

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

2019. gada 4. oktobrī

(prot. Nr. 10§1)

1. Par 2019.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada oktobrī avansā un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada IV ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.septembra ziņojumā Nr.6.20/19 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2019.gada oktobri un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 4.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2019.gada oktobri izmaksāt 3 476 074 EUR;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 4. oktobrī.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1A

2019. gada 4. oktobrī

(prot. Nr. 10§1A)

1A. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultātiem 2019.gada septiņos mēnešos un nepietiekamo finansējumu 2019.gadam.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1A.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultātiem 2019.gada septiņos mēnešos un nepietiekamo finansējumu 2019.gadam;

1A.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 4. oktobrī.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.2

2019. gada 4. oktobrī

(prot. Nr. 10§2)

2. Par 2019.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada oktobri avansā un republikas pilsētām par 2019.gada IV ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.septembra ziņojumā Nr.6.20/18 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2019.gada oktobri un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 4.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2019.gada oktobri izmaksāt 706 152 EUR un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 4.ceturksni 2 812 415 EUR;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 4. oktobrī.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.3

2019.gada 4. oktobrī

(prot.Nr. 10§3)

3. Par 2019.gada oktobra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.septembra ziņojumā Nr.6.20/20 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus un AS “Pasažieru vilciens” par 2019.gada oktobri izmaksāt 483 204 EUR;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 4.oktobrī.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.4

2019.gada 4.oktobrī

(prot.Nr.10§4)

4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" V.¹ nodaļu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 10.maija lēmuma Nr. 2 "Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos" 2.2. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1 Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **Nr.6600 Smiltene-Šķipeles-Smiltene reisa Nr. 04 plkst. 14.15 izpildi nodrošināt pēc pieprasījuma** ar izpildes periodu *no pirmdienas līdz piektdienai* un sezonalitāti *no 1.septembra līdz 31.maijam*.

4.1.1. Noteikt, ka reisi pēc pieprasījuma tiek izpildīti ar M1 kategorijas transportlīdzekli¹, kas atbilst sekojošām kvalitātes prasībām:

4.1.1.1. transportlīdzekļa ietilpība ir 5-8 (ieskaitot) pastāvīgas braukšanas virzienā novietotas pasažieru sēdvietas;

4.1.1.2. transportlīdzekļa vecums nepārsniedz 15 (piecpadsmit) gadus;

4.1.1.3. izmantojot transportlīdzekli ceļu satiksmē, tā tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam jāatbilst 2017.gada 30.maija MK noteikumu Nr.295 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” pielikumā minētajām būtiskajām prasībām transportlīdzekļu tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam, kā arī normatīvajos aktos par mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu un transportlīdzekļu pārbūvi noteiktajām prasībām;

4.1.1.4. jābūt aprīkoti ar maršruta zīmi (zīme var būt elektroniska), kas izvietota uz priekšējā stikla vai uz priekšējām ieejas durvīm vai citā pasažieriem redzamā vietā. Maršruta zīmēm ir jābūt skaidri salasāmām un redzamām arī saulainā laikā. Rekomendējamais maršruta zīmes izmērs ir 600 x 200 mm. Maršrutu zīmē burtiem un cipariem jābūt kontrastējošiem ar pamatni, *piemēram*, melni burti un cipari uz baltas pamatnes. Maršruta zīmē attēloto burtu un ciparu minimālais augstums ir vismaz 60 mm;

¹ **Izņēmums** – ja nepieciešams izmantot transportlīdzekli, kas pielāgots personu ar kustību traucējumiem, pārvadāšanai, bet attiecīgais M1 kategorijas transportlīdzeklis tam nav pielāgots - Lēmuma 2.3.1.10. punkts.

