

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

### Kārtējās sēdes protokols Nr.6

2020.gada 2.oktobrī

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

**Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:**

<b>Vārds, Uzvārds</b>	<b>Pārstāvētā institūcija</b>
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

<b>Vārds, Uzvārds</b>	<b>Pārstāvētā institūcija</b>
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs <i>(piedalās no darba kārtības 5.jautājuma)</i>
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste  
Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

**D.Merirands** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem – *darba kārtību ierosināts papildināt ar jautājumu par atklāto konkursu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas jomā gaitu.*

**Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:**

1. Par 2020.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada oktobri un republikas pilsētām par 2020.gada 4. ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par 2020.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada oktobri avansā un republikas pilsētām par 2020.gada 4. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

3. Par 2020.gada oktobra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

6. Par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5; AD 2020/9) gaitu.

**Par darba kārtības 1.punktu**

**Par 2020.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada oktobri un republikas pilsētām par 2020.gada 4. ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

**K.Grīviņa** informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un skaidro, ka pasažieru skaita kritums jau kļūst par normu vismaz līdz šī gada beigām.

Vienlaikus **K.Grīviņa** informē, ka 2020.gada 1.oktobrī Saeimas Budžeta un finanšu (nodokļu) komisijā tika izskatīta apropriācijas pārdale no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” uz valsts budžeta apakšprogrammu 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 3 077 517 EUR apmērā, kā rezultātā ir sagatavoti priekšlikumi par apropriācijas pārdalē esošā finansējuma sadali.

Sagatavotā sadales kārtība pēc izskatīšanas šajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē tiktu izpildīta pēc Finanšu ministrijas normatīvajos aktos noteiktās apropriācijas pārdales apstiprināšanas, veicot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar autobusiem par 2020.gada oktobri un republikas pilsētām par 2020.gada 4.ceturksni minēto līdzekļu izmaksu.

Padomes locekļi diskutē par avansa maksājumu sadales kārtību, kā arī makašajumu sadales kārtību saskaņā ar 2020.gada 1.oktobra Saeimas Budžeta un finanšu (nodokļu) komisijas sēdes rezultātiem.

**K.Grīviņa** pēc **P.Markēviča** lūguma skaidro avansa maksājumu sadales principus attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumiem pa dzelzceļu, kā arī informē, ka AS “Pasažieru vilciens” par sadales plānu ir informēta detalizēti un iebildumi par to nav saņemti.

Tiek uzklausīts sēdes dalībnieku viedoklis.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 24.septembra ziņojumā Nr.6.20/28/2020 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2020.gada oktobri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos pa dzelzceļu par 2020.gada oktobri izmaksāt 250 000 EUR.

1.2. Pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 22.septembra rīkojuma Nr.537 “Par apropriācijas pārdali” 3.punktu, pēc Finanšu ministrijas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā veiktās apropriācijas pārdales apstiprināšanas no Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammas 31.07.00. “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 3 077 517 EUR apmērā uz apakšprogrammu 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” reģionālās nozīmes pārvaldītājiem ar autobusiem par 2020.gada oktobri izmaksāt 2 141 792 EUR (tajā skaitā atlikums no uzkrātās rezerves 270 738 EUR) un republikas pilsētu pašvaldībām par 2020.gada 4.ceturksni izmaksāt 1 198 494,36 EUR (tajā skaitā atlikums no uzkrātās rezerves 936,38 EUR).

1.3. 2020.gada 4.ceturksnī valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* izveidot valsts dotāciju rezervi 8 905,02 EUR apmērā, lai normatīvajos aktos noteiktā kārtībā veiktu norēķinus ar Liepājas pilsētas pašvaldību par 2019.gadā nesegtajiem zaudējumiem par maršrutu daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma.

1.4. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 2.oktobrī.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

**Par 2020.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos par 2020.gada oktobri avansā un republikas pilsētām par 2020.gada 4. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.**

**K.Grīviņa** informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvaldītājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, un republikas pilsētām līdz katra ceturkšņa desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa,*

*T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”,  
**Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020. gada 24.septembra ziņojumā Nr.6.20/29/2020 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2020.gada oktobri un republikas pilsētu pašvaldībām par 2020.gada 4.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2020.gada oktobri izmaksāt 783 399 EUR, un republikas pilsētu pašvaldībām par 2020.gada 4. ceturksni par personu ar invaliditāti pārvadāšanu izmaksāt 1 371 473 EUR;

2.2. 2020.gada 4.ceturksnī valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* izveidot valsts dotāciju rezervi 1 440 942 EUR apmērā, lai normatīvajos aktos noteiktā kārtībā veiktu apropriācijas pārdali starp apakšprogrammām, novirzot neizlietoto dotāciju reģionālās nozīmes pārvadātājiem zaudējumu kompensēšanai 2020.gadā un republikas pilsētu pašvaldībām zaudējumu kompensēšanai pilsētas nozīmes maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 2020.gadā;

2.3. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 2.oktobrī.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

**Par 2020.gada oktobra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

**K.Grīviņa** informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”,  
**Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 21.jūlija ziņojumā Nr.6.20/20/2020 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2020.gada septembri, izmaksājot 607 898 euro;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 4.septembrī. 3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 21.jūlija ziņojumā Nr.6.20/20/2020

“Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2020.gada oktobri, izmaksājot 607 898 EUR;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 2.oktobrī.

#### **Par darba kārtības 4. punktu**

#### **Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu, un par grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi, kā arī par veiktajiem grozījumiem līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu” 3.2.7. apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz:

4.1.1.Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu, kā arī grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;

4.1.2. Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu” 3.2.7. apakšpunktu.

4.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 2.oktobrī.

#### **Par darba kārtības 5. punktu**

#### **Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

##### ***1.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē, ka saskaņā ar 2020. gada 3. jūlija Sabiedriskā transporta padomes Lēmumu Nr.5 tika turpināta reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5329 Olaine-Pavasari-Virši reisu Nr. 01 plkst. 15.00 no pieturas “Olaine” un Nr. 02 plkst. 09.40 no pieturas “Virši” (kursē no pirmdienas līdz piektdienai) izpilde un tika lemts, ka atkārtoti par tā turpmāku lietderību ir jālemj 2020.gada oktobra sēdē.

**J.Lagzdons** informē par pārvadājumu rezultātiem (pasažieru plūsma no 20.jūlija līdz 21.septembrim):

- jūlija 10 dienās, reisā no pieturas “Olaine” - 5 *pasažieri*, reisā no pieturas “Virši” - 10 *pasažieri* (*vidēji 1.5 pasažieri dienā*);

- augusta 21 dienā, reisā no pieturas “Olaine” - 23 pasažieri, reisā no pieturas “Virši”- 31 pasažieris (vidēji 2.5 pasažieri dienā);
- septembrī 15 dienās, reisā no pieturas “Olaine” - 6 pasažieri, reisā no pieturas “Virši”- 18 pasažieri (vidēji 1.6 pasažieri dienā)

Saskaņā ar pārvadātāja sniegto informāciju no pieturas “Olaine” pasažieri dodas, lai nokļūtu uz Jaunolaini, nevis Viršiem, kur šobrīd Jaunolaines virzienā kursē vairāk kā 70 reisu dienā, līdz ar to reisu skaits nokļūšanai uz Jaunolaini vai pretējā virzienā ir liels.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta attiecīgā maršruta slēgšanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. *Izvērtējot pārvadājumu rezultātus, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 3.jūlija Lēmumam Nr. 5*, apstiprināt grozījumu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un **slēgt** reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5329 Olaine-Pavasari-Virši**.

## **2.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka saskaņā ar 2020. gada 3. jūlija Sabiedriskā transporta padomes Lēmumu Nr.4A tika uzdots turpināt apkopot un atkārtoti informēt Sabiedriskā transporta padomi par maršruta Nr. 5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi reisa Nr.15 plkst. 15.30 pēc pieprasījuma (sestdienās) izpildi, kā rezultātā J.Lagzdons norāda, ka sākot no 2020. gada 6. jūnija līdz pat 19. septembrim, šo reisu pēc pieprasījuma nav izmantojis neviens pasažieris, un tam nav bijis pieprasījuma, tādējādi reiss Nr. 15 pēc pieprasījuma būtu jāslēdz.

Informācija par šī reisa izpildi ir bijusi pietiekoša un noteikti tiks izvērtēts, ko vēl pilnvērtīgākai pasažieru informēšanai var uzlabot.

Finanšu analīze: saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma 1 km pašizmaksu, neizpildot vienu reisu pāri, tiks ietaupīti aptuveni 9,4 km x 1.14 EUR x 2 = 21,43 EUR. Tādējādi, pieņemot, ka saglabājas līdzšinējā proporcija pasažieru pieprasījumam, gadā tiks ietaupīti aptuveni 342,9 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta reisa slēgšanu un **I.Ozoliņa** sēdes laikā paskaidro, ka šis reiss, iespējams, ir par vēlu un vēlamais galamērķis ir sasniegts jau ar iepriekšējo reisu, tādēļ arī nav vairs pieprasījuma.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta



noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. *Izvērtējot reisa pēc pieprasījuma izpildes rezultātus, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 3.jūlija Lēmumam Nr. 4A, apstiprināt grozījumu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un slēgt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi reisu Nr. 15 plkst. 15.30 no Cēsu autoostas.*

### 3.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par saņemto ierosinājumu pagarināt vilcienus (eksprešus):

- Nr.704 Rīga – Daugavpils plkst.16.19 no Rīgas līdz Krāslavai;
- Nr.703 Daugavpils - Rīga plkst.06.22 no Daugavpils, noteikt sākuma staciju Krāslava, abos virzienos nemainot esošo vilcienu izpildes laikus posmā Rīga – Daugavpils –Rīga.

Izvērtējot ierosinājumu pagarināt vilciena reisu, secināts, ka dzelzceļa maršruts no Daugavpils stacijas līdz Krāslavas stacijai ir 42 km garš un ceļā pavadāmais laiks (*bez pieturām posmā Krāslava –Daugavpils*) ir apmēram 30 minūtes. Pagarinot vilciena Rīga –Daugavpils reisa izpildi līdz Krāslavai, pasažieriem tiktu nodrošināta iespēja ievērojami ātrākā laikā nokļūt no Krāslavas līdz Rīgai – autobuss ekspresis no Krāslavas līdz Rīgai brauc 4 stundas 15 minūtes, vilciena reisa aptuvenai izpildes laiks būtu 3 stundas un 10 minūtes. Papildus laiks būtu nepieciešams nokļūšanai no Krāslavas stacijas līdz Krāslavas AO (apmēram 4 km - apmēram 6 minūtes un pārsēšanās laiks 4 minūtes), kur attiecīgi jāorganizē vietējie pārvadājumi (papildus divi reisi), vai jāpielāgo jau esošie reisi, līdz ar to izmantojot vilcienu no Krāslavas līdz Rīgai vai pretējā virzienā iespējams ietaupīt 55 minūtes ceļā pavadītā laika. Ērtākam savienojumam tiktu izveidota vienota biļete. Vienlaikus ar vilciena reisu pagarināšanu, būtu nepieciešams slēgt autobusu reģionālas nozīmes:

- maršruta Nr.7046 “Rīga –Krāslava” sešu reisu izpildi, jo turpmāk savienojums tiek nodrošināts ar vilcienu;
- maršruta Nr. 7543 “Krāslava - Daugavpils” četru reisu izpildi, kuri ir saistīti ar vilciena maršruta dublēšanu un divu reisu izpildi, kuros pasažieru skaits ir ļoti mazs (vidēji 6 pasažieri reisā).

Noskaidrot, ka lielākā daļa pasažieru maršruta Nr. 7046 autobusu reisos brauc no viena galapunkta līdz otram, līdz ar to tiem nepasliktinātos mobilitātes iespējas, un būtu papildus iespēja izvēlēties citu gala pieturu, jo vilciena kursēšanas maršrutā ir par 4 pieturvietām vairāk nekā Krāslava – Rīga ekspresim.

Lai netiktu zaudētas mobilitātes iespējas izmantojot citus maršruta Nr. 7046 Rīga – Krāslava reisu, kuri nedublē Rīga - Krāslava maršrutu, tiks saskaņots maršruta autobuss Nr. 7543 Krāslava - Daugavpils ar vilcienu atiešanas un pienākšanas laiku no Daugavpils stacijas, un turpmāk savienojumu kursēšanu uz Rīgu nodrošinot ar vilcienu no Daugavpils. Vienlaikus, izveidojot vienotu biļeti un nosakot, ka autobusa kursēšanas galapunkts tiek mainīts no pieturas “Daugavpils AO” uz pieturu “Daugavpils stacija”, ātram un ērtam savienojumam.

Finanšu analīze: saskaņā ar pārvadātāja iesniegto aprēķinu, gada griezumā nepieciešamais papildus finansējums, un papildus izmaksas autobusa nodrošināšanai no Krāslavas AO līdz stacijai (apmēram 2000 EUR) kopā sastāda **170 277 EUR** (ieskaitot maksu par infrastruktūru un netiešajiem izdevumiem). Lai piepildītos ieņēmumu prognoze, katrā vilciena Rīga-Krāslava reisā no Krāslavas uz Rīgu un no Rīgas uz Krāslavu ir jābrauc vismaz 26 pasažieriem.

Savukārt ietaupījums, slēdzot visus sešus maršruta Nr.7046 Rīga – Krāslava reismus ir - **135 951 EUR**. (gadā), un slēdzot sešus no 16 maršruta Nr.7543 Krāslava – Daugavpils reisiem iespējams ietaupīt **34 433 EUR** (gadā).

Tādējādi grozījumu rezultātā - 107 EUR (gadā) ekonomija.

**J.Lagzdons** informē par saņemtajiem Latgales, Zemgales un Rīgas plānošanas reģionu viedokļiem, atbalstītajām un neatbalstītajām (iebildumi) izmaiņām, uz iesniegtajiem iebildumiem tiek skaidrotas alternatīvas. Arī no Jēkabpils novada pašvaldības saņemts viedoklis – netiek atbalstīta autobusu reisu slēgšana.

Latgales plānošanas reģiona pārstāve **I.Dubrovka** atbalsta vilcienā pagarināšanu un Krāslavas novada iedzīvotāju vārdā izsaka pateicību par šādu ierosinājumu. Vienlaikus paskaidro, ka svētdienās autobusu reisu izpildi būtu nepieciešams saglabāt, bet piekrīt arī Autotransporta direkcijas piedāvātajam risinājumam. Šāda pat situācija ir arī piektdienu reisos ar studentiem. Tāpat norāda uz problēmu ar biļešu neesamību (izpirktas) tajos gadījumos, kad pasažieris nevar precīzi ieplānot savu darba gaitu (sanāksme u.tml.) beigšanās laiku, tādēļ būtu nepieciešams nodrošināt iespēju biļetes iegādāties internetā. Neatbalsta visu sešu reisu slēgšanu un skaidro iemeslus – lūdz saglabāt reisu plkst. 06.50 un plkst. 17.25 (Nr. 01 un Nr. 14) izpildi.

**G.Ašmanis** skaidro, ka saglabājot šos reismus, zaudējumu apmērs ir aptuveni 10 000 *euro* un iepriekš skaidrotā finanšu analīze attiecīgi neizpildās.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un izteiktajiem iebildumiem (lūgumiem).

**I.Zaļais** skaidro, ka vilciens Daugavpilī varētu stāvēt vidēji 4 minūtes -šobrīd kustības saraksti tiek precizēti un spēkā stātos 13.12.2020. pēc to apstiprināšanas.

**A.Okmanis** atbalsta Latgales plānošanas reģiona viedokli.

**S.Maksimovs** aicina šos grozījumus ieviest pakāpeniski un slēgt 4 reismus sākotnēji, pieradinot iedzīvotājus pie pārmaiņām. Mulsina pārsēšanās modelis – lai nesanāk tāds pats stāsts kā ar Rēzekni – un uz zaudējumu aprēķina rēķina netiek zaudēti pasažieri. Tādējādi aicina pēc pusgada vērtēt atkārtoti, kā arī izvērtēt citu alternatīvu iespējas.

**V.Brūdere** atbalsta Latgales plānošanas reģiona un S.Maksimova viedokli par pakāpenisku izmaiņu ieviešanu.

**P.Markēvičs** lūdz pavērtēt risinājumus gadījumiem, kad būs reisa izpildes kavēšanās, lai nodrošinātu pienākošā/aizejošā vilciena/autobusa sagaidīšanu.

**I.Ošenijs** vērš uzmanību uz pasažieru tiesību regulas attiecināmību arī uz autobusu pārvadājumiem un tā rezultātā var būt pasažieru kompensāciju pieprasījumi.

**I.Zalais** paskaidro, ka līdzīgi ir Aizkrauklē un citos savienojumos – ar pāravadātājiem ir pozitīva sadarbība – nekādas problēmas nav bijušas un nevajadzētu būt arī šoreiz.

**K.Godiņš** lūdz fiksēt sēdes protokolā - aicināt Latgales plānošanas reģionu padomāt par efektīvu veidu, kādā informēt iedzīvotājus par ieguvumiem šo grozījumu rezultātā, tādējādi veicot pasažieru piesaisti.

Padomes locekļi diskutē un vienojas, ka Latgales plānošanas reģiona lūgums par divu reisu saglabāšanu ir atbalstāms un vienlaikus sadarbībā ar plānošanas reģionu ir jāizvērtē kompensējošo pasākumu piedāvājums šo divu reisu turpmākai saglabāšanai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.3.1. dzelzceļa maršrutā **Rīga-Daugavpils:**

5.3.1.1. pagarināt vilciena (ekspresis) Nr. 704 Rīga-Daugavpils plkst. 16.19 no Rīgas izpildi līdz Krāslavai ar pienākšanas laiku plkst. 19.32;

5.3.1.2. pagarināt vilciena (ekspresis) Nr. 703 Daugavpils-Rīga plkst. 06.22 no Daugavpils izpildi un noteikts, ka reisa izpilde tiek uzsākta Krāslavā plkst. 05.52.

5.3.2. vienlaikus ar 5.3.1. punktā noteikto vilciena reisu pagarināšanu līdz Krāslavai:

5.3.2.1. **slēgt** reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7046 Rīga-Krāslava** reisu *Nr. 10 plkst. 09.00 no Krāslavas, Nr. 08 plkst. 15.50 no Krāslavas, Nr. 07 plkst. 21.45 no Rīgas, Nr. 05 plkst. 18.00 no Rīgas, Nr. 04 plkst. 05.00 no Krāslavas, Nr. 03 plkst. 15.30 no Rīgas;*

5.3.2.2. **slēgt** reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7543 Krāslava-Daugavpils** reisu Nr. 02 plkst. 05.40 no Krāslavas, Nr. 13 plkst. 19.35 no Daugavpils, Nr. 15 plkst. 21.10 no Daugavpils, Nr. 16 plkst. 18.50 no Krāslavas;

5.3.2.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6240 Krāslava-Grāveri atklāt** reisu ap plkst. 05.40 no Krāslavas autoostas (*reisa galapunkta pietura – Krāslavas stacija*);

5.3.2.4. grozīt reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6218 Krāslava-Kombuļi-Sauleskalns-Auleja** reisa Nr. 04 no Aulejas izpildes laikus, lai reisa pienākšanas laiks pieturā “Krāslavas stacija” ir plkst. 19.40 (iepriekš – plkst. 19.19).

5.3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Latgales plānošanas reģionu trīs mēnešu laikā apzināt kompensējošos pasākumus, kādus piedāvāt maršruta Nr. 7543 Krāslava-Daugavpils reisu Nr. 01 un Nr. 14 turpmākai saglabāšanai.

5.3.4. Uzdota VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus un pielāgot reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7543 Krāslava-Daugavpils reisu izpildi vilciena pienākšanas un atiešanas laikiem no/uz pieturām “Daugavpils stacija”, lai reģionālās nozīmes maršrutu tīkla posmā Krāslava – Rīga būtu iespēja izmantot abus sabiedriskā transporta veidus;

5.3.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” un pārvaldītājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem attiecīgajās teritorijās, apzinot tehniskās iespējas, izpētīt vienotās biļetes ieviešanu savienojumos *Rīga – Daugavpils, Rīga – Krāslava (vilciens) un Krāslava – Daugavpils, Krāslava – Grāveri un Krāslava – Kombuļi – Sauleskalns – Auleja* (autobuss), kur tiek izmantoti divi sabiedriskā transporta veidi (autobuss un vilciens).

5.3.6. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu Sabiedriskā transporta padomes **2020.gada novembra sēdē** informēt par 5.3.4. punkta izpildi - vienotās biļetes iespējamo risinājumu savienojumu (autobuss un vilciens) izmantošanai.

#### **4.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par saņemto Ventspils novada pašvaldības lūgumu atbalstīt Zlēku pagasta iedzīvotāju ierosinājumu par sabiedriskā transporta pieturvietas “Zlēkas” (vienotais kods 4240) pārcelšanu. Esošā pieturvietā atrodas pie ceļa P123, tās tehniskais stāvoklis ir slikts, nojume ir sasnējis, un tās konstrukcijas elementi var apdraudēt cilvēkus, kas izmanto šo pieturvietas aprīkojumu, lai izmantotu sabiedrisko transportu.

Zlēku pagasta pārvalde ierosina pārcelt pieturvietu jaunā vietā, lūdzot VAS “Latvijas valsts ceļi” iekļaut pieturvietas izbūvi nākošā gada plānā, izveidojot jaunu mūsdienu prasībām un dizainam atbilstošu nojumi pie ceļa V1326 Zlēku centrā, pagasta pārvaldes, kultūras centra un veikala tiešā tuvumā. Ņemot vērā, ka pēc Zlēkas pagasta pārvaldes ieceres pieturvietu pārvietot par 135 metriem tālāk no esošās pieturas pieaugtu trīs maršrutu reisa garums, Zlēkas pagasta pārvalde pirms lēmuma pieņemšanas par jautājuma tālāku virzīšanu, vēlas saskaņot ar Valsts SIA “Autotransporta direkcija” vai apstāšanās tīktu veikta jaunizveidotajā pieturā. Sabiedriskā transporta autobusi, kas apkalpo pasažierus pieturvietā Zlēkas, šobrīd iebrauc ciema centrā, lai veiktu apgriešanās manevru, taču tas nav kursēšanas apraksta ietvaros. Līdz ar to ceļa posms ir izbraucams un tur ir iespējams veikt apgriešanos, lai turpinātu maršrutu pretējā virzienā.

Finanšu analīze: Nobraukums reisā pagarinās par 0.270 km, dienā tiek izpildīti 7 reisi. Tādējādi gadā nobraukums palielināsies un provizoriski saskaņā ar attiecīgo sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju viena kilometra pašizmaksu grozījumu rezultātā izmaksas palielinātos par 637 eiro/gadā.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinājumu un sēdes laikā **V.Brūdere** skaidro apstākļus par Zlēkas pagasta pārvaldes lūgumu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 5.punktu, deviņiem padomes locekļiem

(D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.4. Konceptuāli atbalstīt priekšlikumu pārcelt pieturu “Zlēkas” (kods – 4240) uz autoceļu V1326 Ugāle-Cirkale-Zlēkas (*šobrīd uz autoceļa P123 Zlēkas-Ugāle, bet tās tehniskais stāvoklis var apdraudēt pasažieru drošību*) un tā rezultātā apstiprināt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, sekojošu reģionālās nozīmes maršrutu reisos iekļaujot pieturu “Zlēkas” (*pēc tās izbūves un apsekošanas*):

5.4.1. Nr. 7428 Kuldīga-Zlēkas-Zūras-Ventspils;

5.4.2. Nr. 7253 Saldus-Vārme-Kuldīga-Zlēkas-Ventspils;

5.4.3. Nr. 7585 Liepāja-Skrunda-Kuldīga-Zlēkas-Ventspils.

## 5.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par saņemto SIA “Outletico” iesniegumu par izmaiņām starppilsētu nozīmes sabiedriskā transporta maršrutos, lūdzot novirzīt vairāku reģionālas nozīmes maršrutu kursēšanu izpildi, veicot iebraucienus Piņķos, Jaunajā ielā Nr. 5, un veicot apstāšanos pie tirdzniecības centra “Via Jūrmala Outlet”, tādējādi nodrošinātu gan darbinieku, gan potenciālo apmeklētāju nokļūšanu tirdzniecības centrā.

Autotransporta direkcija ir noskaidrojusi, ka potenciālo darbinieku skaits - 120, kuri varētu izmantot sabiedriskā transporta pakalpojumus un pēc tirdzniecības centra veiktās aptaujas 20 no tiem jau šobrīd būtu gatavi to izmantot.

Ir saņemts AS “Rīgas Taksometru parks” priekšlikums par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutā Nr. 5616 Rīga – Piņķi – Kalnciema masīvs, atklājot papildus 10 reisos no Rīgas uz tirdzniecības centru un atpakaļ, ko izpildītu ar mazas ietilpības autobusiem, kā galapunktu nosakot pieturu “Salienas iela”. Un papildus reisos Nr. 02; Nr. 03 un Nr. 04 ierosināt iekļaut kursēšanas maršrutā un grafikā pieturu pie tirdzniecības centra un pieturu “Salienas iela”, tādējādi nodrošinot papildus mobilitātes iespējas Salienas iedzīvotājiem nokļūt uz Rīgu. Papildus reisi nepieciešami, jo tirdzniecības centra darba laiks ir no plkst. 10.00 līdz plkst. 20.00, kas šobrīd nesakrīt ar esošo reisu izpildes laikiem, kuri nodrošina arī skolēnu nogādāšanu uz izglītības iestādēm. Tāpat ar papildus reisiem tiek plānots nodrošināt potenciālo tirdzniecības centra apmeklētāju nokļūšanu.

Direkcija, izskatot priekšlikumu uzskata, ka būtu nepieciešami astoņi papildus reisi, lai nodrošinātu esošo darbinieku un potenciālo apmeklētāju plūsmu, taču to kursēšana nepieciešama katru dienu un grozījumu ietekme uz valsts budžetu ir augsta.

Reisu izpildi plānots nodrošināt ar mazas ietilpības autobusiem.

Finanšu analīze: Plānots, ka reģionālas nozīmes maršrutā Nr. 5616 Rīga – Piņķi – Kalnciema masīvs katru dienu tiktu izpildīti 8 reisi, kā rezultātā nobraukums pieaugtu par 311.2 km dienā, kas gada laikā sastādītu 113 588 kilometrus.

Ņemot vērā 2020. gada 1. pusgada viena kilometra pašizmaksu kas ir 1.05 EUR gadā potenciālie izdevumi par reisu izpildi varētu sastādīt 133 588 km x 1.05 EUR = **140 267.40 EUR gadā** Ņemot vērā prognozēto pasažieru plūsmu un reisu galapunktu Salienas iela, kas atrodas dzīvojamo māju rajonā, zaudējumu kompensācija apmērs sastāda **91 211.40 EUR gadā.**

Papildus tiek norādīts, ka attiecīgajam pārvaldītājam jau līdz šim ir bijis būtisks nobraukuma ietaupījums.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**L.Olante** skaidro, ka šādi grozījumi maršrutu tīkla būtu pozitīvi arī vietējiem iedzīvotājiem – pat vairāk, nekā tirdzniecības veikala darbiniekiem un apmeklētājiem.

**B.Vīlpa** neatbalsta šādus grozījumus, ņemot vērā šobrīd nepietiekošos valsts budžeta līdzekļus un grozījumu rezultātā prognozētos ievērojamos zaudējumus.

**D.Merirands** arī neatbalsta.

**A.Okmanis** ierosina jautājuma izskatīšanu atlikt un iegūt papildus informāciju, lai izvērtētu grozījumu nepieciešamību no iedzīvotāju viedokļa nevis pircēju un darbinieku.

Padomes locekļi atbalsta ierosinājumu atlikt ierosināto grozījumu izskatīšanu papildus informācijas noskaidrošanai un atkārtotai materiāla sagatavošanai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

5.5. **Atlikt** ierosināto grozījumu reģionālās nozīmes maršrutā *Nr. 5616 Rīga-Piņķi-Kalnciema masīvs* izskatīšanu, ko atkārtotai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē ir tiesības iesniegt pēc papildus izvērtējuma veikšanas.

5.6. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija, atbilstoši lēmuma 5.1. – 5.4. punktam, veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā .

5.7. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 9.oktobrī.

**Par darba kārtības 6. punktu**

**Par atklāto konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5; AD 2020/9) gaitu.**

**V.Bahareva** informē par aktuālajiem iepirkumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu jomā.

**Par Konkursu (ar Nr. AD 2020/5)** četrās maršrutu tīkla daļās “Cēsis”, “Jēkabpils, Līvāni, Preiļi”, “Limbaži, Sigulda”, “Ogre, Aizkraukle” – kopumā tika saņemti 32 piedāvājumi, kurus iesniedza 10 pretendenti. Vislielākā konkurence ir par iespēju sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļā “Cēsis” un “Ogre, Aizkraukle” – uz šo daļu piedāvājumus iesnieguši deviņi pretendenti. Tāpat

salīdzinoši daudz piedāvājumu – septiņi – ir par iespēju apkalpot maršrutu tīkla daļu “Jēkabpils, Līvāni, Preiļi” un “Limbaži, Sigulda”. Piedāvājumus iesniedza uzņēmumi, kas iepirkumā pirms tam jau bija startējuši, bet šajā iepirkumā uz visām četrām daļām piedāvājumu iesniedza arī viens jauns uzņēmums – AS “GoBus”. Šobrīd notiek iesniegto piedāvājumu vērtēšana.

**Par Konkursu (ar Nr. AD 2019/7)** – Iepirkumu uzraudzības birojs (turpmāk-IUB) 2020.gada 15.septembrī pieņēma lēmumu par iesniegtajiem iesniegumiem astoņas maršrutu tīkla daļās (lotēs), uzdodot Autotransporta direkcijai veikt iesniegto piedāvājumu pārvērtēšanu maršrutu tīkla daļā “Gulbene, Alūksne, Balvi”, “Jelgava, Dobeļe”, “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”, “Madona”, “Rēzekne, Ludza”, “Talsi, Tukums”, “Valmiera, Valka, Smiltene” un “Ventpils”. Vienlaikus atstājot spēkā Autotransporta direkcijas iepirkumu komisijas lēmumu maršrutu tīkla daļā (lotē) “Cēsis”, “Ogre, Aizkraukle” un “Limbaži, Sigulda”. IUB lēmums jāizpilda līdz 28.10.2020.

Autotransporta direkcija IUB pieņemto lēmumu uzskata par neviennozīmīgu un tādu, kas pēc būtības izmaina līdzšinējo pieeju jautājumu risināšanā (piemēram, jautājumā, kas skar nepamatoti zemās cenas pārbaudes pienākums pat gadījumos, kad nav konstatēts, ka piedāvātā cena ir zema), bet pienākumu uzliekošo izpildīt to.

Līdz ar to, šobrīd Autotransporta direkcijai nav tiesisku instrumentu nepildīt IUB lēmumu. Vienlaikus Autotransporta direkcijas rīcībā ir informācija, ka minētais IUB lēmums ir apstrīdēts administratīvajā rajona tiesā. Tādējādi, lai tiktu pareizi izpildīts minētais IUB lēmums, šī gada 29.09. notika tikšanās ar IUB.

**K.Godiņš** papildina, ka IUB neskata jautājumus ne no praktiskās, ne no naudas puses – līdz ar to, turpmāk vērtējot piedāvājumus, mums būs jāņem vērā šis pēdējais IUB lēmums un tas attiecīgi var rezultēties ar pretendentu izslēgšanu no konkursa.

**Attiecībā uz konkursa (nr. AD 2020/9; pagaidu konkurss)** gaitu V.Bahareva informē – ir iesniegtas četri iesniegumi, tādejādi iesniegto piedāvājumu atvēršanas sanāksme ir atcelta, līdz brīdim, kad IUB tiks pieņemts lēmums četru iesniegumu sakarā.

Minētais apstāklis kavē lēmuma pieņemšanu šajā iepirkumā. Autotransporta direkcijas ieskatā uz šo brīdi pastāv vairāki riski, - (1) ka IUB pilnībā vai daļēji apmierinās iesniegtajos iesniegumos pieprasīto, tādējādi Autotransporta direkcijai būs jāprecizē Konkursa nolikums un jādod iespēja iesniegt jaunus piedāvājumus. Tādējādi faktiski ir apdraudēta sabiedriskā transporta pakalpojuma nepārtrauktība, jo jaunu konkursu šajos 2,5 mēnešos nav iespējams organizēt. (2) Pastāv risks, ka visās 23 maršrutu tīkla daļās netiks iesniegti piedāvājumi vai (3) arī iesniegtās pakalpojumu cenas būs pārmērīgi augstas.

Vērā ņemams ir apstāklis, ka šī brīža pakalpojuma sniedzējiem ir jāsaprot, vai ar viņiem tiks turpinātas līguma attiecībās pēc 2020.gada 31.decembra vai arī viņiem ir jāuzsaka noslēgtie darba līgumi (faktiski uzsākot kolektīvās atlaišanas procedūras).

**V.Bahareva** norāda, ka Autotransporta direkcijā šobrīd tiek vērtēti divi iespējamie varianti, kā nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojuma nepārtrauktību no 2021.gada, proti. Tiek vērtētēts vai šobrīd ir tiesisks pamats rīkot sarunu procedūru nepublicējot paziņojumu par līgumu vai ir jārīko sarunu procedūra ar iepriekšējo paziņošanu, pārtraucot uzsākto iepirkuma procedūru. Vienlaikus Autotransporta direkcijas ieskatā lēmums būtu jāpieņem līdz šī gada oktobra beigām.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un pievienojas viedoklim, ka nepieciešams jau oktobrī saprast tālāko iepirkuma gaitu un nepieciešamības gadījumā to pārtraukt, lai organizētu sarunu procedūru un tādējādi nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (*id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5; AD 2020/9*) gaitu;

6.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt tiesiskas darbības, lai no 2021.gada 1.janvāra visos reģionālās nozīmes maršrutos tiktu saglabāta sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamība un gadījumā, ja tiks apdraudēta sabiedriskā transporta pakalpojuma nepārtrauktība, pārtraukt konkursa procedūru iepirkumā nr. AD 2020/9<sup>1</sup>.

6.3. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 2.oktobrī.

Diskusijā par tālāko kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēžu organizēšanas modeli un visi vienojas, ka sēdes tiek organizētas attālināti vai rakstveidā – **D.Merirands** informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2020.gada 6.novembrī (sēde notiks attālināti)**.

**I.Ošeniaks** informē par šī brīža problēmjautājumu saistībā ar kases aparātiem, ņemot vērā, ka pasūtījumu līgumu darbības termiņš tuvojas beigām – nav skaidrs, vai būs grozījumi MK noteikumos Nr. 94 un Nr. 96 par nosacījumu izpildes pagarināšanu – šāds ierosinājums ir ticis iesniegts, bet nav skaidrs, kādā stadijā tas atrodas.

Satiksmes ministrijas un Finanšu ministrijas pārstāvji informē, ka noskaidros ierosināto grozījumu MK noteikumos virzību.

Sēde slēgta plkst. 12.40.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
Priekšsēdētājs

---

(2020.gada 9.oktobrī)

---

<sup>1</sup> Atklāts konkurss „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” Id. Nr. AD 2020/9.