

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.7

Rīgā

2015. gada 3. jūlijā

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks (<i>sēdē piedalās līdz darba kārtības 5.jautājumam (ieskaitot)</i>)
Monvīds Švarcs	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciāliste

Ivo Ošeniņš

Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors

Alda Ērmāne

Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste Irita Tace

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2015.gada jūlija mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2015.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par 2015.gada jūlija mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
4. Par valsts budžeta nepieciešamajām dotācijām 2016.gadam;
5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
6. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
7. Par Sabiedriskā transporta padomes darba plāna izpildi;
8. Par AS „CATA” iesniegto priekšlikumu autobusu iekļaušanai sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līguma izpildē;
9. Par iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu prognozēm (vilcienos).

D.Merirands pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (nepiedalās A.Novikova un A.Draudiņš), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem. Tiek ierosināts papildus darba kārtības jautājumu „Par iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu prognozēm (vilcienos)” skatīt kā piekto darba kārtības jautājumu. D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par 2015.gada jūlija mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2015.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par 2015.gada jūlija mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
4. Par valsts budžeta nepieciešamajām dotācijām 2016.gadam;
5. Par iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu prognozēm (vilcienos);

6. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
7. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
8. Par Sabiedriskā transporta padomes darba plāna izpildi;
9. Par AS „CATA” iesniegto priekšlikumu autobusu iekļaušanai sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līguma izpildē;

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par 2015. gada jūlija mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un par valsts dotācijas rezerves izveidošanu (tās apmēru), lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem un republikas pilsētām 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšana. Papildus padome tiek informēta par uzkrātās rezerves izmaksāšanas apmēru AS „Pasažieru vilciens” 2015.gada pirmajā pusgadā nesegto zaudējumu kompensēšanai.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību un uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 26.jūnija ziņojumā Nr.16 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada jūliju un republikas pilsētām par 2015.gada 3.ceturksni” un 2015.gada 2.jūlija ziņojumā Nr.19 “Ziņojuma par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada jūliju un republikas pilsētām par 2015.gada 3.ceturksni papildinājums un precizējums” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada jūlija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētu pārvadājumos;

1.2. Jūlija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 *EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* izveidot valsts dotāciju rezervi 220 958 EUR. Par valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

1.3. Valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 *EKK Subsīdijas un dotācijas* uzkrāto rezervi 803 358 EUR izmaksāt AS „Pasažieru vilciens” 2015.gada pirmajā pusgadā nesegto zaudējumu kompensēšanai;

1.4. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 3. jūlijā.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par 2015.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un valsts dotāciju rezerves izveidošanu (tās apmēru). Par valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu tiek ierosināts lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 26.jūnija ziņojumā Nr.17 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2015.gada jūliju un republikas pilsētām par 2015.gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Jūlija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 321 316 EUR. Par valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs.

2.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 3. jūlijā.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par 2015.gada jūlija mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo jūlija mēnesī izmaksājamo dotāciju apjomu AS „Pasažieru vilciens”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013.

gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 26.jūnija ziņojumā Nr.18 „Ziņojums par AS „Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada jūlija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS „Pasažieru vilciens”;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 3. jūlijā.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par valsts budžeta nepieciešamajām dotācijām 2016.gadam”)

K.Grīviņa prezentē padomes locekļiem informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2016.gadā un 2016.gada prognozes ar VSIA „Autotransporta direkcija” veiktajām korekcijām.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju un uzklasa sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2016. gadā;

4.2. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2016.gadam, pamatojoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2016. gadā un VSIA „Autotransporta direkcija” veiktajām korekcijām.

4.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu iesniegt Satiksmes ministrijai 4.2.punktā minēto finansējuma pieprasījumu.

4.4. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 9. jūlijā.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu prognozēm (vilcienos)”)

M.Riekstiņš informē padomes locekļus par sagatavoto indikatīvo dzelzceļa infrastruktūra attīstības stratēģiju (projektu), atspoguļojot iekšzemes pasažieru pārvadājumu prognozes.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju un uzklasa sēdes dalībnieku viedokļus. Galīgā lēmuma pieņemšanai, tiek ierosināts uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi uzaicināt AS „Pasažieru vilciens” pārstāvjus, lai informētu Sabiedriskā transporta padomi par AS „Pasažieru vilciens” sagatavoto dzelzceļa infrastruktūras stratēģiju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1.Pieņemt zināšanai sniegto informāciju par iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu prognozēm (vilcienos);

5.2. Uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi uzaicināt AS „Pasažieru vilciens” pārstāvjus, informācijas sniegšanai par tās sagatavoto dzelzceļa infrastruktūras stratēģiju;

5.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 9. jūlijā.

Plkst. 13:40 tiek pasludināts sēdes pārtraukums.

Sēde tiek turpināta plkst. 13:50. Sēdes turpinājumā nepiedalās Sabiedriskā transporta padomes loceklis – M.Riekstiņš.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne un V.Ļeonova informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.4., 3.2.6., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.4., 3.2.6., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 3. jūlijā.

Par darba kārtības 7. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

I.Briksne informē par Priekuļu novada pašvaldības ierosinājumu nodrošināt Liepas iedzīvotāju nokļūšanu darba vietā Cēsīs agrās rīta stundās (līdz plkst. 07:00), reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6270 „Cēsīs – Liepa” atklājot divus papildus reisus. Maršruta garums – 12,8 km. Iepriekš pasažieriem bijusi iespēja Cēsīs nokļūt ar vilciena Nr. 855 reisu plkst. 06:17 no Lodes, bet no šā gada 29.marta tika veikti grozījumi vilcienu kustības sarakstā, pārveidojot to par vilcienu ar samazinātu pieturvietu skaitu un izmainot atiešanas laiku no galapunkta pieturvietas „Lugaži”. Tādējādi mainījās arī vilciena izpildes laiks no Lodes uz plkst. 06:54 (iepriekš – plkst. 06:17).

I.Briksne informē, ka, salīdzinot ar iepriekš prognozēto, ņemot vērā plānotos grozījumus maršrutu tīklā, pārvadātājs ir prognozējis, ka nobraukums maršrutā palielināsies

par 3251 km un attiecīgi arī izmaksas – par 3552 EUR, kā rezultātā palielināsies nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs par 2615 EUR.

Zemgales plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta ar nosacījumi, ka atklātie reisi tiek izpildīti ar mazas ietilpības autobusiem.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.pantu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6270 „Cēsis – Liepa”:**

7.1.1. atklāt reisu Nr. 11 plkst. 06:00 – 06:18 no Cēsīm ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*reiss tiek izpildīts ar mazas ietilpības autobusiem*);

7.1.2. atklāt reisu Nr. 16 plkst. 06:20 – 06:40 no Liepas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*reiss tiek izpildīts ar mazas ietilpības autobusiem*).

I.Briksne informē, ka, lai novērstu autobusa un vilciena reisu dublēšanos un nodrošinātu labāku satiksmi ar galvaspilsētu Daugavas kreisā krasta iedzīvotājiem, Pārvaldītājs SIA „Daugavpils autobusu parks” ierosina pagarināt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 7493 „Rīga - Ilūkste” līdz Daugavpilij un atklāt jaunus reisos, vienlaicīgi slēdzot reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7983 „Rīga - Daugavpils” reisos Nr. 13 un Nr. 16, jo 90 % pasažieru šajos reisos brauca no galapunkta līdz galapunktam, savukārt, braucot pa otru Daugavas krastu, pasažieru varētu būt vairāk. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7493 „Rīga - Ilūkste” šobrīd ir divi reisi – plkst. 14:35 no Rīgas un plkst. 06:00 no Ilūkste ar izpildi katru dienu, bet biļešu ieņēmumi nosedz 67 % no izdevumiem.

I.Briksne informē, ka, salīdzinot ar iepriekš prognozēto, ņemot vērā plānotos grozījumus maršrutu tīklā, pārvaldītājs ir prognozējis, ka nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 14445 km (par 0.71 %) un izmaksas – par 2476 EUR (par 0.13 %), savukārt ieņēmumi palielināsies par 15565 EUR, kā rezultātā samazināsies nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs par 12634 EUR (par 1.48 %).

I.Briksne informē par plānotajiem remontdarbiem un to ilgumu attiecīgā maršruta posmā.