4.1.1.5. transportlīdzekļa salonā pasažieriem redzamā vietā jābūt informācijai par Pārvadātāju - *nosaukums, adrese un kontaktālrūņa numurs, kā arī informācijai par M1 kategorijas transportlīdzekļa vadītāju*;

4.1.1.6. jābūt aprīkoti ar tādām ventilācijas un apkures iekārtām, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no + 16⁰C līdz +24⁰C (atbilstoši sezonai);

4.1.1.7. pakalpojuma sniegšana laikā jānodrošina, ka informācija par pieturvietām pasažieriem tiek paziņota *audiāli vai mutiski*;

4.1.1.8. Pārvadātājam jānodrošina sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecība atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības kārtībai. Visos M1 kategorijas transportlīdzekļos jānodrošina iespēja norēķināties ar bezskaidras naudas norēķinu līdzekļiem vai validēties ar citiem normatīvajos aktos paredzētajiem elektroniskajiem informācijas nesējiem (*piemēram, elektronisko biļeti, svītrkodu, QR u.c. kodu viedierīcē*);

4.1.1.9. Pārvadātājs nodrošina M1 kategorijas transportlīdzekļu vadītāju pirms izlaides (uzsākot pirmo reisu) medicīnisko pārbaudi. Medicīniskajā pārbaudē Pārvadātājs ietver:

4.1.1.9.1. alkohola, narkotisko vai citu apreibinošo vielu vai medikamentu lietošanas faktu pārbaudi pēc pārbaudāmā transportlīdzekļa vadītāja vārdiem;

4.1.1.9.2. ārējā izskata (tai skaitā miesas bojājumu esības vai neesības), psihiskā un emocionālā stāvokļa, uzvedības, runas, veģetatīvi somatiskā stāvokļa un kustību koordinācijas pārbaudi;

4.1.1.9.3. alkohola koncentrācijas noteikšanu izelpotajā gaisā un medicīniskās pārbaudes rezultātu fiksēšanu.

4.1.1.10. M1 kategorijas transportlīdzeklī jābūt pielāgotam normatīvajos aktos par transportlīdzekļu izgatavošanu noteiktajām tehniskajām prasībām, lai personām ar invaliditāti atvieglotu iekļūšanu transportlīdzeklī un nodrošinātu šo personu pārvadāšanu. Ja maršrutā norīkotais M1 kategorijas transportlīdzeklis nav pielāgots personu ar invaliditāti pārvadāšanai, minētās personas aprīkoto transportlīdzekli ir tiesīgas pasūtīt vismaz 36 stundas iepriekš, piezvanot uz pārvadātāja tālruna numuru vai nosūtot oficiālo pieprasījumu uz pārvadātāja elektronisko adresi;

4.1.1.11. Pirms M1 kategorijas transportlīdzekļu izlaides (pirms dienas pirmā reisa) M1 kategorijas transportlīdzekļa salonam jābūt uzkoptam, kā arī tīram no ārpuses. Dienas laikā (starp reisu izpildi) M1 kategorijas transportlīdzekļa salonam jābūt uzkoptam.

4.2. Saskaņot sekojošas Rēzeknes pilsētas ierosinātās izmaiņas:

4.2.1. no maršrutu saraksta, kas vairāk kā 30% iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, izslēgt maršrutus:

4.2.1.1. Nr. 10A “Rēzekne 1-Janapole”;

4.2.1.2. Nr. 15A “Centrs -Dzirkstele”;

4.2.1.3. Nr. 13A “Atpūta - Tūmuži”;

4.2.1.4. Nr. 7 “Gaišais ceļš-Stolbovka”;

4.2.1.5. Nr. 15 “Centrs-Rītausma”;

4.2.1.6. Nr. 10 “Rēzekne 1-Janapole”;

4.2.1.7. Nr. 21B “Blaumaņa iela – Zarečņajas skola”;

4.2.1.8. Nr. 13 “Atpūta-Tūmuži”;

4.2.1.9. Nr. 16 “Centrs-Bekši”.

4.2.2. maršrutu sarakstā, kas vairāk kā 30% iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, iekļaut maršrutus:

4.2.2.1. Nr. 18 “Blaumaņa iela -Janapole”;

4.2.2.2. Nr. 19 “Blaumaņa iela - Dzirkstele”;

4.2.2.3. Nr. 17 “Blaumaņa iela - Zarečnajas skola”;

4.2.2.4. Nr. 71 “Blaumaņa iela -Stolbovka”;

4.2.2.5. Nr. 13 “Vipinga-Tūmuži”;

4.2.2.6. Nr. 16 “Blaumaņa iela - Bekši”.

4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā un Vienošanās par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

4.4. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 4.oktobrī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

V.Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona

Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētāja vietniece

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.5

2019.gada 4.oktobrī

(prot.Nr.10§5)

5. Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu.

Ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra sēdē sniegto informāciju par dzelzceļa pieturu peronu rekonstrukciju, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 27.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" 2019.gada 27.septembra ziņojumu par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu.

5.2. Saskaņā ar atbalstīto intervāla grafiku **no 2022.gada slēgt** sekojošas dzelzceļa pieturas (stacijas):

5.2.1. "**Cena**" ar divām alternatīvām:

5.2.1.1. reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 7017 Rīga-Jelgava un Nr. 7376 Rīga-Dobeles iekļaut pieturas "Dzidras" un "Cena"

5.2.1.2. informēt Satiksmes ministriju par Ozolnieku novada domes priekšlikumu - *noasfaltēt (dubultā virsmas apstrāde) valsts vietējā autoceļa V1081 Upmaļi-Cīruļi posmu no Glūdas ciema līdz jau esošajam autoceļam V1066 Dalbe-Lejasbēnūži* – ar lūgumu to atbalstīt.

5.2.2. "**Kūdra**", vienlaicīgi par lēmumu informējot VAS "Latvijas Valsts ceļi" un lūgt nodrošināt, ka autoceļa A10 projektā tiek iekļauta attiecīga pietura.

5.2.3. "**Dārziņi**", "**Rumbula**", organizējot tikšanos ar Rīgas domi par tālākām perspektīvām sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai minēto pieturu apkārtnē.

5.2.4. "**Kaibala**", nepieciešamības gadījumā atklājot jaunus reisu Aizkraukles un Lielvārdes savienojumā un attiecīgos maršrutos iekļaujot pieturu "Kaibala".

5.2.5. "**Inčupe**", saglabājot esošo pieejamību sabiedriskajam transportam ar autobusiem.

5.3. stacijas "Milkalne" izvērtējumu atlikt līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes, uzdodot VSIA "Autotransporta direkcija" iegūt papildus pasažieru plūsmas datus.

5.4. staciju "Muldakmens" saglabāt un atkārtoti lemt 2020.gadā

5.5. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 4.oktobrī.

V.Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona

Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētāja vietiece

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.6

2019.gada 4.oktobrī

(prot.Nr.10§6)

6. Par alternatīvām iespējām sabiedriskā transporta pakalpojumu saņemšanai slēgto dzelzceļa pieturu apkārtnē.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr. 2 "Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos" 2.2.9. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Atbalstīt VSIA „Autotransporta direkcija” 2019.gada 27.septembra ziņojumā ietvertās alternatīvās iespējas sabiedriskā transporta pakalpojumu saņemšanai slēgto dzelzceļa pieturu apkārtnē un uzdot veikt nepieciešamās darbības, lai attiecīgās izmaiņas iekļautu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

6.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 4.oktobrī.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.7

2019.gada 4.oktobrī

(prot.Nr.10§7)

7. Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras – atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id.Nr. AD 2019/7) - gaitu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7) gaitu;

7.2. Uzdot Iepirkumu komisijai izvērtēt grozījumu nepieciešamības veikšanu un piedāvājuma iesniegšanas termiņa pagarināšanu atklāta konkursā “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*”;

7.3. Uzdot Autotransporta direkcijai nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē informēt padomi par atklāta konkursa nolikumā veiktajiem grozījumiem (*ja tādi tiks veikti*) un iepirkuma gaitu;

7.4. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 4. oktobrī.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece
