršruta autobusa pakalpojuma kvalitāti (ātrāks, tikai sēdvietas), lai būtu labāks Rīgas centra savienojums ar lidostu.

**I.Briksne** informē, ka saskaņā ar Rīgas domes Satiksmes departamenta 2014.gada 3.aprīļa vēstuli, kurai tika pievienots 2014.gada 26.februāra Rīgas domes pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas lēmums, jauna pilsētas nozīmes maršruta „Centrālā stacija- Starptautiskā lidosta „Rīga”” atklāšana ir atlikta līdz informācijai par saskaņojuma ar VSIA „Autotransporta direkcija” un Starptautiskā lidosta „Rīga” saņemšanas.

Rīgas plānošanas reģions iebilst par to, ka jauns pilsētas nozīmes maršruts izies ārpus Rīgas pilsētas administratīvās robežas, jo šobrīd jau pastāv vairāki Rīgas pilsētas nozīmes maršruti (22. autobusa maršruts un 241. minibusa maršruts), kas jau izpilda šādu pakalpojumu. Padomes locekļi diskutē par apakšuzņēmēja pilnsabiedrības „Rīgas mikroautobusu satiksme” priekšlikumu izveidot pilsētas nozīmes maršrutu „Centrālā stacija- Starptautiskā lidosta „Rīga”” un iespējām tā izbraukšanai ārpus Rīgas pilsētas administratīvās robežas.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.panta pirmā daļā reglamentēto - *ja maršrutu tīkla pilsētas nozīmes maršruts iziet ārpus pilsētas administratīvajām robežām, republikas pilsētas pašvaldība un Autotransporta direkcija pēc saskaņošanas ar Sabiedriskā transporta padomi slēdz vienošanos par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām. Maršruts — normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā apstiprināts noteikts sabiedriskā transportlīdzekļa (neatkarīgi no transportlīdzekļu veida un skaita) kustības ceļš starp diviem kustības galapunktiem* (Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 1.panta 1.punkts). Maršruta izveidošanas kārtību nosaka 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumi Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”.

Nemot vērā minēto un to, ka Rīgas pilsētas nozīmes maršrutu pasūtītājs- Rīgas pilsētas dome nav pieņēmusi lēmumu par jauna maršruta „Centrālā stacija- Starptautiskā lidosta „Rīga”” atklāšanu, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 7.panta pirmās daļu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.5. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot, ar balsu vairākumu **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

**2.4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par no PSIA „Rīgas satiksme” saņemto vēstuli;**

**2.4.2. Principiāli neiebilst par jauna maršruta iziešanu ārpus Rīgas administratīvās teritorijas līdz Starptautiskai lidostai „Rīga”;**

**2.4.3. Jautājumu par pilsētas nozīmes un reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām turpināt skatīt gadījumā, ja tiks saņemts attiecīgā pilsētas nozīmes maršruta pasūtītāja pieteikums normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izveidota pilsētas nozīmes maršruta saskaņošanai.**

**I.Briksne** informē par iesniegto lūgums nodrošināt iespēju nokļūt Gulbenē rīta pusē un pēcpusdienā atgriezties atpakaļ Alūksnē. Vidzemes plānošanas reģions atbalsta maršruta nepieciešamību un ir iesniedzis informāciju par vēlamo maršruta shēmu (caur Jaunannu un Annu), izpildes laiku un dienām, kā arī prognozējamo pasažieru skaitu reisā – aptuveni 20 .

VSIA „Autotransporta direkcija” lūdza pārvadātājiem AS „Nordeka”, SIA „Norma – A”, SIA „Gulbenes autobuss” un SIA „Vidlatauto” iesniegt savu prognozi izmaksām, kas rastos atklājot maršrutu Alūksne – Gulbene ar iebraucieniem Annā, Jaunannā, Litenes centrā, braucot 2 reisu pirmdienās un piektdienās. Maršruta garums – 54.3 km.

Zemākos prognozētos izdevumus - 8 776 eiro gadā, 0.777 eiro uz 1 km piedāvā pārvadātājs SIA „Vidlatauto”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**2.5. Uz eksperimenta laiku (sešiem mēnešiem) atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Nr.5445 „Alūksne- Gulbene”, ar sekojošu reisu izpildi:**

**2.5.1. reiss Nr.1 plkst. 9.<sup>20</sup> no Alūksnes autoostas ar izpildi pirmdienā un piektdienā;**

**2.5.2. reiss Nr.2 plkst. 15.<sup>00</sup> no Gulbenes autoostas ar izpildi pirmdienā un piektdienā;**

**2.5.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt līgumu par eksperimentālajiem pārvadājumiem ar SIA „Vidlatauto”;**

**2.5.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” pēc pieciem eksperimenta mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālā pārvadājuma rezultātīvajiem rādītājiem.**

**2.6. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.**

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(„Par 2014. gada aprīļa mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamajām dotācijām”)

**D.Merirands** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21. punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns,

M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”,  
**Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**3.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014.gada 2.aprīļa ziņojumā Nr.8 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2014.gada aprīli” sniegtos priekšlikumus par 2014. gada aprīļa mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;**

**3.2. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014.gada 2.aprīļa ziņojumā Nr.9 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem 2014.gada aprīli un republikas pilsētām par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2. ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2014.gada aprīļa mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām;**

**3.3. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014. gada 2.aprīļa ziņojumā Nr.10 „Ziņojums par dotāciju sadali republikas pilsētu pašvaldībām par 2014.gada 2.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2014.gada aprīļa mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu republikas pilsētu pašvaldībām un gala norēķina veikšanu ar Jēkabpils pilsētas pašvaldību;**

**3.4.Lēmums stājas spēkā 2014. gada 4.aprīlī.**

#### **Par darba kārtības 4. punktu**

(„Par 2014.gada valsts budžeta dotācijas 2014.gadam avansa maksājumu sadalījuma pamatprincipiem”)

**K.Grīviņa** informē padomi par sagatavoto priekšlikumu par valsts budžeta dotācijas 2014. gadam avansa maksājumu sadalījuma pamatprincipiem. K.Grīviņa paskaidro, ka dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai (jeb kompensācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem) apmērs ir noteikts katram pārvadājumu veidam atbilstoši apstiprinātajai sadalei starp pārvadājumu veidiem. Dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai (jeb kompensācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem) sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadala proporcionāli zaudējumiem (nesaņemtajiem ieņēmumiem) par iepriekšējo periodu (mēnesi, ceturksni, gadu vai periodu kumulatīvi). Lai zaudējumi (nesegtie ieņēmumi) netiktu pārmaksāti vai arī lai neuzkrātos liels iztrūkums, avansa aprēķinā var ņemt vērā arī nesegtos zaudējumus un pārmaksu par iepriekšējiem periodiem.

Tiem pārvadātājiem, kuriem Līgums noslēgts uz līgumcenas nosacījumiem, dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai (jeb kompensācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem) sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem avansa apmēru nosaka kā 1/12 daļu no Līguma summas (kalendārā gada summas) vai atbilstoši Līgumā paredzētajai kārtībai, ja tāda noteikta. Pilsētas nozīmes pārvadājumos zaudējumi (nesegtie ieņēmumi) par braukšanas maksas atvieglojumiem tiek segti pilnā apmērā atbilstoši pārskata perioda faktiskajiem zaudējumiem, līdz ar to, veicot gala norēķinus ar pilsētu pašvaldībām, tiek izmaksāta iztrūkstošā dotācijas daļa, ja tāda ir. Reģionālajos pārvadājumos (reģionālajos starppilsētu nozīmes un reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos) dotācija ar



braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai (jeb kompensācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem) sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem tiek iekļauta kopējos zaudējumos, nosakot kopējo zaudējumu apmēru saskaņā ar MK noteikumu Nr.341 2.1.apakšpunktu.

**K.Grīviņa** informē, ka tā kā katru gadu periodā no jūnija līdz oktobrim (atsevišķos gadījumos arī ilgāk) tiek veikti gala norēķini ar pārvaldītājiem un pašvaldībām par iepriekšējā kalendārajā gadā veiktajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem, reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos tiek veikta finanšu līdzekļu rezervācija (2014.gada summa sastāda 50 000 EUR), samazinot konkrētā mēneša avansa maksājuma kopējo summu.

Padomes locekļi diskutē par VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju.

**L.Dravants** informē padomes locekļus, ka atsevišķie Vidzemes plānošanas reģionā esošie pārvaldītāji ir vērsušies Vidzemes plānošanas reģionā ar jautājumu, kad pārvaldītājiem būs pieejama 2014.gada finanšu prognoze. L.Dravants vērs padomes locekļu uzmanību, ka 2014.gada 28.februāra sēdē padome apstiprināja pamatprincipus, kā tiek sadalīta valsts budžeta dotācija 2014.gadam starp pārvaldījumu veidiem un VSIA „Autotransporta direkcija” uzsvēra, ka pārvaldītājiem varēs sagatavot 2014.gada finanšu prognozes. L.Dravants uzsver, ka 2014.gada aprīļa mēnesī pārvaldītājiem jau būtu jāredz 2014.gada katram pārvaldītājam piešķirtos valsts budžeta līdzekļus, lai rēķināties ar situāciju, kas ir šajā gadā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

**4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotos priekšlikumus 2014. gada valsts budžeta dotācijas 2014.gadam avansa maksājumu sadalījuma pamatprincipiem;**

**4.2. jautājumu par valsts budžeta dotāciju avansa maksājumu sadales principiem turpināt skatīt nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē;**

**4.3. No valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” rezervēt aprīļa mēnesī 50 000 EUR reģionālo starppilsētu nozīmes pārvaldītāju 2013.gada zaudējumu kompensēšanai. Izveidoto rezervi izmaksāt aprīļa mēnesī reģionālo starppilsētu nozīmes pārvaldītājiem, kuriem neseptie zaudējumi par 2013.gadu pārsniedz 50 000 EUR, sadalot rezervē paredzētos līdzekļus proporcionāli minēto pārvaldītāju neseptajiem zaudējumiem.**

Sēde slēgta plkst. 14.<sup>45</sup>.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2014. gada 15. aprīlī)