Latgales, Zemgales un Rīgas plānošanas reģioni atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis,

M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

7.2.1. mainīt reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7493 „Rīga - Ilūkste”** nosaukumu uz **„Rīga – Ilūkste - Daugavpils”;**

7.2.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7983 „Rīga - Daugavpils”:**

7.2.2.1. slēgt reisu Nr. 13 plkst. 12:00 no Rīgas SAO ar izpildi svētdienās;

7.2.2.2. slēgt reisu Nr. 16 plkst. 10:30 no Daugavpils autoostas ar izpildi piektdienās;

7.2.2.3. atklāt reisu Nr. 03 plkst. 17:15 no Rīgas SAO ar izpildi piektdienās un svētdienās;

7.2.2.4. atklāt reisu Nr. 04 plkst. 10:30 no Daugavpils autoostas ar izpildi piektdienās un svētdienās.

7.2.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu pēc trīs veikto pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem (pasažieru skaits, ieņēmumi).

I.Briksne informē Lielvārdes novada pašvaldības ierosinājumu atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Ogre – Lēdmane ar izpildi pirmdienās un ceturtdienās plkst. 13:00 no Ogres autoostas un plkst. 14:15 no Lēdmanes. Potenciālais pasažieru skaits – 15 cilvēki reisā. Atbilstoši Lielvārdes novada domes 2015.gada 27.maija lēmumam Nr. 137 (prot. Nr. 8) 13.punktam, tiek piešķirts finansējums līdz 2036.43 EUR eksperimentālo pārvadājumu veikšanai, iespējamo zaudējumu un izdevumu kompensēšanai. Veicot aprēķinus, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs ir 758 EUR.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.3. Uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem - atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5417 „Ogre - Lēdmane”** ar sekojošu reisu izpildi:

7.3.1. reiss Nr. 01 plkst. 13:00 no Ogres ar izpildi pirmdienās un ceturtdienās;

7.3.2. reiss Nr.02 plkst. 14:15 no Lēdmanes ar izpildi pirmdienās un ceturtdienās.

7.3.3. Pārvadātājam radušos zaudējumus saistībā ar eksperimentālā maršruta Nr.5417 „Ogre - Lēdmane” izpildi sedz Lielvārdes novada dome.

7.3.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu slēgt trīspusēju līgumu starp VSIA „Autotransporta direkcija” (Pasūtītāju), SIA „Ogres autobuss” (Pārvadātāju) un Lielvārdes novada domi (Finansētāju) par eksperimentālo pārvadājumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5417 „Ogre – Lēdmane”.**

I.Briksne informē par Ozolnieku novada domes ierosinājumu - Salgales pagasta iedzīvotāji lūdz atrisināt ciema iedzīvotāju problēmu viņu nokļūšanai Jelgavā uz darbu un atgriezties mājās. Šobrīd no *Rencelēm uz Jelgavu* var nokļūt ar maršruta Nr.5815 Jelgava – Emburga – Renceles reisu Nr. 02 plkst.**06:38** (pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās,

piektdienās) un maršruta Nr.6521 Jelgava – Staļģene – Renceles reisu Nr. 02 plkst.**15:00** (pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās un sestdienās). Savukārt no Jelgavas uz Rencelēm var nokļūt ar maršruta Nr.6521 Jelgava – Staļģene – Renceles reisu Nr. 01 plkst.**05:45** (no pirmdienas līdz piektdienai) un maršruta Nr.5815 Jelgava – Emburga – Renceles reisu Nr. 01 plkst.**14:00** (pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās un sestdienās).

I.Briksne informē, ka satiksmes uzlabošanai starp Jelgavas pilsētu un Salgales pagastu ierosinātas sekojošas izmaiņas: Maršrutā Nr.5826 Jelgava – Emburga slēgt divus reismus – Nr. 01 plkst.09:00 no Jelgavas un Nr. 02 plkst.09:35 no Emburgas (tiek izpildīts katru dienu), tā vietā atklājot reismus līdz Rencelēm maršrutā Nr.6521 Jelgava – Staļģene – Renceles: reisu Nr. 03 plkst.08:40 no Jelgavas un reisu Nr. 06 plkst.09:25 no Rencelēm (tiktu izpildīti katru dienu).

I.Briksne informē, ka šobrīd no Jelgavas uz Garozu pēdējais reiss katru dienu kursē plkst.17:30 (maršruts Nr.6522 Jelgava-Garozā-Bērzi-Jelgava (braukšanas maks - 0,45 EUR) un Nr.7365 Jelgava – Iecava – Bauska (braukšanas maksa - 1,20 EUR)). Valsts SIA „Autotransporta direkcija” lūdza Jelgavas novada domi izskatīt iespēju pagarināt pilsētas nozīmes maršruta Nr.2 Svēte – Tetele reisu 029 plkst.19:05 līdz Garozas ciemam (+5.8 km), tomēr Jelgavas pilsētas dome neatbalstīja maršruta pagarināšanu līdz Garozai, jo tas radītu papildus izdevumus par nerentablajiem reisiem (kopējais nobraukums maršrutu tīklā palielinātos, bet pasažieri brauktu tikai vienā virzienā).

Tādējādi maršrutā Nr.6529 Jelgava – Garoza ir ierosinājums atklāt divus jaunus reismus: Nr. 05 plkst.20:15 no Jelgavas un Nr. 06 plkst.20:35 no Garozas. Šie reisi kursētu pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un piektdienās.

I.Briksne informē par Valsts SIA „Autotransporta direkcija” priekšlikumu pagarināt divus reismus līdz Rencelēm divreiz nedēļā - trešdienās un sestdienās - maršrutā Nr.6521 Jelgava – Staļģene – Renceles reisu Nr. 03 plkst.08:40 no Jelgavas un reisu Nr. 06 plkst.09:25 no Rencelēm. Tā kā no Jelgavas uz Garozu plkst.17:30 var nokļūt ar maršruta Nr.7365 Jelgava – Iecava – Bauska reisu, Direkcija ierosina slēgt maršruta Nr.6522 Jelgava-Garozā-Bērzi-Jelgava reisu 17:30 un atklāt jaunu reisu ar pieprasīto izpildes laiku maršrutā Nr.6529 Jelgava – Garoza. Šo grozījumu apstiprināšanai tiks noskaidrots Zemgales plānošanas reģiona viedoklis.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinājumu pagarināt divus reismus līdz Rencelēm un jaunu reisu atklāšanai līdz Garozai, nosakot izmaiņas uz eksperimenta laiku – 5 mēnešiem.

Padomes locekļi diskutē, uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus par ierosinātajiem grozījumiem un, ņemot vērā Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” maršrutu tīkla izstrādāšanas pamatprincipus, ierosināto grozījumu pamatojumu un izvērtējumu, ierosina neatbalstīt ierosinātās izmaiņas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.4. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5826 „Jelgava - Emburga”, Nr. 6521 „Jelgava – Staļģene - Renceles”, Nr. 6522 „Jelgava – Garoza – Bērzi - Jelgava” un Nr. 6529 „Jelgava - Garoza”.

I.Briksne informē, ka saskaņā ar 2014.gada 22.decembra Sabiedriskā transporta padomes lēmumu uz laiku no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 31.jūlijam tiek veikti eksperimentālie pārvadājumi: 1)Maršruta Rīga –Sigulda –Valmiera –Lugaži posmā Valmiera –Lugaži –Valmiera darba dienās vilcienu Nr.852, Nr.854, Nr.851, Nr.853 vietā kursē autobusi; 2)Maršruta Rīga –Madona posmā Pļaviņas –Madona pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un sestdienās vilciena Nr.820 vietā kursē autobuss un posmā Madona –Pļaviņas otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās un svētdienās vilciena Nr.819 vietā kursē autobuss; 3)maršrutā Rīga –Daugavpils vilcieniem Nr.810 un Nr.801 noteikta papildus izpilde piektdienās un pirmssvētku dienās.

Eksperimentālo pārvadājumu laikā AS „Pasažieru vilciens” ir sniedzis Direkcijā informāciju par vilcienos un autobusus pārvadātajiem pasažieriem. Vilcienu vietā norīkotie autobusi kursē šādos laikos: Maršrutā Pļaviņas – Madona plkst.21:00 -22:00; Maršrutā Madona –Pļaviņas plkst.4:55 -5:55; Maršrutā Valmiera –Lugaži plkst.9:13 -10:18 un plkst.15:26-16:31; Maršrutā Lugaži –Valmiera plkst.11:21 -12:26 un plkst.17:15 -18:20.

Posmos, kur šobrīd brauc AS „Pasažieru vilciens” pasūtītie autobusi, kursē regulārie starppilsētu nozīmes autobusi. Posmā Pļaviņas – Madona kursē starppilsētu nozīmes maršruti: Nr.7989 Rīga – Madona – Lubāna, Nr.7997 Rīga – Madona – Rēzekne, Nr.7693 Rīga – Madona, Nr.7702 Ērgļi – Pļaviņas – Madona, Nr.7850 Jēkabpils – Pļaviņas - Madona, Nr.7202 Aizkraukle – Gulbene; Posmā Valmiera –Lugaži (Valka) kursē starppilsētu nozīmes maršruti: Nr.7825 Valmiera –Valka, Nr.7600 Rīga –Valka.

Precīzi vilcienu autobusu laikos šobrīd starppilsētu nozīmes autobusi nekursē. Valmierā attālums starp autoostu un dzelzceļa staciju, braucot ar pilsētas nozīmes maršrutu, ir 1,7 km un Valkā (Lugaži) attālums starp autoostu un dzelzceļa staciju, braucot ar pilsētas nozīmes maršrutu - ir 9,1 km. Pļaviņās un Madonā attālums starp autoostu un dzelzceļa staciju ir neliels.

A/S „Pasažieru vilciens” ierosina arī turpmāk attiecīgo vilcienu vietā tiek norīkoti Pārvadātāja pasūtīti autobusi. Tāpat AS „Pasažieru vilciens” modernizēto dīzeļvilcienu vagonu piegāde vēl joprojām nav notikusi.

Padomes locekļi diskutē un uzklasa sēdes dalībnieku viedokļus, tajā skaitā, tiesisko novērtējumu par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

7.5. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 1.augusta līdz (ne ilgāk kā) 2015.gada 31.decembrim** apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutu tīklā:

7.5.1. maršruta **Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži** posmā Valmiera – Lugaži – Valmiera darba dienās ar autobusu reisiem aizvietot vilcienu Nr. 852, Nr. 854, Nr. 851, Nr. 853 maršrutu posmu izpildi;

7.5.2. maršruta **Rīga - Madona** posmā Pļaviņas - Madona pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un sestdienās ar autobusu reisiem aizvietot vilciena Nr. 820 un posmā Madonas – Pļaviņas otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās un svētdienās ar autobusu reisiem aizvietot vilciena Nr. 819 maršrutu posmu izpildi;

7.5.3. maršrutā **Rīga – Daugavpils** vilcieniem Nr. 810 un 801 noteikt papildus izpildi piektdienās un pirmssvētku dienās.

7.5.4. noteikt, ka 7.5.1. un 7.5.2. punktā atspoguļotajos maršrutu posmos pasažieru apmaiņa tiek veikta dzelzceļa stacijās, izmantojot AS „Pasažieru vilciens” izsniegtās dzelzceļa biļetes.

7.5.5. Uzdot AS „Pasažieru vilciens” nodrošināt nepieciešamo procedūru, lai attiecīgo vilcienu maršrutu izpilde tiktu aizvietota ar organizētiem autobusu reisiem (izmantojot dzelzceļa biļetes), attiecīgi informējot VSIA „Autotransporta direkcija”.

7.5.6. par 7.5.1. – 7.5.3.punktā noteiktajiem pārvadājumiem AS „Pasažieru vilciens” ir pienākums katru mēnesi VSIA „Autotransporta direkcija” iesniegt atskaiti par to rezultātiem (*tajā skaitā, informāciju par pārvadāto pasažieru skaitu attiecīgo maršrutu posmos*).

7.5.7. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu 2015.gada oktobrī informēt Sabiedriskā transporta padomi par 7.5.1. un 7.5.2. punktā noteikto pārvadājumu rezultātiem.

7.6. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu vienu mēnesi pirms eksperimentālo pārvadājumu beigām informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

7.7. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

7.8. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 9.jūlijā.

Par darba kārtības 8. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes darba plāna izpildi”)

K.Godiņš prezentē padomei sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes darba plāna izpildi.

Padomes locekļi diskutē par VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmumu Nr. 11 „par Sabiedriskā transporta padomes darba plānu 2015.gadam”, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

8.1. pieņemt zināšanai sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes darba plāna izpildi;

8.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 3. jūlijā.

Par darba kārtības 9. punktu

(„Par AS „CATA” iesniegto priekšlikumu autobusu iekļaušanai sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līguma izpildē”)

V.Ļeonova un K.Grīviņa informē padomi par AS „CATA” 2015.gada 5.maijā iesniegto priekšlikumu 2008.gada 24.novembra Līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos Nr. 2008/01-K-ZA/1/01 (turpmāk tekstā – Līgums Nr. 2008/01-K-ZA/1/01) darba uzdevuma izpildē iekļaut rezerves autobusus. Pārvaldītājs ierosina Līguma Nr. 2008/01-K-ZA/1/01 7.pielikumā „Darba uzdevuma izpildē iesaistītie autobusi, to skaits un tehniskais aprīkojums” iekļaut 12 rezerves autobusus.

Veicot ierosināto grozījumu izvērtējumu, tika konstatēts, ka 8 no minētajiem rezerves autobusiem Pārvaldītājs jau iepriekš ierosinājis no Līguma izpildes izslēgt un VSIA „Autotransporta direkcija” ir ierosinājumu atbalstījusi, informējot Sabiedriskā transporta padomi.

Tāpat, pārbaudot Pārvaldītāja iesniegto starppilsētu maršrutu apkalpošanā iesaistāmo REZERVES autobusu sarakstu un tajā atspoguļoto autobusu tehnisko aprīkojumu, Direkcija ir konstatējusi neatbilstības (atspoguļotas ziņojumā).

Nemot vērā apstākli, ka Pārvaldītājs ierosinājis līgumu papildināt ar 12 rezerves autobusiem, kas neatbilst visām Līgumā noteiktajām kvalitātes prasībām, kā arī no iepriekš veiktajiem grozījumiem Līgumā izriet, ka lielākā daļa šo autobusu ir novecojuši un tieši šī iemesla dēļ no Līguma izpildes izslēgti, Direkcija ierosinātos grozījumus neatbalsta, kā rezultātā minētais lūgums ir piekritīgs izvērtēšanai Sabiedriskā transporta padomē.

Padomes locekļi diskutē un uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus par VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju.

L.Dravants uzskata, ka attiecīgais gadījums nav Sabiedriskā transporta padomes kompetences jautājums, kā rezultātā no balsojuma atturas.

L.Olante atturas no balsojuma, jo uzskata, ka jautājums nebija jāskata Sabiedriskā transporta padomes sēdē, bet gan savstarpēji komunicējot, AS „CATA” un VSIA „Autotransporta direkcija” jārod risinājums un jāvienojas par informācijas sniegšanu gadījumos, kad kāds no šiem pārvaldītāja saskaņošanai rosinātiem rezerves autobusiem īslaicīgi tiek izmantots reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutā.

K.Grīviņa informē par situāciju, kāda rastos, ja šos rezerves autobusus Līguma izpildē neiekļautu, kā arī par VSIA „Autotransporta direkcija” veikto kontrolbraucienu rezultātiem. Šaubas, ka ierosināto grozījumu neapstiprināšanas rezultātā AS „CATA” nespētu izpildīt Līgumā noteiktās saistības, nav radušās. Iebildumu nebūtu, ja autobusi, ko AS „CATA” ierosina saskaņot kā rezerves autobusus Līguma izpildē, būtu atbilstoši vai objektīvu iemeslu dēļ tie tiktu izmantoti īslaicīgi, attiecīgi informējot VSIA „Autotransporta direkcija”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 6.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma un noslēgto sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma līguma nosacījumus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, pieciem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, M.Švarcs) balsojot „par” un diviem

padomes locekļiem (L.Dravants, L.Olante) no balsojuma atturoties, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

9.1. Pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 2015.gada 21.maija ziņojumā Nr. 14 „Ziņojums par AS „CATA” iesniegto priekšlikumu autobusu iekļaušanai 2008.gada 24.novembra Līgumā Nr. 2008/01-K-ZA/1-01” sagatavoto informāciju;

9.2. Noraidīt AS „CATA” ierosinātos grozījumus divpadsmit rezerves autobusu iekļaušanai 2008.gada 24.novembra Līguma Nr. 2008/01-K-ZA/1/01 izpildē;

9.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt AS „CATA” par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu;

9.4. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 9. jūlijā.

Sēde slēgta plkst. 14:25.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota 2015.gada 31.jūlijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas
valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs

(2015.gada 9.jūlijā)